

広域地方計画について

国土形成計画(全国計画) H20.7閣議決定

広域地方計画策定のポイント

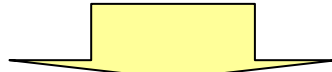
- 広域ブロックごとに**特色ある戦略**を描く
- 各ブロックが**交流・連携**、相乗効果による活力
- 各地域が相互に補い合って**共生**
- 文化・伝統や個性ある景観など美しい国土の再構築

このためブロックの外に向かっては、とりわけ、

- ・ **東アジア**等との交流・連携
- ・ 太平洋のみならず、**日本海及び東シナ海**の活用

ブロックの内部では、

- ・ **成長エンジン**となる都市・産業の強化
- ・ 各地域が**連携、相互補完**
- ・ **地域の総合力**を結集し、安心して暮らせる生活圏域を形成



100年に一度と言われる世界的な金融危機を契機とした、足下の経済や雇用の厳しい状況等を踏まえつつ、これを乗り越える**自立的発展**に向けた**今後10年の将来展望**を描く。

～国と地方の協働～

広域地方計画協議会の協議を経て
国土交通大臣決定 (H21.8)

都府県知事
政令市市長

経済団体等の長

- ・ 経済連合会
- ・ 商工会議所連合会 等

広域地方計画協議会

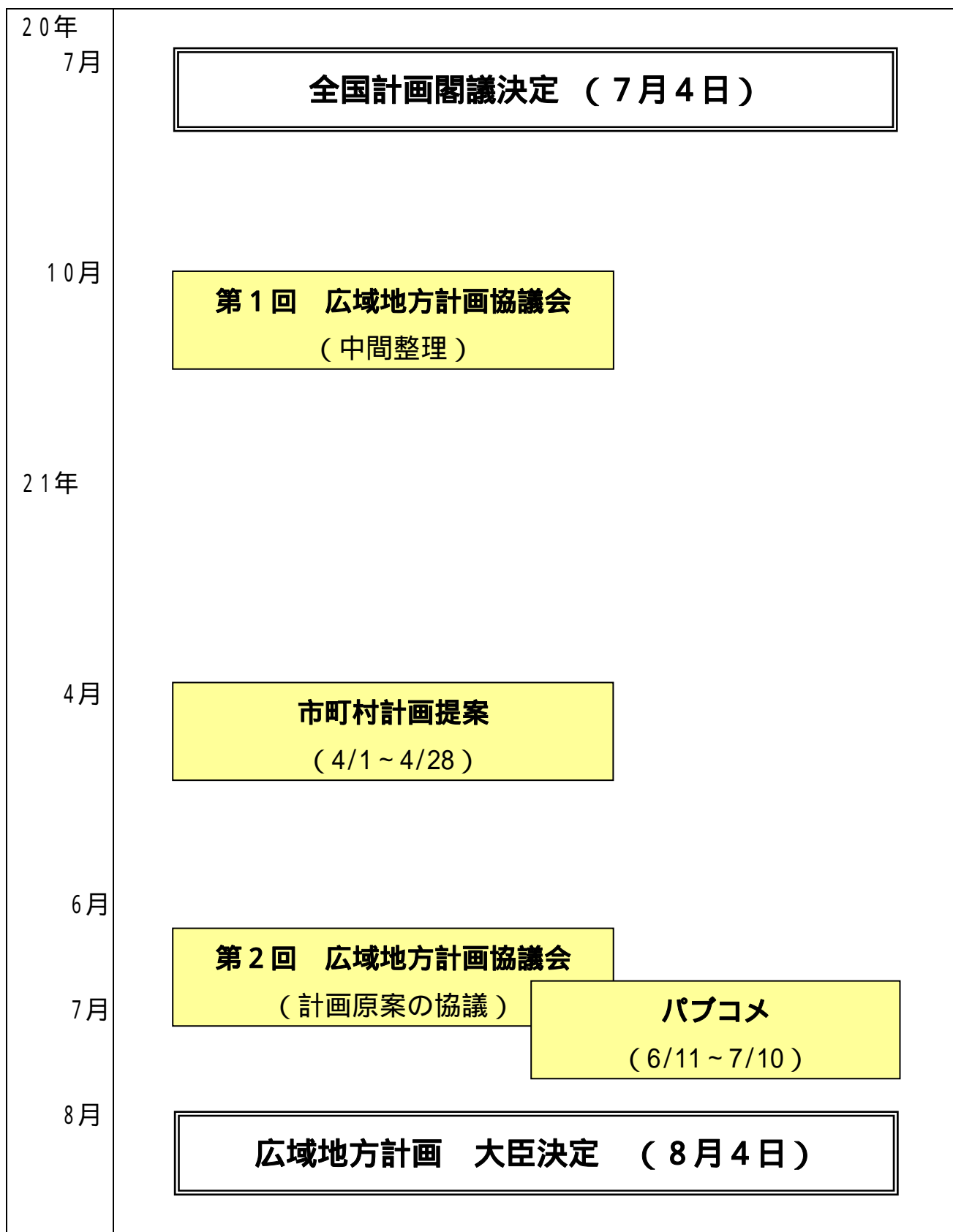
代表市町村の長
隣接する県等の長

国の地方行政
機関の長

協議会の開催状況

- 東北圏 : H20.10.17、H21.6.9(会長:東北経済連合会会長)
- 首都圏 : H20.10.24、H21.6.30(会長:茨城県知事)
- 北陸圏 : H20.10.2、H21.6.29(会長:北陸経済連合会会長)
- 中部圏 : H20.10.3、H21.6.11(会長:愛知県知事)
- 近畿圏 : H20.10.21、H21.6.10(会長:関西広域機構会長)
- 中国圏 : H20.10.28、H21.7.10(会長:広島県知事)
- 四国圏 : H20.10.6、H21.6.8(会長:四国経済連合会会長)
- 九州圏 : H20.10.14、H21.6.9(会長:九州経済連合会会長)

広域地方計画 策定スケジュール



各ブロックの広域地方計画の主なポイント

東北圏

豊かな自然の中で交流・産業拠点として発展する
ふるさと「東北にっぽん」

- ◆ **基幹産業である農業・水産業の収益力の向上**
にいがた発「R10プロジェクト」における米粉を原料とする新商品開発等を通じた米の消費拡大
- ◆ **次世代自動車関連産業集積拠点の形成、滞在型観光圏の創出**
「TOHOKUものづくりコリドー」における次世代自動車技術の研究開発の促進、湯治・地吹雪・かまくら等を組み合わせた「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光圏の形成
- ◆ **リサイクル産業集積等を活かした循環型社会づくり**
使用済小型電気・電子機器の広域的回収システムの構築による非鉄金属の回収の推進

北陸圏

「暮らしやすさ日本一」
自然と活力にあふれた環日本海交流の中核拠点

- ◆ **東アジアに展開する日本海中核拠点の形成**
医薬の集積を活かしたライフサイエンス研究開発拠点づくり、繊維産業から新素材分野として車輦、航空宇宙等への展開、港湾の国際物流機能の強化と効率的な荷物集配システムの構築
- ◆ **豊かな暮らしを育む接続型都市圏の形成**
LRT、公共バスの利便性向上等による公共交通を核とした地域づくり、共働き世帯を支援する子育て環境の充実
- ◆ **北陸観光交流圏の形成**
北陸新幹線や東海北陸道等を活用した広域観光交流の活発化

近畿圏

知と文化を誇り力強く躍動する関西

- ◆ **文化首都圏を目指した本物を育む地域づくり**
関西の本物資源「ほんまもん」の選定・支援を通じた「関西ブランド」の創造、平城遷都1300年祭を通じた文化交流
- ◆ **次世代産業を創造する「知の拠点」の形成**
関西文化学術研究都市や、神戸医療産業都市、彩都、京都の特徴を活かした関西広域バイオメディカルクラスターの形成、大阪駅北地区の整備によるアジア・太平洋地域の情報が集積する交流拠点の形成
- ◆ **関西の魅力巡り観光の推進**
熊野古道や山陰海岸ジオパーク等を核とした魅力あふれる広域観光ルートの形成

四国圏

癒やしと輝く産業・ひとを育てる四国の創造

- ◆ **緑の島四国の森林との共生**
森林保全活動に対しCO₂吸収量を認証する制度の四国圏全体における導入の推進、林業と木材産業の一体的な再生や木質バイオマス利用等による森林資源の循環利用の推進
- ◆ **きらり輝く技術力・健康支援産業クラスターの形成**
LED、希少糖等における技術開発支援の推進、企業と大学の連携による人材育成
- ◆ **歴史・文化、風土を活かした個性ある地域づくり**
瀬戸内海クルーズ船観光の推進等による瀬戸内フィールドミュージアムの形成、四国霊場八十八箇所と遍路文化を活かした地域連携の推進

首都圏

世界の経済・社会をリードする風格ある圏域づくり

- ◆ **国際ビジネス拠点の強化**
丸の内等における高機能オフィスの供給促進や情報インフラの再構築、多言語サービスが受けられる医療施設、インターナショナルスクール等の整備やアフターコンベンション機能の充実
- ◆ **産業イノベーションの創出**
J- PARC(東海村)や高崎量子ビーム応用研究所等の量子ビーム施設の連携強化、情報ベンチャーの育成等、先端技術集積を活かした新事業展開
- ◆ **ゲートウェイ機能の強化**
首都圏空港、京浜港等の機能強化、都心や内陸の物流拠点からのアクセスの改善

中部圏

ものづくりと環境貢献で
日本のロータリーとして世界のまんなかへ

- ◆ **世界のものづくりの中心地としての産業競争力強化**
海外企業の誘致を図るグレーター・ナゴヤ・イニシアティブ等の取組推進、シンクロトン光や航空機の研究開発拠点等の整備、高機能デバイスや光技術等の次世代産業イノベーションの誘発
- ◆ **持続可能な環境共生社会の実現**
水素等の新エネルギーの研究開発の促進、生物多様性条約COP10を契機とした生物多様性の保全活動の推進
- ◆ **国内外の多様な交流の拡大**
国際空港、国際港湾の機能強化、国際交流・物流拠点への高速交通ネットワークの構築

中国圏

瀬戸内海・日本海に臨む基幹産業と
里山の資源で創る交流圏域

- ◆ **ものづくり産業の再構築・高度化**
自動車関連産業等における川上・川下企業が連携した技術開発等を通じた基幹産業の競争力強化、瀬戸内海に集積するコンビナートの企業を越えた統合的運用によるリノベーションの促進
- ◆ **中山間地域等の暮らしの安心確保**
商業、医療、福祉等の生活サービス機能を集約化するワンストップ拠点の構築
- ◆ **瀬戸内海・日本海沿岸における国際交流機能の強化**
大型船舶に対応する産業港湾インフラの刷新、北東アジアとの近接性を活かした民間の経済交流の促進、国際航路の充実

九州圏

東アジアとともに発展し、
活力と魅力あふれる国際フロンティア九州

- ◆ **成長型・牽引型産業群、フード・観光アイランドの形成**
半導体産業と自動車産業の融合に向けたカーエレクトロニクス研究開発拠点づくり、シリコンアイランド・造船アイランドの形成に向けた産業支援、東アジアへの輸出を視野に入れた魅力的な農産物等の生産地づくり、韓国との観光連携等の国際的な観光圏の形成
- ◆ **東アジアとの国際交流の推進**
環黄海経済・技術交流会議等を通じた経済交流の推進、東アジア等へのゲートウェイ機能の強化
- ◆ **基幹都市連携や地理的制約を克服する定住環境形成**
東九州を始めとする基幹都市圏間の交流・連携と高速交通基盤整備、離島地域の交通アクセスの確保

各ブロックの広域地方計画の概要

平成21年8月
国土交通省国土計画局

東北圏広域地方計画の構成概要

区域：青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、新潟県の7県（人口：約1,210万人、域内総生産：約4.3兆円）

東北圏広域地方計画協議会（会長：幕田圭一 東北経済連合会会長） 平成21年6月9日第2回協議会時点

| (県・政令市) | | (市長会・町村会) | | (隣接地方公共団体) | (経済団体) |
|---------|-------|-----------|---------------|------------|----------------|
| 青森県知事 | 山形県知事 | 仙台市長 | 東北市長会長(青森市長) | 北海道知事 | 東北経済連合会会長 |
| 岩手県知事 | 福島県知事 | 新潟市長 | 新潟県市長会長(長岡市長) | 富山県知事 | 東北六県商工会議所連合会会長 |
| 宮城県知事 | 新潟県知事 | | 東北町村会長(丸森町長) | | 新潟県商工会議所連合会会頭 |
| 秋田県知事 | | | 新潟県町村会長(聖籠町長) | | (国の地方支分部局の長) |

キーコンセプト

豊かな自然の中で交流・産業拠点として
発展するふるさと「東北にっぽん」

戦略目標

- 恵み豊かな自然と共生する環境先進圏域の実現
- 雪にも強く安全で安心して暮らせる温もりのある人に優しい圏域の実現
- 地域の資源、特性を活かした世界に羽ばたく産業による自立的な圏域の実現
- 交流・連携機能の強化による世界に開かれた圏域の実現
- 東北圏民が一体となって地域を考え行動する圏域の実現

プロジェクト

- 1 東北圏のポテンシャルを活かした低炭素・循環型社会づくりPJ
- 2 歴史・伝統文化、自然環境の保全・継承PJ
- 3 日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震等大規模地震災害対策PJ
- 4 地球温暖化に伴い高まる自然災害リスクへの適応策PJ
- 5 豪雪地域の暮らし向上PJ
- 6 都市と農山漁村の連携・共生による持続可能な地域構造形成PJ
- 7 地域医療支援PJ
- 8 次世代自動車関連産業集積拠点形成PJ
- 9 農業・水産業の収益力向上PJ
- 10 「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光圏の創出PJ
- 11 グローバル・ゲートウェイ機能強化PJ
- 12 環日本海広域交流圏の形成PJ
- 13 地域づくりコンソーシアム創出による地域支援PJ

東北圏

豊かな自然の中で交流・産業拠点として発展するふるさと「東北にっぽん」

(主要なプロジェクトの概要)

農業・水産業の収益力向上プロジェクト

[食品産業や観光業等との連携による農産物の高付加価値化]

地域の農家、食品製造業者、観光業等の連携による高品質な農産物や付加価値の高い加工食品の開発

[新たな可能性追求による米の消費拡大]

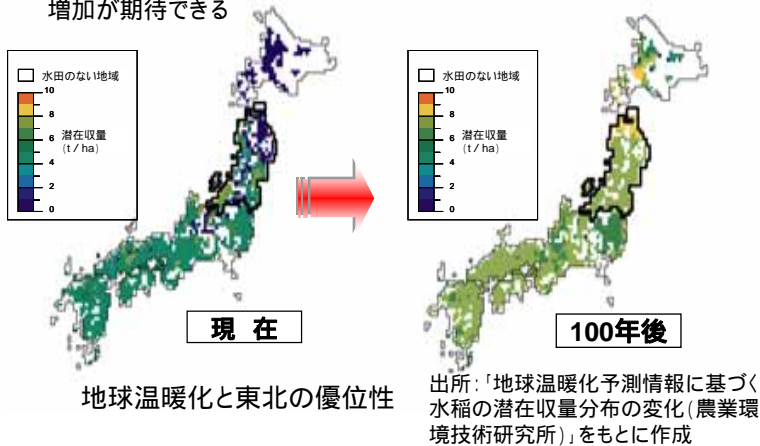
にいがた発「R10プロジェクト」における米粉を原料とする新商品の開発等、我が国の食料自給率向上にも資する、米粉の需要増を通じた米の消費拡大

[地球温暖化に備えた農業技術開発]

気候変化等の将来の環境に適応する高温耐性イネの育成等の農業技術開発

～コシヒカリ収量増の期待～

温暖化にあわせて移植(田植え)日を決定した場合の潜在収量は増加が期待できる



[流通基盤の整備]

農産物生産地や主要な漁港を結ぶ道路の整備
【東北中央自動車道等】

次世代自動車関連産業集積拠点の形成、滞在型観光圏の創出に関するプロジェクト

[産学官連携による次世代自動車関連産業集積拠点の形成]

「TOHOKUものづくりコリドー」における、産学官連携による次世代自動車技術のニーズを先取りした高度部材・高機能機器、高機能電池等の研究開発の促進
「みやぎカーインテリジェント人材育成センター」等、産学官連携による設計開発を担う人材の育成

[物流機能の強化]

自動車や関連部品の輸送の円滑化を図る複合一貫輸送ターミナル等の整備
【仙台塩釜港】

[「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光圏の創出]

湯治・地元名物料理体験・地吹雪体験・かまくら体験等のメニューを組み合わせた「会津・米沢地域観光圏」「雪国観光圏」等の観光圏形成

他圏域からの快適な長距離移動を実現する高速鉄道、圏内の移動の円滑化を高める道路等の整備【新幹線等】

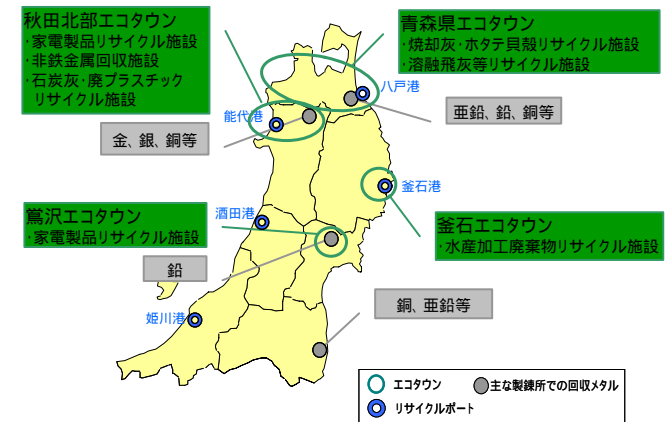
東北のポテンシャルを活かした低炭素・循環型社会づくりプロジェクト

[新エネルギー技術開発]

北東北と北海道等の大学連携による風力等の新エネルギー技術開発の研究拠点形成

[非鉄金属等リサイクルの推進]

民間企業、市民等の連携による将来のレアメタル回収に備えた使用済小型電気・電子機器の広域的回収システムの構築



東北圏の主なリサイクル拠点

グローバル・ゲートウェイ機能強化、 環日本海広域交流圏の形成に関するプロジェクト

[国際交流・物流体系の構築]

物流拠点の機能強化に向けた国際海上コンテナターミナルや多目的国際ターミナル等の整備【新潟港、小名浜港等】

主要な都市や生産拠点と港湾を体系的に結ぶ道路の整備【常磐自動車道、日本海沿岸東北自動車道等】

[東アジアとの連携強化に向けた環日本海地域の広域交流の推進]

中国・韓国・ロシア等環日本海地域の大学と新潟大学等との連携による、学生の交換、教員の研究交流等知的ネットワークの構築

地域医療支援、都市と農山漁村の 連携・共生に関するプロジェクト

[医師確保対策の推進]

地方公共団体や医療機関の連携による医師派遣の推進

[ドクターヘリを活用した高度な救急医療の確保]

救命救急センターを有する病院へのドクターヘリの導入等、高度な救急医療の確保の推進



ドクターヘリ

[都市と農山漁村の連携と共生した関係の再構築]

農山漁村の持つ景観、食材、伝統文化等地域資源を活用したグリーン・ツーリズムの推進等による都市と農山漁村の体験・交流活性化の促進

大規模地震災害対策、地球温暖化に伴い高まる 自然災害リスクへの適応策に関するプロジェクト

[孤立集落等への対応]

孤立する可能性がある集落の把握及び物資供給・救助活動のためのヘリコプター離着場所の確保や衛星携帯電話の配備の推進



ヘリコプター離着場所の確保イメージ

[津波防災対策、避難体制の整備]

GPS波浪計や沿岸部の潮位計を活用した津波観測網の構築、観測情報伝達システムの整備推進

[広域的な連携による震災対策の推進]

大規模地震の発生時においても代替性(リダンダンシー)や緊急輸送の信頼性を確保するための道路の整備【三陸縦貫自動車道等】

[高まる風水害等のリスクに対する適応策]

風水害に対する施設整備の推進

【北上川水系、信濃川水系等の治水対策】

安定的な水資源確保等の渇水リスク軽減策の推進

[危機管理対策]

まるごとまちごとハザードマップ等の整備・普及の推進

迅速・的確な避難行動のためリアルタイムでの雨量・河川水位・洪水情報・土砂災害情報や潮位等観測データの情報提供の推進



浸水深の表示(岩手県一関市)

【まるごとまちごとハザードマップ】
生活空間である市街地に水災害に係る各種情報を洪水関連標識として表示



首都圏広域地方計画の構成概要

区域：茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県の1都7県（人口：約4,240万人、域内総生産：約194兆円）

首都圏広域地方計画協議会（会長：橋本昌 茨城県知事） 平成21年6月30日第2回協議会時点

| (都県・政令市) | | (市長会・町村会) | | (隣接地方公共団体) | (経済団体) |
|----------|--------|-----------|------------------|------------|---------------|
| 茨城県知事 | 千葉県知事 | さいたま市長 | 全国市長会関東支部長(甲府市長) | 福島県知事 | 関東商工会議所連合会副会長 |
| 栃木県知事 | 東京都知事 | 千葉市長 | 関東町村会長(阿見町長) | 新潟県知事 | |
| 群馬県知事 | 神奈川県知事 | 横浜市長 | | 長野県知事 | |
| 埼玉県知事 | 山梨県知事 | 川崎市長 | | 静岡県知事 | (国の地方支分部局の長) |

キーコンセプト

世界の経済・社会をリードする
風格ある圏域づくり

戦略目標

- 日本全体を牽引する首都圏の国際競争力の強化
- 人口約4,200万人が暮らしやすく、美しい地域の実現
- 安全で安心な生活が保障される災害に強い圏域の実現
- 良好な環境の保全・創出
- 多様な主体の交流・連携がより活発な圏域の実現

プロジェクト

- 1 国際ビジネス拠点強化PJ
- 2 産業イノベーション創出PJ
- 3 太平洋・日本海ゲートウェイPJ
- 4 web(蜘蛛の巣)構造PJ
- 5 少子高齢化に適合したすべての人にやさしい地域づくりPJ
- 6 利根川・荒川おいしい水PJ
- 7 街道・歴史まちづくりPJ
- 8 農山漁村の活性化PJ
- 9 大規模地震災害対策PJ
- 10 風水害対策PJ
- 11 火山噴火災害対策PJ
- 12 地球温暖化対策PJ
- 13 森林・農地保全推進PJ
- 14 南関東水と緑のネットワーク形成PJ
- 15 泳げる東京湾・水環境再生PJ
- 16 泳げる霞ヶ浦・水質浄化PJ
- 17 循環型社会形成推進PJ
- 18 南関東大気汚染対策PJ
- 19 広域観光交流推進PJ
- 20 地域間交流・二地域居住推進PJ
- 21 北関東多文化共生地域づくりPJ
- 22 富士箱根伊豆交流圏PJ
- 23 みんなの尾瀬をみんなで守り
みんなで楽しむPJ
- 24 FIT広域交流圏PJ

首都圏

世界の経済・社会をリードする風格ある圏域づくり

(主要なプロジェクトの概要)

国際ビジネス拠点強化プロジェクト

[国際ビジネスの先進拠点づくり]

丸の内等における高機能オフィスの供給促進、情報インフラの再構築

乗り継ぎ利便性の向上や渋滞緩和等の推進

多言語によるサービスが受けられる医療施設、インターナショナルスクール等の整備



金融拠点機能強化を先行させる地域

[国際ビジネスを支える環境づくり]

みなとみらい21、幕張新都心等東京湾臨海部における国際コンベンションの誘致

日光の社寺、富士山等を始めとする地域の観光資源を活かしたアフターコンベンションの推進

アフターコンベンションのイメージ



産業イノベーション創出プロジェクト

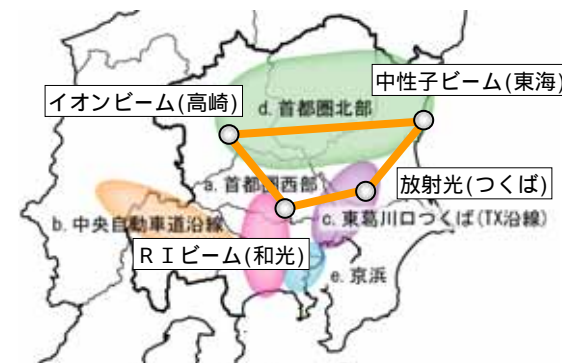
[量子ビームの活用]

J- PARC (東海村)、高崎量子応用研究所 (高崎市) 等の量子ビーム施設間の連携を通じた産業利用の促進

[情報ベンチャーの育成]

我が国最大のIT関連産業の集積を活かし、自立・持続的なネットワーク形成により優れた企業や新事業を創出

[地域集積技術の産業化]



産業クラスター、量子ビーム施設の位置図

太平洋・日本海ゲートウェイプロジェクト

[空港ゲートウェイ]

成田、羽田両空港における発着回数増加、羽田空港における国際路線拡大の推進
横田基地の軍民共用化に向けた取組の推進

[港湾ゲートウェイ]

京浜港の連携等によるコンテナ物流の効率化
東京湾諸港における共同デポ等による物流拠点機能の強化

[港湾・空港アクセス]

ゲートウェイと内陸の物流拠点を連絡する国際物流基幹ネットワークの構築【首都圏三環状道路、東関東自動車道、第二東海自動車道等】
成田 - 都心 - 羽田間アクセスの改善【成田新高速鉄道等】

web (蜘蛛の巣) 構造プロジェクト

[拠点地域の機能向上]

業務核都市や地方拠点都市等における業務・商業・生活機能の集積促進による自立性の高い個性的で魅力ある都市の育成・整備

[集約型都市構造への転換]

商業機能の充実、公共公益施設等のまちなか立地やまちなか居住の促進、歩行者に配慮した空間の構成等により、中心市街地活性化に向けた取組を推進

[拠点地域間ネットワークの構築と渋滞対策の推進]

業務核都市、地方拠点都市等の拠点地域間のネットワークを構築し、相互連携・交流の強化による一体的発展を推進
【首都圏三環状道路、北関東自動車道、中部横断自動車道等】

連絡線の整備による相互直通化、既設路線の複々線化等の推進による通勤環境の改善【相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線】

[高度情報通信網の整備]

光ファイバーの整備とアプリケーション開発の促進によるブロードバンドへの需要喚起

ブロードバンド・ゼロ地域、地上デジタル放送の難視聴地域、携帯電話サービス未提供地域の解消

中央新幹線についての調査、超電導磁気浮上式鉄道の実用化技術の開発を一層推進し、新時代の革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す。

大規模地震災害対策プロジェクト

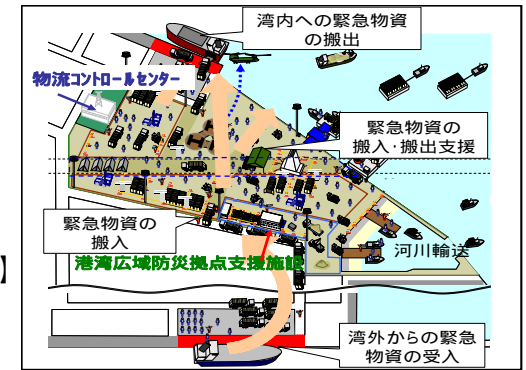
[大規模地震対策]

住宅、学校、交通インフラ、ライフライン等の都市基盤の耐震化の推進

都市公園や道の駅等の防災拠点の整備推進
【国営東京臨海広域防災公園等】

[津波対策]

重要沿岸域(東海地震に係る防災対策強化地域等)における海岸保全施設の整備や耐震化・老朽化対策の推進



基幹的広域防災拠点のイメージ

少子高齢化に適合したすべての人にやさしい地域づくりプロジェクト

[子育て支援と児童の安全・安心の確保]

公的賃貸住宅への優先入居、住み替え支援等、子育て世帯向け住宅を重層的に提供

歩道整備、防犯パトロール等、通学時の安全確保対策の推進

[高齢者等が安心して暮らせる地域づくり]

公共賃貸住宅等の建替えに併せた福祉施設の併設・誘致

歩行空間等のユニバーサルデザイン化の推進

[ニュータウン等の再生]

子育て世帯や高齢者世帯の優先入居、保育所や福祉施設の併設・誘致等による世帯・世代構成の多様化の促進

北陸圏広域地方計画の構成概要

区域：富山県、石川県、福井県の3県（人口：約310万人、域内総生産：約12兆円）

北陸圏広域地方計画協議会（会長：新木富士雄 北陸経済連合会会長） 平成21年6月29日第2回協議会時点

| (県) | (市長会・町村会) | (隣接地方公共団体) | (経済団体) |
|-------|---------------|------------|---------------|
| 富山県知事 | 富山県市長会長(富山市長) | 新潟県知事 | 北陸経済連合会会長 |
| 石川県知事 | 富山県町村会長(朝日町長) | 長野県知事 | 富山県商工会議所連合会会長 |
| 福井県知事 | 石川県市長会長(金沢市長) | 岐阜県知事 | 石川県商工会議所連合会会長 |
| | 石川県町長会長(津幡町長) | 滋賀県知事 | 福井県商工会議所連合会会長 |
| | 福井県市長会長(福井市長) | 京都府知事 | (国の地方支分部局の長) |
| | 福井県町村会長(池田町長) | | |

キーコンセプト

「暮らしやすさ日本一」
自然と活力にあふれた
環日本海交流の中核拠点

戦略目標

- 進取の気性に富んだものづくり文化で培われる国際競争力のある産業の育成
- 地域文化力で育まれる国内外との交流の創出
- 安全・安心で人をひきつけるゆとりといやしにあふれる暮らしの充実
- 日本海側の中核拠点の形成に向けた交流機能の強化

プロジェクト

- 1 東アジアに展開する日本海中枢拠点形成PJ
- 2 北陸発エネルギー技術、環境技術拠点形成PJ
- 3 高速交通基盤を活かした北陸観光交流圏形成PJ
- 4 食料供給力増強・食の北陸ブランド展開PJ
- 5 豊かな暮らしを育む接続型都市圏形成PJ
- 6 いきいきふるさと・農山漁村活性化PJ
- 7 防災技術・地域コミュニティを活かした北陸防災力強化PJ
- 8 立山・黒部や白山等山岳地域の自然環境保全PJ
- 9 次世代に継承する日本海沿岸地域の環境保全PJ

(北陸圏・中部圏連携プロジェクト)

- 1 まるっと北陸・中部観光魅力増進PJ
- 2 広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築PJ
- 3 環白山・環北アルプス広域エコロジーPJ
- 4 広域防災・災害応援ネットワークPJ

北陸圏

「暮らしやすさ日本一」自然と活力にあふれた環日本海交流の中核拠点

(主要なプロジェクトの概要)

東アジアに展開する日本海中核拠点形成プロジェクト

[ライフサイエンス研究開発拠点づくり]

医薬品、診断・検査機器の技術を活かした免疫医療システム等の共同研究

東西医学融合医療モデルや脳磁計等の先端技術の世界標準の策定



「ほくりく健康創造クラスター」の展望

[新素材産業の強化]

伝統的な繊維産業から新素材分野として車輻、航空宇宙、家電等への展開

3県の工業試験場等の相互利用活性化

脳磁計



[環日本海諸国に展開する国際物流機能の強化]

3県の荷主企業の連携による効率的な荷物集配システムの構築・ポートセールス

多目的国際ターミナル等の国際物流機能の強化
【伏木富山港、金沢港、敦賀港等】

豊かな暮らしを育む接続型都市圏形成プロジェクト

[公共交通を核とした地域づくり]

(市街地のまちづくり)

LRT、路面電車等による市内循環ルート、まちなかシャトルバス等の充実

駅まわりへの商業、業務、居住機能等の集積による賑わいを創出する拠点づくり

公共交通と商業施設の共通ICカードの利用推進

(市街地へのアクセス)

地方鉄道や公共バス等の利便性向上



LRTとフィーダーバスの円滑な乗継ぎ

[共働き世帯を支援する子育て環境の充実]

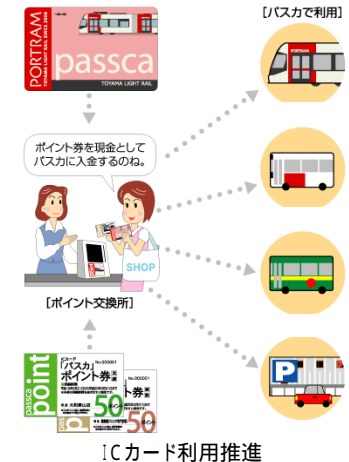
ワークライフバランス企業の登録・情報発信

子育て世代優先駐車スペースの拡充



社内キッズスペース設置企業

| | 北陸 | 全国平均 |
|--------------------|------|------|
| 住宅延べ面積 (1世帯当たり) | 136㎡ | 92㎡ |
| 持ち家比率 | 74% | 61% |
| 女性の就業比率 | 80% | 69% |
| 共働き世帯の割合 | 56% | 44% |



高速交通基盤を活かした北陸観光交流圏形成プロジェクト

[北陸新幹線や東海北陸道等を活用した広域観光交流の活発化]

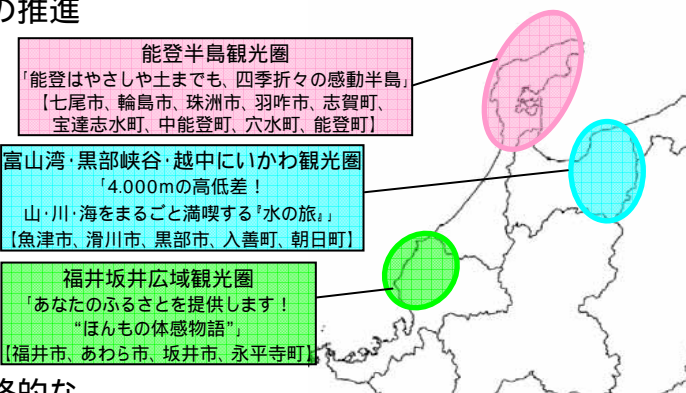
北陸の空港と、中部国際空港、成田国際空港等をIN - OUTとする東アジア観光客をターゲットとした広域国際観光ルートの構築(立山・黒部、能登、白山等)

広域観光ルート構築に向けた連携を支える広域交通基盤の強化
【北陸新幹線、東海北陸自動車道、中部縦貫自動車道等】

[地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくり]

広域観光圏の取組の推進

城下町金沢の歴史・文化を活用したまちづくり等、個性ある地域資源を活かした観光地の形成



国内外観光客の戦略的な誘客プロモーションの推進

「金沢市歴史的風致維持向上計画」の代表的取組例
無電柱化事業(ひがし茶屋街)



【未整備(三番丁通り他)】 【整備済(二番丁通り)】



【暗渠区間の開渠化】 【整備済箇所】

いきいきふるさと・農山漁村活性化プロジェクト

[安心して暮らせる農山漁村の環境づくり]

多様な運営主体によるコミュニティバスや乗合タクシー等による地域の公共交通の活性化・再生

3次救急医療施設への交通アクセスの強化

[都市と農山漁村の交流拡大]

都市と農山漁村との交流を支える高規格幹線道路網の充実
【舞鶴若狭自動車道、能越自動車道等】

防災技術・地域コミュニティを活かした北陸防災力強化プロジェクト

[災害に強い地域づくり]

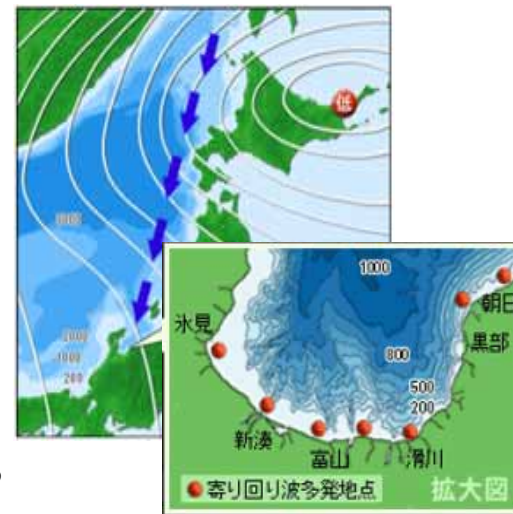
大雪時にも優先的に交通機能の確保を目指す
「雪みちネットワーク」の設定

富山湾の「寄り回り波」や局地的豪雨の監視体制の強化

地域の自主防災体制を強化する行政、地域組織、民間事業者の連携強化

日本有数の急流河川に起因する水害の被害軽減のための治水対策の推進

【常願寺川、梯川、九頭竜川等における治水対策】



北東からの波浪による富山湾の「寄り回り波」

中部圏広域地方計画の構成概要

区 域：長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県の5県（人口：約1,720万人、域内総生産：約77兆円）

中部圏広域地方計画協議会（会長：神田真秋 愛知県知事） 平成21年6月11日第2回協議会時点

| (県・政令市) | | (市長会・町村会) | (隣接地方公共団体) | (経済団体) |
|---------|-------|-------------------|------------|---------------|
| 長野県知事 | 静岡市長 | 東海市長会会長(鳥羽市長) | 富山県知事 | 中部経済連合会会長 |
| 岐阜県知事 | 浜松市長 | 東海四県町村会代表者(八百津町長) | 石川県知事 | 東海商工会議所連合会会長 |
| 静岡県知事 | 名古屋市長 | | 福井県知事 | 長野県商工会議所連合会会長 |
| 愛知県知事 | | | 滋賀県知事 | 静岡県商工会議所連合会会長 |
| 三重県知事 | | | | (国の地方支分部局の長) |

キーコンセプト

ものづくりと環境貢献で
日本のロータリーとして
世界のまんなかへ

戦略目標

- 中部圏の資源を活かした国内外の多様な交流の拡大
- 世界のものづくりの中心地としての産業競争力の強化
- 持続可能な環境共生社会を実現する環境先進圏の形成
- 誰もが生き生きとして暮らせる地域社会の実現
- 安全・安心で災害にも強い地域づくり

プロジェクト

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1 ものづくり産業の競争力強化PJ | 8 農山漁村の活性化PJ |
| 2 次世代産業イノベーションPJ | 9 多文化共生先進圏づくりPJ |
| 3 低炭素社会実現PJ | 10 暮らしの安心・快適PJ |
| 4 いきもの共生PJ | 11 文化継承・創造PJ |
| 5 国際ゲートウェイ中部PJ | 12 災害克服PJ |
| 6 まんなか巡り観光交流PJ | 13 三遠南信流域都市圏活力向上PJ |
| 7 高次都市機能・連携強化PJ | 14 伊勢湾再生PJ |

(他圏域との連携プロジェクト)

- 1 東北圏・首都圏連携PJ
- 2 北陸圏・近畿圏連携PJ

(北陸圏との連携プロジェクト)

- 1 まるっと北陸・中部観光魅力増進PJ
- 2 広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築PJ
- 3 環白山・環北アルプス広域エコロジーPJ
- 4 広域防災・災害応援ネットワークPJ

中部圏

ものづくりと環境貢献で日本のロータリーとして世界のまんなかへ

(主要なプロジェクトの概要)

ものづくり産業の競争力強化/次世代産業のイノベーションプロジェクト

[海外からの企業誘致・技術交流等]

グレーター・ナゴヤ・イニシアティブ等による中部圏の産業集積のブランド化と価値発信による海外企業の進出誘致
アジアの国・地域との経済パートナーシップの構築

[研究開発中枢拠点の充実・高度人材の育成]

シンクロトン光研究やインキュベーション推進のための「知の拠点」(研究開発拠点)の整備
県営名古屋空港周辺におけるJAXAの航空機研究開発拠点の整備

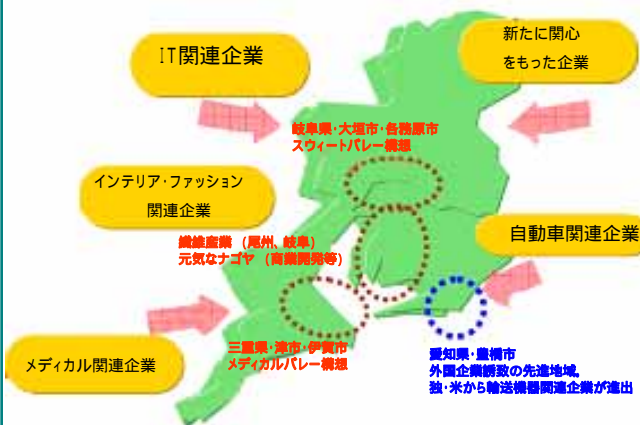
[産学官連携体制の強化・ネットワークの形成]

高機能デバイス、光技術、健康・食品等に特化した産業クラスターや知的クラスターによるイノベーションの誘発

[産業用地・交通網・物流拠点の形成]

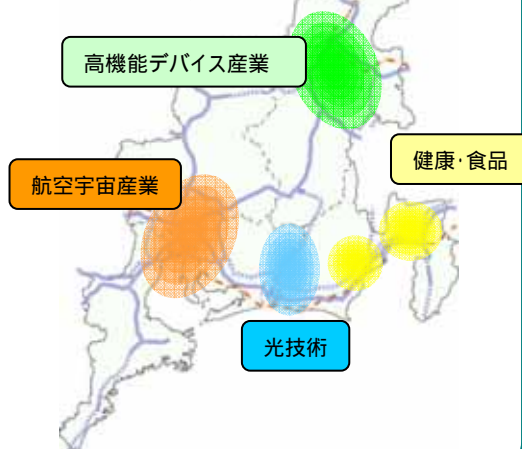
臨海部や中央自動車道沿線等における利便性が高い産業用地の整備・供給
【東海環状自動車道等】
国際空港へのアクセスに優れた中部臨空都市等における物流拠点の整備

海外企業との経済交流のイメージ



出典:中部経済産業局HP

中部圏における代表的な産業集積



低炭素社会実現/いきもの共生プロジェクト

[新エネルギー産業の形成]

水素等の新エネルギーの研究開発の拠点形成



出典:愛知県HP

[低炭素型交通体系の構築]

自動車への過度な依存から脱却を図るパークアンドライドやエコドライブ等のエコモビリティの展開

[生物多様性に配慮した圏域の形成]

生物多様性条約第10回締約国会議(COP10)開催と中部圏の生態系保全に向けた取組推進



出典:生物多様性条約第10回締約国会議支援実行委員会HP

国際ゲートウェイ中部/高次都市機能・連携強化プロジェクト

[空港・港湾の機能強化]

需要拡大努力、地域としての戦略的構想を固め、国と地方が連携して中部国際空港の国際競争力強化、国際的な港湾機能の強化

【中部国際空港、伊勢湾スーパー中枢港湾等】

中部国際空港における物流効率化の推進



提供：中部国際空港株式会社

[拠点への高速交通ネットワークの構築]

国際交流・物流拠点と陸上輸送の円滑な接続
【中部横断自動車道等】

[隣接圏域との連携強化や交流拠点の整備]

首都・近畿の都市圏との連携強化
【第二東海自動車道等】
北陸・首都の都市圏との連携強化
【北陸新幹線等】

ささしまライブ24(イメージ)



出典：名古屋市HP

[名古屋大都市圏の中核機能強化]

都市機能の強化を図るため、ささしまライブ24等の国際・広域交流拠点の整備推進
【名古屋環状2号線等】
堀川等の都市内の親水空間の整備推進

中央新幹線についての調査、超電導磁気浮上式鉄道の実用化技術の開発を一層推進し、新時代の革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す。

農山漁村の活性化プロジェクト

[農林水産業の持続的発展]

西三河地域等における農業用排水施設の更新整備による農業用水の安定供給の確保
東海地域農産物等輸出促進協議会等による農林水産物の輸出促進

地域ブランドの創出と展開

[魅力向上のための地域資源の発掘・維持・保全・活用]

信州オリジナル等の地域食材のブランド化の促進
三重県における農林水産資源(バイオトレジャー)の高付加価値化と新ビジネスの創出支援



出典：長野県HP

[販わい創出のための都市との交流]

三河地域の交流居住センターを活用した都市、農山村のマッチング等による山間地域における移住・滞在の推進

まんなか巡り観光交流プロジェクト

[観光誘客と滞在の促進]

伊勢志摩地域や浜名湖地域等における観光圏整備
産業施設、街道、武将、都市観光等の観光客のニーズに沿ったテーマ型観光のネットワークの形成と情報発信

高山市(歴史都市)

[周遊観光を促進する広域交通ネットワークの構築]

観光地における渋滞対策等に資する道路の整備

【伊豆縦貫自動車道等】



出典：高山市役所HP

近畿圏広域地方計画の構成概要

区域：滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県の2府4県（人口：約2,090万人、域内総生産：約82兆円）

近畿圏広域地方計画協議会（会長：秋山喜久 関西広域機構会長） 平成21年6月10日第2回協議会時点

| (府県・政令市) | | (市長会・町村会) | (隣接地方公共団体) | (経済団体等) | |
|--------------|------|--------------------|------------|-------------|-----------|
| 滋賀県知事 | 京都市長 | 近畿市長会長(宇治市長) | 福井県知事 | 関西経済連合会会長 | 京都商工会議所会頭 |
| 京都府知事 | 大阪市長 | 近畿ブロック府県町村会長(河合町長) | 岐阜県知事 | 大阪商工会議所会頭 | 堺商工会議所会頭 |
| 大阪府知事 | 堺市長 | | 三重県知事 | 関西経済同友会代表幹事 | 神戸商工会議所会頭 |
| 兵庫県知事 | 神戸市長 | | 鳥取県知事 | 関西広域機構会長 | |
| 奈良県知事 | | | 岡山県知事 | | |
| 和歌山県知事 | | | 徳島県知事 | | |
| (国の地方支分部局の長) | | | | | |

キーコンセプト

知と文化を誇り力強く躍動する関西

戦略目標

- 歴史・文化に誇りを持って本物を産み育む圏域
- 多様な価値が集積する日本のもう一つの中心圏域
- アジアを先導する世界に冠たる創造・交流圏域
- 人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域
- 都市と自然の魅力を日常的に享受できる圏域
- 人々が自立して快適で豊かに暮らせる高福祉圏域
- 暮らし・産業を守る災害に強い安全・安心圏域

プロジェクト

- 1 文化首都圏PJ
- 2 関西の魅力巡りPJ
- 3 次世代産業を創造する「知の拠点」PJ
- 4 大阪湾ベイエリア再生PJ
- 5 広域物流ネットワークPJ
- 6 CO2削減と資源循環PJ
- 7 水と緑の広域ネットワークPJ
- 8 関西を牽引する賑わい創出PJ
- 9 農山漁村活性化PJ
- 10 広域医療PJ
- 11 広域防災・危機管理PJ

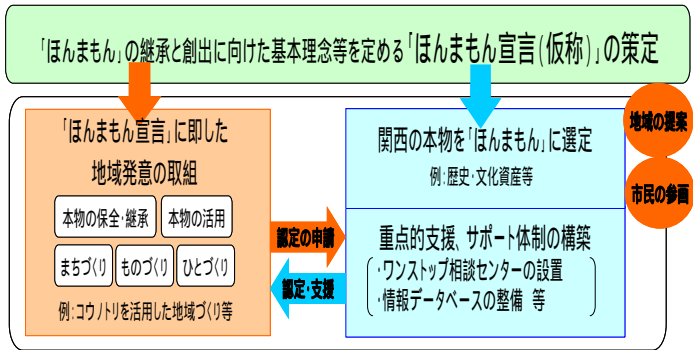
近畿圏

知と文化を誇り力強く躍動する関西

(主要なプロジェクトの概要)

文化首都圏プロジェクト

【「関西ブランド」の創造】



【記念行事を契機とした「本物」の活用・創造】

平城遷都1300年祭を通じた文化交流

歴史まちづくり法の活用等を通じた城跡、町家等の歴史的建造物を活かしたまちづくりの推進



第1次大極殿正殿

【「本物」の継承・活用・創造を担う人材の育成】

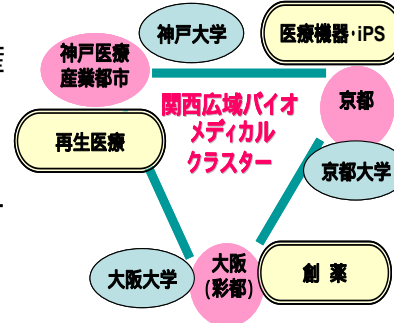
国宝等の保存技術継承者の育成に必要な技能習得機会を一元的に提供する仕組みの構築

文化政策・まちづくり大学院大学(仮称)の設置構想の推進

次世代産業を創造する「知の拠点」プロジェクト

【世界に冠たる次世代産業の育成】

関西文化学術研究都市や、神戸医療産業都市、彩都地域、京都地域の特徴を最大限に活かした関西広域でのバイオメディカルクラスターの形成



京都大学を中心としてiPS細胞の特徴を活かした新薬の開発等の推進

【次世代産業を担う才能ある人材の育成・集結】

アジア太平洋地域の情報が集積する世界の研究者の交流拠点の形成
大阪駅北地区先行開発区域整備イメージ



我が国唯一の「食の大学院(仮称)」を設置し、最先端の食の知を集め、世界に通用する人材を育成

関西の魅力巡りプロジェクト

【多様で魅力ある広域観光ルートの形成】

世界遺産である熊野古道を核とした広域観光ルートの形成
【近畿自動車道紀勢線等】

「世界ジオパークネットワーク」への加盟を目指す「山陰海岸ジオパーク」を活かした「ジオツーリズム」の展開
【北近畿豊岡自動車道等】



大阪湾ベイエリア再生・広域物流ネットワークプロジェクト

【「グリーンベイ・大阪湾」の実現】

堺市臨海部において、環境エネルギー産業の集積を活かし低炭素型コンビナートを核とする新しい臨海拠点を形成し、グリーンベイを先導



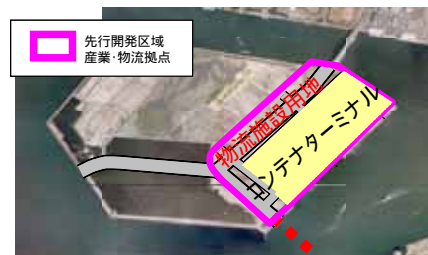
新たな臨海拠点の形成（堺市）

【産業・物流機能の集積促進】

高度で大規模な臨海部物流拠点の形成の推進【夢洲地区、ポートアイランド第2期地区】

阪神港と連携した低コスト国際物流拠点の形成【関西国際空港】

多目的国際ターミナル等の整備推進【舞鶴港】



夢洲地区整備イメージ

【産業・物流拠点をつなぐ物流網の強化】

産業物流拠点や阪神港、関西国際空港を結ぶ物流網の強化、我が国の東西物流を支える広域交通機能と信頼性の確保

【大阪都市再生環状道路、京奈和自動車道、新名神高速道路等】

水と緑の広域ネットワークプロジェクト

【大阪湾・琵琶湖等の水環境の再生】

「琵琶湖のゆりかご」南湖の豊かな漁場への再生、ワンドやヨシ原の保全・再生

琵琶湖周辺集落におけるカバタ等の「水との復縁運動」の展開



琵琶湖と水田との生態系ネットワーク（米原市）



ヨシ原の再生

琵琶湖のゆりかご水田の取組

【「緑のヒンターランド」の保全と都市の森の創生】

住民、NPO、企業、行政等が協働して植林等を行う取組を府県の域を越えて推進

「緑のヒンターランド」の保全・再生により、その多面的機能を圏域全体で享受【六甲山系グリーンベルト等】



企業の森づくり（和歌山県）

中央新幹線についての調査、超電導磁気浮上式鉄道の実用化技術の開発を一層推進し、新時代の革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す。

中国圏広域地方計画の構成概要

区 域：鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県の5県（人口：約770万人、域内総生産：約30兆円）

中国圏広域地方計画協議会（会長：藤田雄山 広島県知事） 平成21年7月10日第2回協議会時点

（県・政令市）

（市長会・町村会）

（隣接地方公共団体）

（経済団体）

鳥取県知事

広島市長

中国ブロック市長会(総社市長、萩市長)

北九州市長

中国経済連合会会長

島根県知事

岡山市長

中国ブロック町村会(安芸太田町長)

中国地方商工会議所連合会会頭

岡山県知事

広島県知事

山口県知事

（国の地方支分部局の長）

キーコンセプト

瀬戸内・日本海に臨む基幹産業と
里山の資源で創る交流圏域

戦略目標

- 地域の多様性を活かした交流・連携で、持続的に発展する中国圏
- 産業集積や地域資源を活かした新たな挑戦で、持続的に成長する中国圏
- 多彩な文化と自然を活かして、多様で豊かな生活を楽しめる中国圏

プロジェクト

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 ものづくり産業の再構築・高度化による競争力強化PJ 2 臨海部産業支援のための国際物流機能強化PJ 3 日本海沿岸における北東アジアゲートウェイPJ 4 基幹的交通・情報通信ネットワーク整備PJ 5 里地・里山・里海における農林水産業再生PJ 6 地場産業を創出する地域資源活用PJ | <ol style="list-style-type: none"> 7 中山間地域・島しょ部における多面的機能の保全・活用と暮らし安心PJ 8 中国圏の低利用資源を活用した低炭素・循環型地域づくりPJ 9 瀬戸内海の保全・活用PJ 10 中国圏の歴史・文化発信とまるごと観光推進PJ 11 東アジアから世界への交流推進PJ 12 分散型地域構造の核となる都市整備PJ 13 中国圏のサービス産業育成PJ 14 美しく強靱な中国圏域づくりPJ 15 中国圏の人づくりPJ |
|--|--|

（四国圏等他圏域との連携）

- 1 広域連携による観光振興・外国人観光旅客の来訪の促進
- 2 産業集積地間の連携による国際的な産業拠点形成
- 3 瀬戸内海の環境保全と修復
- 4 暮らしの安全・防災ネットワークの整備
- 5 広域交通ネットワークの連携促進

中国圏

瀬戸内・日本海に臨む基幹産業と里山の資源で創る交流圏域

(主要なプロジェクトの概要)

ものづくり産業の再構築・高度化による競争力強化プロジェクト

[技術開発等を通じた基幹産業の競争力強化]

自動車の窓材樹脂等の川上・川下企業が連携した技術開発の促進
広域ブロックによる誘致活動、事務所開設支援による外資系企業の誘致の促進

[瀬戸内海に集積するコンビナートのリノベーション]

複数企業間で原料、副生成物の相互融通が可能な技術の開発によるコンビナートの統合的運用の促進

瀬戸内海・日本海沿岸における国際交流機能・物流機能強化に関するプロジェクト

[交流・物流を支える基盤整備等]

大型船舶に対応する産業港湾
インフラの刷新等
【尾道系崎港、徳山下松港等】

貿易・経済交流を支える国際路線や
定期航路の充実

港湾・空港と圏域内外の各地域を
連絡する高速交通ネットワークの整備、
市街地再開発等

[北東アジアとの近接性を活かした 国際交流の促進]

見本市への出展支援や韓国、ロシア
での物産展、商談会の開催等により
民間の貿易・経済交流を促進



北東アジアとの主な国際海上航路

中山間地域・島しょ部における多面的機能の保全・活用 と暮らし安心プロジェクト

[中山間地域等を支える一次生活拠点機能の充実]

診療所、商店、郵便局等の生活サービス機能を集約化する
ワンストップ拠点の構築を旧市町村単位や小学校区単位で推進

[医療・福祉ネットワークの充実]

へき地診療所への医師派遣等の総合的な地域医療支援、ドクターヘリの導入等による救急医療の充実

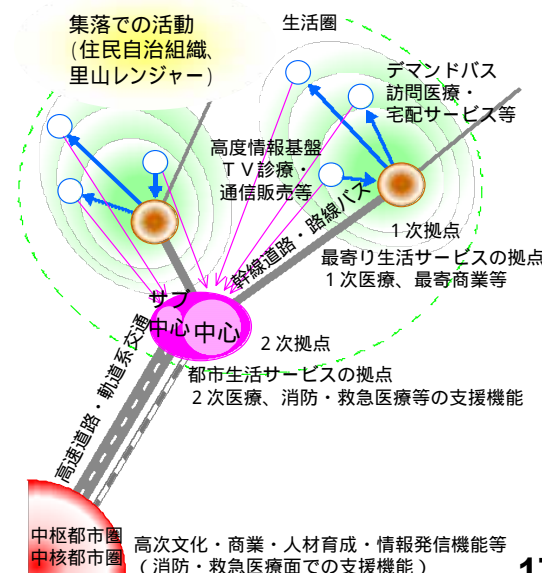
[集落コミュニティの強化・再構築による共助の仕組みづくり]

集落住民参加による集落型NPOや住民自治組織等による集落活動
の再構築



▲ 大学生による里山レンジャー
(島根県浜田市)

中山間地域の暮らしの安心を
支える1次拠点、2次拠点 ▶



基幹的交通・情報通信ネットワーク整備プロジェクト

[広域的な幹線道路ネットワークの整備と利活用]

山陰と山陽の連絡及び山陰を東西に連絡する広域的な幹線道路ネットワークの整備推進

【中国横断自動車道、山陰自動車道、東広島呉道路等】

高速道路の利用促進に向けた取組の推進

[広域的な公共交通ネットワークの充実]

半島・島しょ地域等の産業・生活を支える地方港湾の整備推進
【隠岐諸島等】

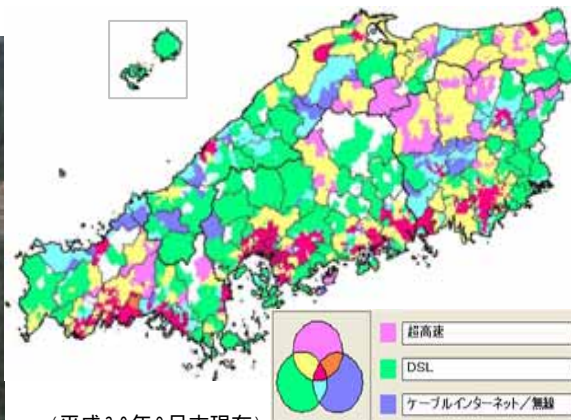
[暮らしの多様化に対応した情報通信ネットワークの整備]

条件不利地域において ブロードバンド・ゼロ地域や携帯電話の不感地帯解消、公共情報通信ネットワークの整備・活用等

中国横断自動車道 尾道松江線



ブロードバンド整備状況



美しく強靱な中国圏域づくりプロジェクト

[治水・土砂・高潮・侵食対策の推進]

河川流域圏における総合的な治水対策、高潮対策の推進
【斐伊川水系等における治水対策】

土砂災害対策や海岸侵食対策等の総合的な土砂管理の取組の推進
【広島西部山系、大山山系、皆生海岸等】

[社会資本・建築物等の耐震性強化]

大規模災害時・緊急時に対応可能な社会資本の強化や建築物の耐震化の推進、防災拠点整備の推進

[防災生活圏の強化]

広域災害発生時の隣接ブロックと連携した応援・救援体制の維持・強化、防災情報システムのネットワーク化等の情報共有の推進、ハザードマップの作成や自主防災組織活動の連携

[社会資本の戦略的な維持管理]

道路橋等の補修・補強、老朽化した水道施設等の生活関連施設の更新・改良等

[環境対策・海洋資源保護の促進、健全な水循環系の構築等]

漂着ごみ回収、海ごみ対策、健全な水循環の構築、水産資源の維持・管理等【中海・宍道湖等】

ハザードマップの作成(安芸高田市吉田町)



緊急災害対策派遣隊員の派遣
(TEC-FORCE隊員)



四国圏広域地方計画の構成概要

区 域：徳島県、香川県、愛媛県、高知県の4県（人口：約410万人、域内総生産：約14兆円）

四国圏広域地方計画協議会（会長：大西淳 四国経済連合会会長） 平成21年6月8日第2回協議会時点

（県）

徳島県知事
香川県知事
愛媛県知事
高知県知事

（市長会・町村会）

徳島県市長会長（徳島市長） 徳島県町村会長（海陽町長）
香川県市長会長（観音寺市長） 香川県町村会長（多度津町長）
愛媛県市長会長（新居浜市長） 愛媛県町村会長（松前町長）
高知県市長会長（高知市長） 高知県町村会長（越知町長）

（経済団体）

四国経済連合会会長
四国商工会議所連合会会長

（国の地方支分部局の長）

キーコンセプト

癒やしと輝く産業・ひとを育てる四国の創造

戦略目標

- 安全・安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる四国
- 地域に根ざした産業が集積し、競争力を発揮する四国
- 歴史・文化、風土を活かした個性ある地域づくりを進め、人をひきつける四国
- 東アジアを始め、広域的に交流を深める四国
- 中山間地域・半島部・島しょ部等や都市が補完しあい活力あふれる四国

プロジェクト

- 1 人と文化を育む産学官連携PJ
 - 2 緑の島四国の森林共生PJ
 - 3 南海と瀬戸内の食彩展開PJ
 - 4 きらり輝く技術力・健康支援産業クラスター形成PJ
 - 5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上PJ
 - 6 防災力向上PJ
 - 7 中山間地域・島しょ部活性化PJ
 - 8 四国霊場八十八箇所と遍路文化により地域をつなぐPJ
 - 9 瀬戸内フィールドミュージアムPJ
 - 10 黒潮洗う南海輝きPJ
- （中国圏等他圏域との連携）
- 1 広域観光、インバウンド観光の推進
 - 2 産業集積地間の連携による国際的な産業拠点形成
 - 3 瀬戸内海の環境保全と修復
 - 4 暮らしの安全・安心と防災ネットワークの整備
 - 5 広域交通ネットワークの連携促進

(主要なプロジェクトの概要)

緑の島四国の森林共生プロジェクト

[CO2吸収源としての価値に着目した取組]

森林保全活動に対しCO2吸収量を認証する「CO2吸収認証制度」の四国圏全体における導入の推進

間伐材利用等により削減したCO2吸収量を認証し、その認証量に応じて発行されるクレジットをCO2削減を求められている企業が買い付ける「オフセット・クレジット制度」を活用した森林の間伐活動の促進



間伐による森林保全活動

[林業と木材産業の一体的な再生及び森林資源の循環利用]

効率的な残材収集・搬送体制、残材・間伐材の地産地消の仕組みを整備し、木質バイオマス(木材から生まれた再生資源)の利用を推進

木材の安定供給・林業の再生を図るための小規模森林の団地化の推進による効率化

[四国の美しい森林づくり]

CSR(社会貢献・環境貢献)活動に関心のある企業等と行政・森林組合とが森林整備協定を締結し、両者が協働して植林、下刈、間伐等森林の整備を推進

ダムにおける選択取水、砂防事業等による土砂流出抑制等、濁水流出防止対策の推進

きらり輝く技術力・健康支援産業クラスター形成、人材育成に関するプロジェクト

[クラスターの形成・成長に向けた取組の推進]

LED(LEDバレイ構想)、希少糖(糖質バイオクラスター構想)等における技術開発に対する支援によるクラスター形成に向けた構想の推進

[人と文化を育む産学官連携]

造船・船用産業や海運事業等の活性化のための企業による大学の寄附講座の開設等、企業と大学の連携による人材育成の取組の推進

歴史的な人材の情報発信等、人物観光への取組

瀬戸内フィールドミュージアム、四国八十八箇所に関するプロジェクト

[瀬戸内フィールドミュージアムの形成]

瀬戸内広域観光のモデルコースの設計、瀬戸内国際芸術祭の開催を契機とした瀬戸内海の島々を紹介する取組の推進

チャーター便の運航等によるクルーズ船観光の推進

海ごみの回収等の環境保全の取組の推進、景観計画の策定推進

[四国霊場八十八箇所と遍路文化の継承]

お遍路札所周辺、遍路道等の整備・保全や世界遺産登録を目指す「自治体協議会」等の枠組み強化

圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト

[圏域内の交流の活性化、国内他圏域・海外との交流・連携の強化]

四国8の字ネットワークの形成、情報提供サービス・通信環境の充実等
【四国横断自動車道、高知東部自動車道等】

地域住民やNPOが参加した観光コンテンツの発掘等、住民総参加型による地域力再生の取組の促進

本四3架橋のより一層効果的な利用

国内他圏域と四国を結ぶ海上輸送の拠点となる複合一貫輸送ターミナル、国際貿易の拡大による地域産業の活力向上に資する多目的国際ターミナル等の整備推進【徳島小松島港、高松港、松山港等】

[都市における機能強化と良好な都市空間の形成]

「うだつの町並み」に代表される魅力的な歴史的風致をもつまちづくりやまち並み環境の保全、まちなかへの公共公益施設の立地促進

松山市の太陽光発電や高知県梶原町の小水力発電等のエネルギーが循環するまちづくり

四国8の字ネットワークの状況



まち並み環境の保全



防災力向上プロジェクト

[災害の軽減に向けたインフラ整備と防災施設整備]

圏域の安全・安心を支える基盤として必要不可欠な四国8の字ネットワークの形成【阿南安芸自動車道等】

水害・土砂災害を軽減する計画的治水対策、老朽ため池対策、治山施設の整備【那賀川水系、肱川水系等における治水対策】

津波対策、高潮対策、海岸侵食対策、緊急輸送道路等の橋梁耐震対策、危険な住宅密集地の解消等

津波対策

【須崎港海岸】



「四国東南海・南海地震対策連絡調整会議」の開催状況



[相互救援活動を円滑にする連携体制、住民の防災意識の向上]

協定による圏域内外の相互応援体制、ハザードマップの早期整備

[新たな水資源の確保と有効活用]

ダム の 整備・再開発、ため池整備、下水処理水の再利用、雨水利用貯留施設への助成等の水資源の循環利用

九州圏広域地方計画の構成概要

区 域：福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県（人口：約1,335万人、域内総生産：約44兆円）

九州圏広域地方計画協議会（会長：松尾新吾 九州経済連合会会長） 平成21年6月9日第2回協議会時点

| | | | | | |
|---------|--------|-----------|----------------|------------|--------------|
| (県・政令市) | | (市長会・町村会) | | (隣接地方公共団体) | (経済団体) |
| 福岡県知事 | 大分県知事 | 北九州市長 | 九州市長会長(宮崎市長) | 山口県知事 | 九州経済連合会会長 |
| 佐賀県知事 | 宮崎県知事 | 福岡市長 | 九州地区町村会長(添田町長) | 沖縄県知事 | 九州商工会議所連合会会長 |
| 長崎県知事 | 鹿児島県知事 | | | | |
| 熊本県知事 | | | | | (国の地方支分部局の長) |

キーコンセプト

東アジアとともに発展し、活力と魅力あふれる国際フロンティア九州

戦略目標

- 東アジアへのフロントランナーとして発展する九州圏の形成
- 基幹都市圏を核とした多極型圏土構造と九州圏の一体的な発展
- 災害・環境ハザード最前線における安全・安心で美しい九州圏の形成
- 拠点都市圏と多自然居住地域の交流による都市自然交流圏の形成
- 生活中心都市を核とした安心でゆとりある基礎生活圏の形成
- 離島・半島、中山間地域等の地理的制約を克服する豊かな定住環境の形成
- 九州圏の各地域の個性を活かした先導的な地域づくり

プロジェクト

- 1 東アジアと我が国の関係をリードする魅力ある国際交流フロンティアの形成
- 2 九州圏の持続的な成長を実現する成長型・牽引型産業群の形成
- 3 東アジアへの近接性等を活用したフード・観光アイランドの形成
- 4 新たな発展を実現する東アジア、広域ブロックとの交流・連携の推進
- 5 東アジア、近畿圏以西と直結する九州新幹線の整備インパクトの最大化
- 6 多極型圏土構造の極となる個性的で魅力ある基幹都市圏の形成
- 7 文化・知識集約化による創造的都市の形成と多彩な人材の育成
- 8 九州圏の一体的な発展を実現する基幹都市連携軸の形成
- 9 減災の視点も重視した災害に強い地域づくり
- 10 安全で安心な暮らしを支える広域セーフティネットワークの形成
- 11 美しく自然豊かな環境・景観に親しみ継承していく地域づくり
- 12 我が国を先導する環境負荷の少ない環境先進圏の形成
- 13 地球環境に優しく持続可能な低炭素社会・エネルギー先進圏の形成
- 14 広域的な都市的利便性を実現する拠点都市圏の形成と集約型都市構造への転換
- 15 水・緑・食・安全等の互惠関係を実現する都市自然交流軸の形成
- 16 生活支援機能の維持・向上を実現する基礎生活圏と生活文化交流軸の形成
- 17 誰もが安心とゆとりを実感できる子育て・生活環境の形成
- 18 生活活動に密着した地域産業の新たな展開
- 19 地理的制約を克服する生活イノベーションの展開
- 20 離島地域における海洋性気候等に恵まれた豊かな定住環境の形成
- 21 恵まれた地域資源を活用した先導的で創造性あふれる地域づくり
- 22 多様な活動主体を基軸とした地域づくりと地域の担い手育成

九州圏

東アジアとともに発展し、活力と魅力あふれる国際フロンティア九州

(主要なプロジェクトの概要)

東アジアと我が国との関係をリードする 魅力ある国際交流フロンティアの形成プロジェクト

[東アジア(環黄海)を基軸とした産業・経済交流の推進]

環黄海経済・技術交流会議等を通じた貿易・投資、技術・人材等の相互協力による経済交流の推進



九州圏の持続的な成長を実現する 成長型・牽引型産業群の形成プロジェクト

(カーアイランド)

[北部九州地域における自動車生産拠点の形成]

九州自動車産業振興連携会議を活用した自動車部品メーカー等への企業誘致の促進

[次世代自動車の研究開発・生産技術拠点の形成]

半導体産業と自動車産業の融合に向けた北九州市におけるカーエレクトロニクス研究開発拠点づくりの推進

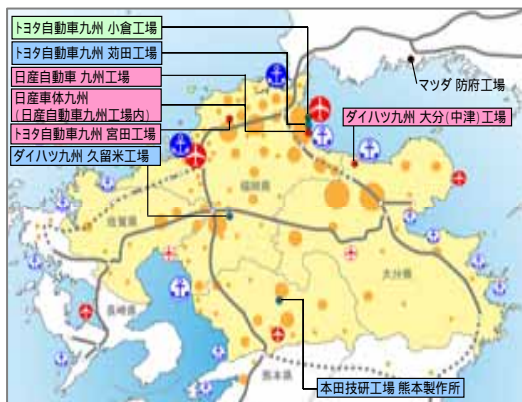
(シリコンアイランド)

[世界市場で通用する技術の確立]

大分における半導体評価・解析技術等、東アジアをリードする特色ある研究開発・生産技術拠点づくりの推進

(次世代成長期待産業)

熊本における研究開発支援を始めとした、ソーラー関連産業集積の促進
造船アイランド形成に向けた造船産業への支援推進



北部九州地域における自動車関連産業の立地状況

東アジアへの近接性等を活用した フード・観光アイランドの形成プロジェクト

(フードアイランド)

[東アジアへの輸出も視野に入れた高品質で個性溢れる食料供給基地の形成]

福岡における「あまおう」を始めとする海外でも魅力的な農産物等の生産地づくりの推進

(観光アイランド)

[海峡・海洋を介した国際観光圏の形成]

九州新幹線や韓国高速鉄道等を活用した韓国との観光連携の推進

[自然・歴史的風土等を活かした魅力溢れる国際観光地の形成]

世界最大のカルデラを有する阿蘇・くじゅう国立公園における滞在交流型観光地づくりの推進



高速旅客交通の連携による日韓国際観光圏の形成(イメージ)

新たな発展を実現する東アジア、広域ブロックとの交流・連携の推進プロジェクト

[東アジアのゲートウェイ機能の強化・充実]

抜本的な空港能力向上方策等に関する調査等の結果を踏まえた福岡空港の将来需要への適切な対応、既存空港施設の高質化等の推進

東アジア等へのゲートウェイ機能の充実・強化に向けた国際的な港湾機能の強化(博多港等)

空港・港湾へのアクセス機能強化のための高規格幹線道路や地域高規格道路等の整備推進

多極型の九州自立広域圏等の形成に関するプロジェクト

[多極型圏土構造の極となる基幹都市圏の形成]

基幹都市圏の高次都市機能の受け皿となる良好な市街地の形成等の推進

九州大学の新キャンパス移転地を中心とした国際的な学術研究都市の形成

[九州圏の一体的な発展を実現する基幹都市連携軸の形成]

東九州地域を始めとする基幹都市連携軸の形成に向けた高規格幹線道路等の整備【東九州自動車道、九州横断自動車道延岡線、南九州西回り自動車道、西九州自動車道等】

整備新幹線に係る政府・与党申合せ等に基づく九州新幹線鹿児島ルート・長崎ルートの着実な整備

[都市自然交流圏、基礎生活圏の形成]

自然環境等との調和のとれた市街地や、生活支援機能の充実強化の受け皿となる良好な市街地の整備

農林水産業等の新たな展開や地域産業の高付加価値化等による魅力ある就業環境の創出

災害に強い安全・安心な九州圏の実現に関するプロジェクト

[台風や集中豪雨等の災害リスクに対するハード・ソフト対策の一体的推進]

甚大な災害が発生した地域での再度災害防止対策の推進【五ヶ瀬川、川内川等】

輪中堤、宅地かさ上げ等の水防災対策等、地域の実情に応じた減災対策の推進【緑川等】

緊急輸送道路のネットワーク化や橋梁・港湾等の耐震強化等、災害時における避難・緊急輸送等の円滑化

地域独自の災害に応じたハザードマップの整備・普及、災害危険区域の指定等の減災の視点も重視したソフト対策の強化

[北部九州における安定的な水資源の確保]

安定的な水資源確保に係る広域的な連携強化を図るための多目的ダムの整備、既設ダム群等の有効活用の推進



平成19年梅雨前線及び台風4号に伴う豪雨による土砂災害（熊本県美里町）

地理的制約を克服する豊かな定住環境の形成に関するプロジェクト

[地理的制約等の厳しい地域における定住条件等の整備]

半島地域における広域交通を担う道路等の整備や生活交通の維持・確保

[離島地域の自立的発展に向けた定住条件等の整備]

離島ターミナルの整備等による離島航路の維持・充実や離島空港・離島航空路線の維持【対馬、屋久島、奄美大島等】

離島地域における島内循環等の活発化の促進に向けた生活幹線道路の整備、高度情報通信基盤等の整備



対馬・厳原港