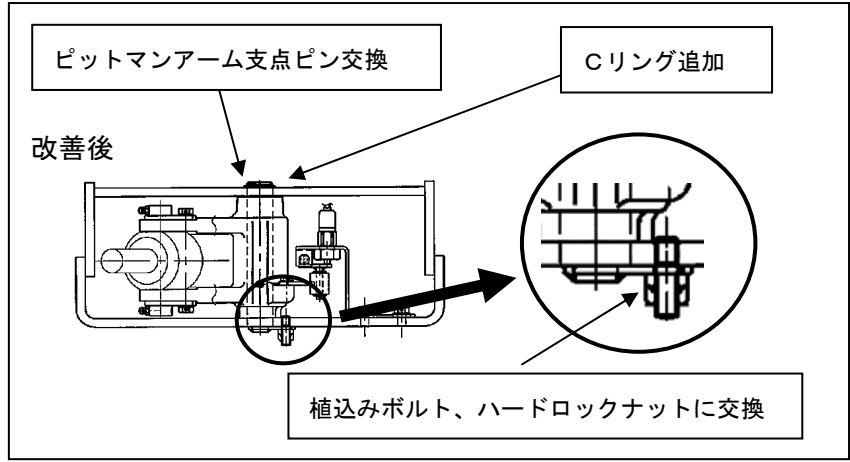
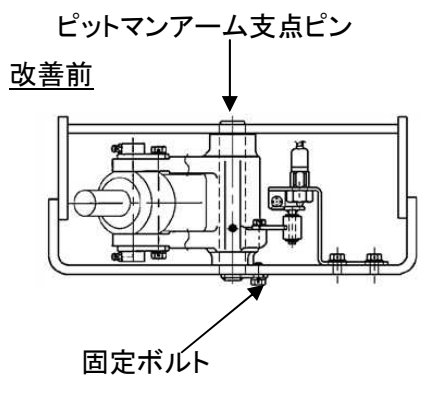
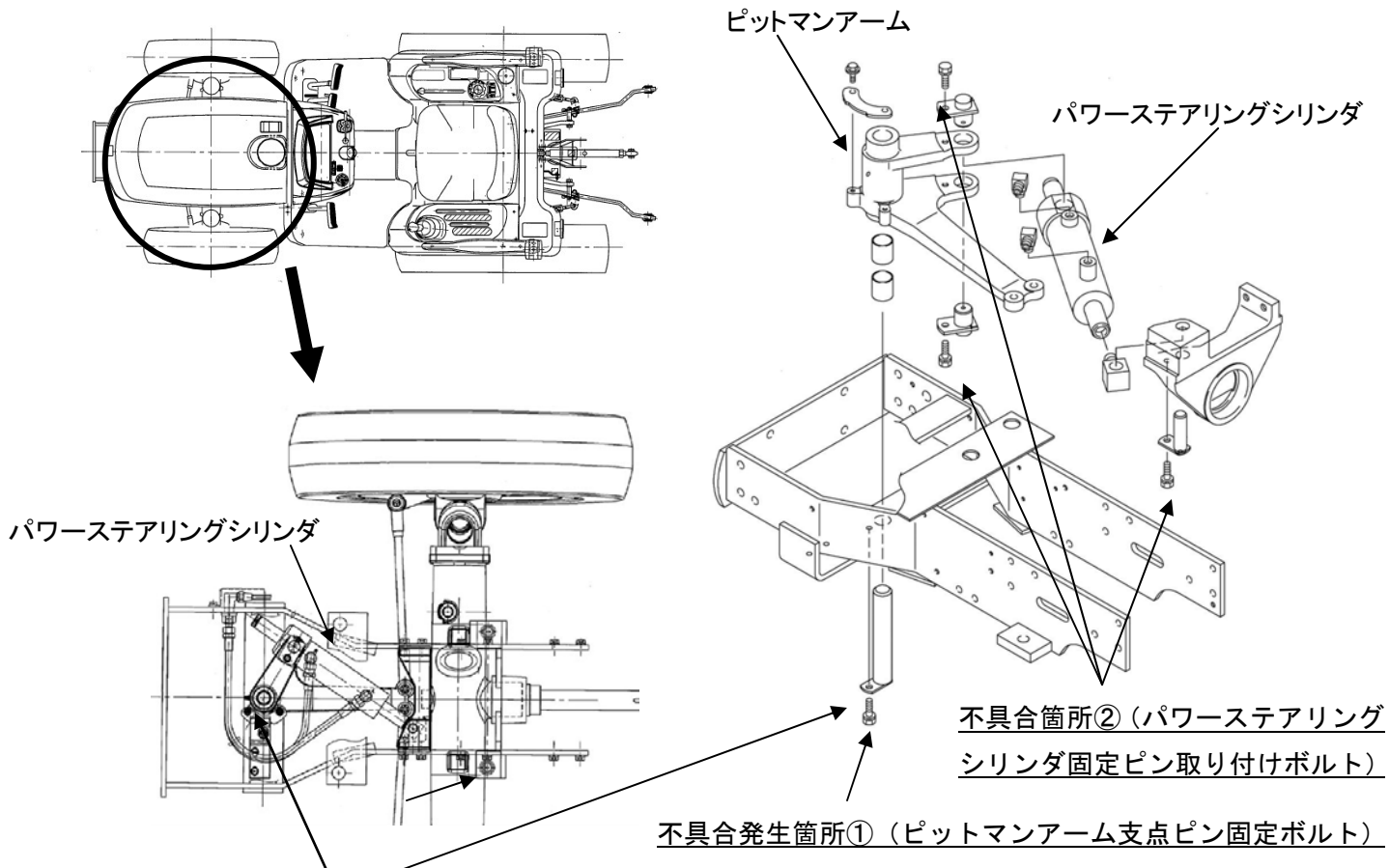


# 改善箇所説明図



## 不具合発生箇所

- ①かじ取装置のピットマンアームにおいて、支点ピンの固定方法が不適切なため、かじ取操作を繰り返すと、当該ピンの固定ボルトが緩む場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、支点ピンが脱落し、かじ取操作ができなくなるおそれがある。
- ②かじ取装置のパワーステアリングシリンダ固定ピンにおいて、固定ピン取り付けボルトの締め付け力が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると当該ボルトが緩み、固定ピンが脱落するため、かじ取操作ができなくなるおそれがある。

## 改善内容

- ①全車両、ピットマンアーム支点ピンと固定ボルトを対策品に交換し、支点ピンにCリングを追加する。  は交換部品を示す。
- ②全車両、パワーステアリングシリンダ固定ピンの取り付けボルトを規定の締め付け力で締め付ける。

## 識別

対策品の固定ボルトで識別する。