

我が国鉄道システムの海外展開

国際協力の観点

アジア地域等の経済発展に伴う交通問題・
環境問題・エネルギー問題

持続的な発展を目指すアジア諸国等
にとって喫緊の課題

産業競争力強化の観点

人口減少局面、国内市場の停滞

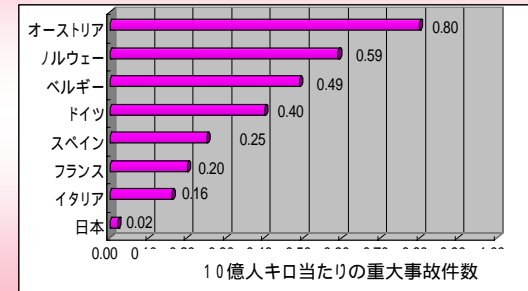
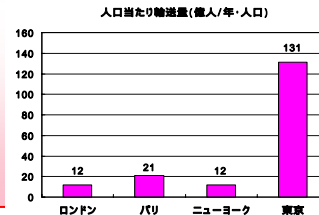
鉄道関連産業の競争力の維持・強化が
我が国にとって喫緊の課題

世界最高水準の技術力を有する我が国鉄道システムを世界市場へ普及

< 我が国鉄道システムの特性 >

- ✓土木・車両・信号・運行管理システム等が高度にインテグレート
- ✓効率的な経営のもと、教育訓練を受けた要員による適切な運行・保守

世界に類を見ない安全・
安定・効率輸送の実現



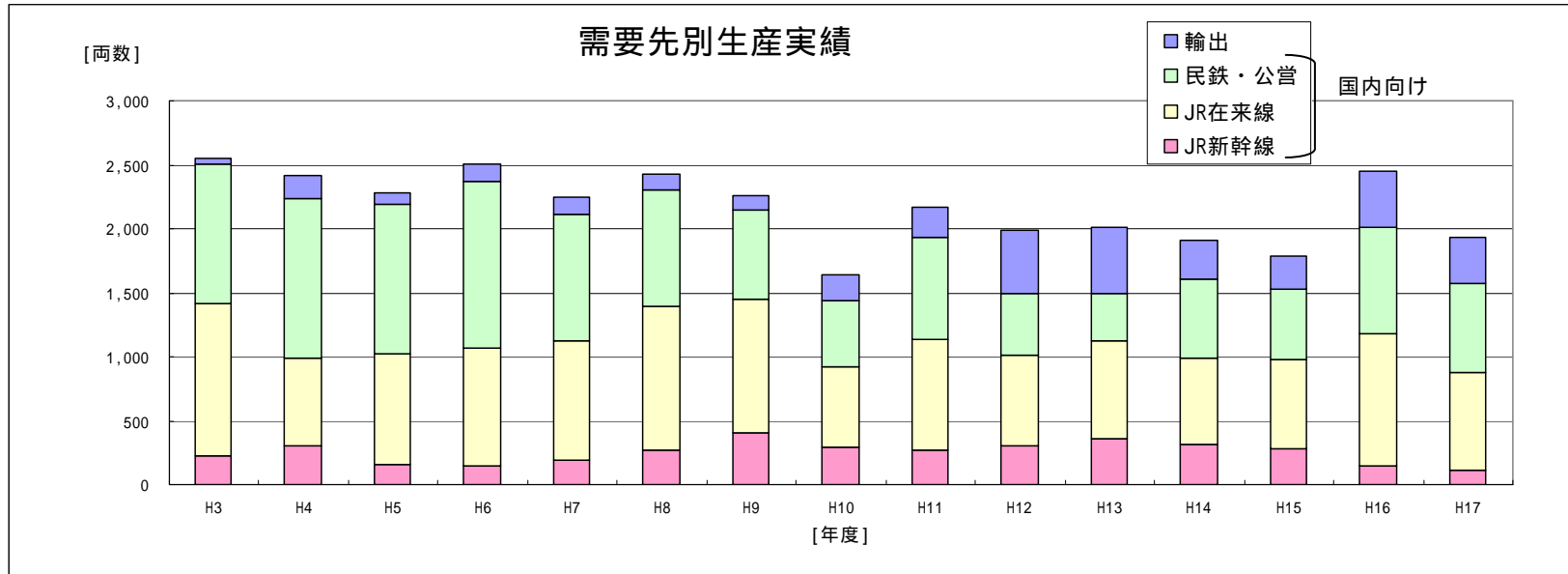
< 海外展開に当たっての課題 >

- ✓具体的事例を念頭においた現状と課題の整理(欧州勢の取組みの分析を含む)
- ✓国の役割と関与のあり方
- ✓鉄道事業者の協力のあり方(インセンティブ付与及びリスクヘッジ方策等について)
- ✓技術移転、技術情報の開示、知的所有権等の基本的考え方の整理
- ✓国内の人材養成、体制

懇談会を設置(6月末予定)し、課題を検討

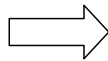
わが国における鉄道車両工業の生産動向

	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
輸出	44	182	91	139	133	128	107	199	234	491	516	308	263	439	358
民鉄・公営	1,090	1,247	1,166	1,300	990	908	696	517	791	484	377	615	547	831	698
JR在来線	1,189	679	868	923	927	1,125	1,052	632	874	705	762	674	695	1,034	763
JR新幹線	222	305	152	148	195	267	400	294	266	307	359	314	282	151	109
計	2,545	2,413	2,277	2,510	2,245	2,428	2,255	1,642	2,165	1,987	2,014	1,911	1,787	2,455	1,928



過去15年間の動き（5年ごとの平均で見た場合）

	国内向け	輸出
H3 ~ 7	2,280 両	118 両
H8 ~ 12	1,864 両	232 両
H13 ~ 17	1,642 両	377 両



（社）日本鉄道車輛工業会所属企業及び鉄道事業者による自社製造分について
工場出荷時点での生産実績をを計上

国内向け・・・横ばい 漸減傾向
輸出・・・増加

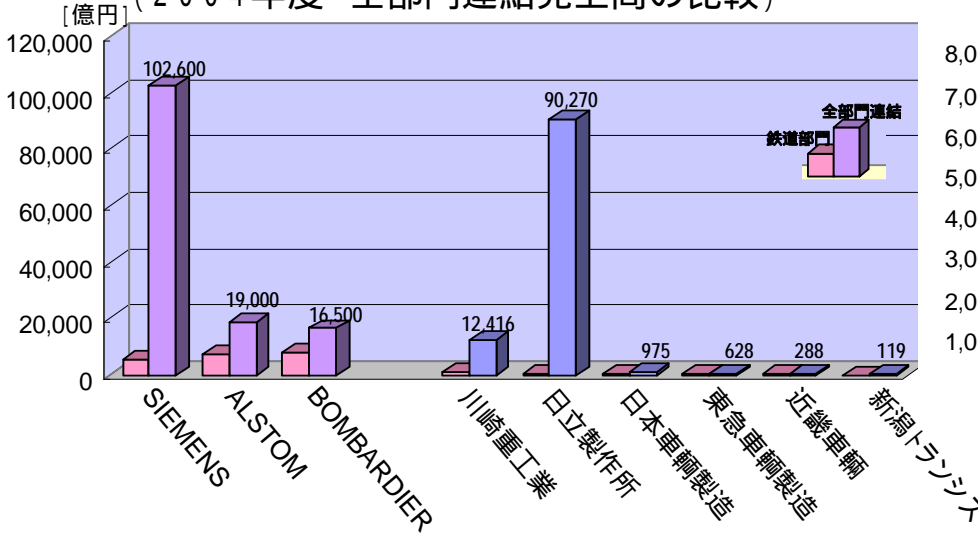
世界主要国の鉄道車両等の輸出額

(単位:百万米ドル)

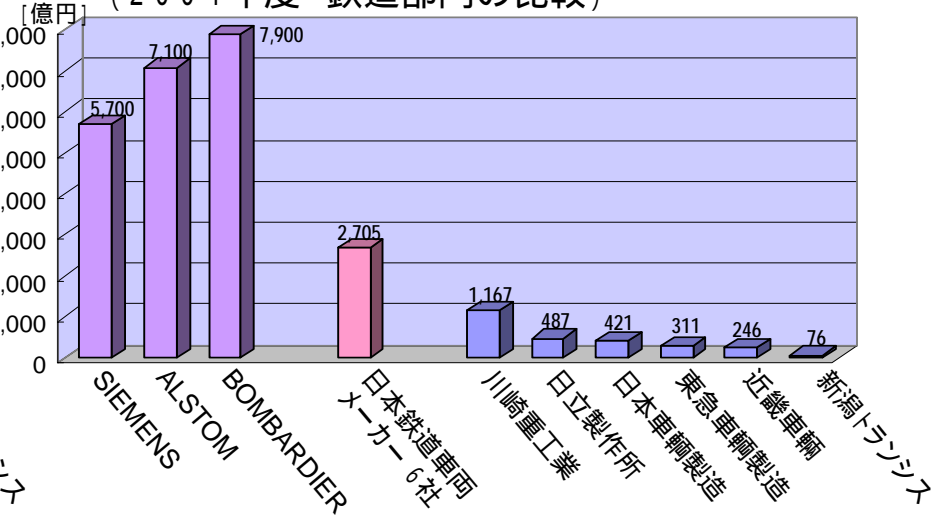
		1999	2000	2001	2002	2003
日本		354.9	374.3	521.6	417.2	330.7
中国		130.8	184.6	77.8	179.6	180.1
韓国		16.6	84.9	81.3	124.1	152.5
欧 州	フランス	634.0	698.0	560.8	753.1	803.5
	ドイツ	980.0	1,029.2	1,266.6	1,530.1	2,976.4
	イギリス	259.6	169.5	256.9	210.6	249.4
	スイス	279.8	253.6	215.4	227.6	262.8
	イタリア	295.6	354.4	414.9	496.9	619.1
	スウェーデン	150.6	143.3	123.6	146.9	194.0
	オーストリア	624.7	478.9	493.6	691.5	1,074.8
	小計	3,224.3	3,126.9	3,331.8	4,056.7	6,180.0
北 米	アメリカ	1,459.0	1,331.0	1,437.4	1,033.2	1,536.7
	カナダ	1,514.7	1,042.3	758.8	475.4	567.2
	小計	2,973.7	2,373.3	2,196.2	1,508.6	2,103.9
旧ソ連		276.2	273.7	326.8	526.2	820.3

海外と我が国の鉄道車両メーカーの売上高

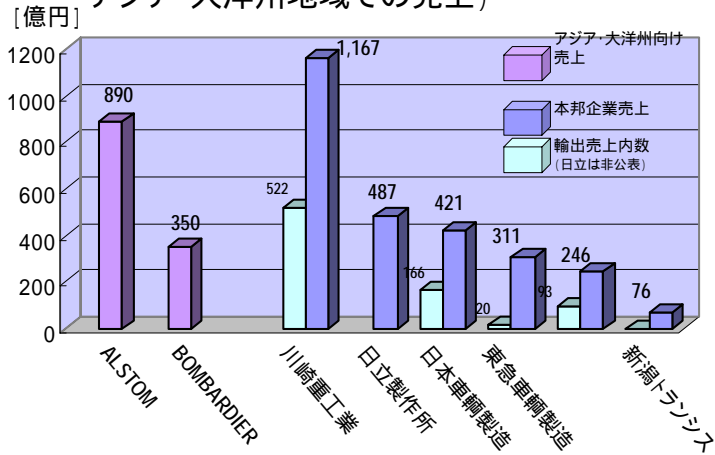
(2004年度 全部門連結売上高の比較)



(2004年度 鉄道部門の比較)



(2004年度 海外メーカーの鉄道部門によるアジア・大洋州地域での売上)



アルストムとボンバルディアの鉄道部門は、売上の7～8割をヨーロッパ地域で占めているが、アジア・大洋州地域での売上も我が国鉄道車両メーカーの売上に匹敵する規模

(シーメンスは地域別売上を非公表)

日本の鉄道システム、車両の主な輸出事例

(最近5年間 2003～2008年)

2006年3月現在

注)判明分の主な事例。技術提携等による現地でのノックダウン生産を含む

