

# TCD発行一覧

発行日: 2009年8月24日 から  
2009年8月28日 まで

TCD番号	種類	発動機	発行日	発効日
7046B--2009			08/24	09/07
準拠AD	EASA AD 2009-0091			
適用型式	ツルボメカ式アリエル2B1及び2B1A型発動機を装備した航空機			
概要	コンスタント・デルタ・プレッシャー・バルブ・ダイヤフラムが破損することにより、燃料流量の自動制御ができなくなる不具合防止			
参照SB等	ツルボメカ・サービス・ブレティン292 73 2818 Version C			
7474A--2009			08/24	09/07
準拠AD	EASA AD 2009-0112R1			
適用型式	ツルボメカ式アリエル1B、1D及び1D1並びにアリエル2B、2B1及び2B1A型発動機を装備した航空機			
概要	パワー・タービンのブレード根元部の製造不良により、当該ブレードの疲労強度が低下し、ブレードの脱落及び飛行中の発動機の停止に至る不具合防止			
参照SB等	ツルボメカ・マンダトリー・サービス・ブレティンA292 72 0827 version C及び同A292 72 2833 version C			
7530--2009		装備品	08/24	09/07
準拠AD	EASA AD 2007-0256			
適用型式	パシフィック・サイエンティフィック社製のロータリー・バックルが取り付けられた座席固縛装置を装備した航空機			
概要	ロータリーバックルのプラスチック製ハンドルに亀裂が生じ、シートベルトが解放できなくなる不具合防止			
参照SB等	パシフィック・サイエンティフィック・サービス・ブレティンSB 25-1111432			
7532--2009		回転翼機	08/24	09/07
準拠AD				
適用型式	川崎式BK117 C-2型			
概要	不適切な製造方法により、レベル・ワインド・スクリュウが損傷し、ケーブルの巻き上げが異常となる不具合防止			
参照SB等	川崎サービス・ブレティンNo. KSB-117-311			
7541--2009		回転翼機	08/24	09/07
準拠AD	カナダTCCA AD CF-2009-32			
適用型式	ベル(ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ)式206A、206B(206A型からコンバートされたものを含む。)、206L、206L-1、206L-3、206L-4、222、222B、222U、230、407、427及び430型			
概要	操縦系統の軸受の不適切な製造により、軸受が正常に機能せず、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	ベル・ヘリコプター・テキストロン・アラート・サービス・ブレティン206-09-122、同206L-09-156、同222-09-107、同222U-09-78、同230-09-39、同407-09-88、同427-09-25及び同430-09-42			

# TCD発行一覧

発行日: 2009年8月24日 から  
2009年8月28日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7542 --2009			08/24	09/07
準拠AD	EASA AD 2009-0160			
適用型式	エクストラ式EA300/L及びEA300/200型			
概要	テール・スプリング・サポートに亀裂が発生することにより、尾輪が機体から分離し、着陸時における機体の重大な損傷に至る不具合防止			
参照SB等	エクストラ・サービス・ブレティンNo. SB-300-2-97 issue B			
7172B--2009			08/26	08/27
準拠AD	EASA AD 2009-0143			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A300B4-601、A300B4-603、A300B4-620、A300B4-622及びA300C4-620型並びにA300B4-605R、A300B4-622R、A300C4-605R Variant F、A300F4-605R及びA300F4-622R型			
概要	燃料タンク内の電氣的接合が不十分であることにより、燃料タンクの爆発に至る不具合防止			
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA300-28-6064、同Revision 1、同Revision 2及び同Revision 3、エアバス・サービス・ブレティンA300-28-6068並びにエアバス・サービス・ブレティンA300-28-6077及び同Revision 1			
7426B--2009		発動機	08/26	08/27
準拠AD	EASA AD 2009-0088R1			
適用型式	CFMインターナショナル式CFM56-5B1/P、-5B2/P、-5B3/P、-5B3/P1、-5B4/P、-5B5/P、-5B6/P、-5B7/P、-5B8/P、-5B9/P、-5B4/P1、-5B1/2P、-5B2/2P、-5B3/2P、-5B3/2P1、-5B4/2P、-5B4/2P1、-5B6/2P及び-5B9/2P型発動機を装備した航空機			
概要	高圧コンプレッサーの劣化により、高圧コンプレッサーが失速して飛行中の発動機の停止に至る不具合防止			
参照SB等	CFMインターナショナル・アラート・サービス・ブレティンCFM56-5B S/B 72-A0722 Revision 01及びCFMインターナショナル・サービス・ブレティンCFM-56-5B S/B 73-0229			
7514A--2009		飛行機	08/26	09/09
準拠AD	カナダTCCA AD CF-2009-25R1			
適用型式	ボンバルディア式DHC-8-400、-401及び-402型			
概要	スポイラー・アンロード・バルブ及びラダー・シャットオフ・バルブの肉厚が誤って薄く製造されたことにより、バルブに亀裂が発生し、作動油の漏洩からスポイラー及び方向舵の操縦性の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	ボンバルディア・サービス・ブレティン84-27-37及び同84-27-39			
7528 --2009		飛行機	08/26	08/27
準拠AD	米国FAA AD 2009-13-08			
適用型式	ダグラス式MD-90-30型			
概要	水平安定板の後方内側コーナーの上側外板に亀裂が発生することにより、水平安定板の構造の健全性が低下する不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティンMD90-55A012及びボーイング・マルチプル・オペレーター・メッセージ1-669017091-1			

# TCD発行一覧

発行日: 2009年8月24日 から  
2009年8月28日 まで

TCD番号	7531 --2009	種類	発動機	発行日	08/26	発効日	08/27
準拠AD	EASA AD 2009-0110						
適用型式	CFMインターナショナル式CFM56-5B系列型発動機を装備した航空機						
概要	低圧タービン・リア・フレームについて、低サイクル疲労寿命及び必須の検査の設定						
参照SB等	CFMインターナショナルCFM56-5Bエンジン・ショップ・マニュアル・リビジョン52のチャプター05のテンポラリ・リビジョン05-186、05-187及び05-188並びにこれらのテンポラリ・リビジョンを反映したエンジン・ショップ・マニュアル・リビジョン53並びにCFMインターナショナル・サービス・ブレティンCFM-56-5B S/B 72-0620 Revision 2						
TCD番号	7534 --2009	種類	飛行機	発行日	08/26	発効日	09/09
準拠AD	カナダTCCA AD CF-2009-30						
適用型式	ボンバルディア式CL-600-2C10並びにCL-600-2D15及びCL-600-2D24型						
概要	後部貨物区画に設置されたブローアウト・パネル・プロテクティブ・ケージ・アセンブリが破損することにより、ブローアウト・パネルの適切な稼働が妨げられ、火災発生時の煙検出及び消火の能力が低下する不具合防止						
参照SB等	ボンバルディア・サービス・ブレティン670BA-25-071						