

平成21年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 実施計画

(単位：千円)

| テーマ                             | 事業名                          | 事業主体  | 要求額       |           | テーマとの関係  |
|---------------------------------|------------------------------|-------|-----------|-----------|--|
|                                 |                              |       | 事業費       | 国費        |  |
| 1. 地域活性化のための北海道地域連携事業に関連する事業の推進 |                              |       | 400,000   | 260,000   |  |
|                                 | 地域連携推進事業（一般国道231号 雄冬防災）      | 国土交通省 | 200,000   | 160,000   | 北海道総合開発計画の「魅力と活力ある北国の地域づくり・まちづくり」に基づき、北海道が推進する「災害に強く安全で安心な地域づくり」をテーマとした関連事業と一体的な道路整備を図ることにより、安全・安心な通行確保、アクセス性の向上による当該地域の観光振興に寄与するものである。      |
|                                 | 総合水系環境整備事業（網走湖水環境整備）         | 国土交通省 | 200,000   | 100,000   | 北海道総合開発計画の「魅力と活力ある北国の地域づくり・まちづくり」に基づき、北海道が推進する「消費者ニーズに対応した安心な「食」づくり」をテーマとした関連事業と連携して網走湖浚渫を推進し、当該地区水環境の改善、農作物等の品質向上と安定生産の実現、安全性の向上に寄与するものである。 |
| 2. 食料供給力の強化のための物流施策に資する事業の推進    |                              |       | 2,900,000 | 2,320,000 |  |
|                                 | 地域連携推進事業（一般国道334号 宇登呂道路）     | 国土交通省 | 300,000   | 240,000   | 北海道総合開発計画の「食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化」の一環として、主要な物流拠点と農水産地域とを結ぶルートの安全性・確実性の向上を図るため、当該区間の物流基盤整備を推進し、道東圏の食料供給力の強化に寄与するものである。                |
|                                 | 地域連携推進事業（一般国道40号 更喜苫内防雪）     | 国土交通省 | 500,000   | 400,000   | 北海道総合開発計画の「食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化」の一環として、主要な物流拠点と農水産地域とを結ぶルートの安全性・確実性の向上を図るため、当該区間の物流基盤整備を推進し、道北圏の食料供給力の強化に寄与するものである。                |
|                                 | 地域連携推進事業（一般国道36号 登別拡幅）       | 国土交通省 | 400,000   | 320,000   | 北海道総合開発計画の「食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化」の一環として、主要な物流拠点と農水産地域とを結ぶルートの定時性・確実性の向上を図るため、当該区間の物流基盤整備を推進し、道央・道南圏の食料供給力の強化に寄与するものである。             |
|                                 | 地域連携推進事業（深川留萌自動車道 幌糠留萌道路）    | 国土交通省 | 300,000   | 240,000   | 北海道総合開発計画の「食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化」の一環として、主要な物流拠点と農水産地域とを結ぶルートの定時性・確実性の向上を図るため、当該区間の物流基盤整備を推進し、道央圏の食料供給力の強化に寄与するものである。                |
|                                 | 地域連携推進事業（一般国道391号 釧路東インター関連） | 国土交通省 | 100,000   | 80,000    | 北海道総合開発計画の「食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化」の一環として、主要な物流拠点と農水産地域とを結ぶルートの定時性・確実性の向上を図るため、当該区間の物流基盤整備を推進し、道東圏の食料供給力の強化に寄与するものである。                |
|                                 | 地域連携推進事業（函館新外環状道路 空港道路）      | 国土交通省 | 400,000   | 320,000   | 北海道総合開発計画の「食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化」の一環として、主要な物流拠点と農水産地域とを結ぶルートの定時性・確実性の向上を図るため、当該区間の物流基盤整備を推進し、道南圏の食料供給力の強化に寄与するものである。                |
|                                 | 地域連携推進事業（一般国道38号 釧路新道）       | 国土交通省 | 900,000   | 720,000   | 北海道総合開発計画の「食料供給力の強化と食にかかわる産業の高付加価値化・競争力強化」の一環として、主要な物流拠点と農水産地域とを結ぶルートの定時性・確実性の向上を図るため、当該区間の物流基盤整備を推進し、道東圏の食料供給力の強化に寄与するものである。                |
| 合計                              |                              |       | 3,300,000 | 2,580,000 |  |