

# 居住地(最終訪問地)別の出国空港 及び出国空港までの国内線利用状況

平成 2 1 年 6 月 1 2 日

居住地別出国空港別旅客数及び構成比(日本人)

居住地	居住地別 出国者数	ブロック別 出国者構成	成田		羽田		関空		中部		福岡		その他空港		
			出国者数	構成比	出国者数	構成比	出国者数	構成比	出国者数	構成比	出国者数	構成比	出国者数	構成比	
北海道	北海道	295,467	1.8%	156,674	53.0%	1,436	0.5%	35,207	11.9%	8,496	2.9%	0	0.0%	93,654	31.7%
東北	青森	43,505	2.8%	32,261	74.2%	341	0.8%	0	0.0%	1,503	3.5%	0	0.0%	9,400	21.6%
	岩手	49,630		26,500	53.4%	1,137	2.3%	0	0.0%	1,507	3.0%	0	0.0%	20,486	41.3%
	宮城	149,999		100,428	67.0%	1,044	0.7%	2,744	1.8%	4,917	3.3%	520	0.3%	40,346	26.9%
	秋田	38,649		20,939	54.2%	0	0.0%	3,517	9.1%	3,117	8.1%	0	0.0%	11,076	28.7%
	山形	58,103		45,079	77.6%	425	0.7%	251	0.4%	1,505	2.6%	0	0.0%	10,843	18.7%
	福島	114,138		88,125	77.2%	0	0.0%	998	0.9%	1,170	1.0%	0	0.0%	23,845	20.9%
関東	茨城	320,529	48.6%	312,838	97.6%	4,038	1.3%	2,605	0.8%	525	0.2%	0	0.0%	523	0.2%
	栃木	196,859		187,621	95.3%	7,789	4.0%	0	0.0%	314	0.2%	0	0.0%	1,135	0.6%
	群馬	188,922		183,748	97.3%	2,660	1.4%	534	0.3%	986	0.5%	0	0.0%	994	0.5%
	埼玉	1,044,129		992,296	95.0%	40,257	3.9%	4,078	0.4%	2,519	0.2%	1,897	0.2%	3,082	0.3%
	千葉	1,070,840		1,029,315	96.1%	25,200	2.4%	5,601	0.5%	8,060	0.8%	1,011	0.1%	1,653	0.2%
	東京	3,191,755		2,966,661	92.9%	164,956	5.2%	34,273	1.1%	13,862	0.4%	5,221	0.2%	6,782	0.2%
	神奈川	1,855,135		1,678,304	90.5%	140,290	7.6%	22,812	1.2%	10,597	0.6%	0	0.0%	3,132	0.2%
甲信越	新潟	137,087	2.6%	86,220	62.9%	1,376	1.0%	5,579	4.1%	3,404	2.5%	0	0.0%	40,508	29.5%
	山梨	87,926		81,757	93.0%	3,712	4.2%	0	0.0%	1,485	1.7%	901	1.0%	71	0.1%
	長野	202,626		103,427	51.0%	3,813	1.9%	5,740	2.8%	86,321	42.6%	0	0.0%	3,325	1.6%
北陸	富山	87,265	1.6%	24,767	28.4%	1,430	1.6%	27,655	31.7%	11,732	13.4%	0	0.0%	21,681	24.8%
	石川	96,631		25,480	26.4%	445	0.5%	34,027	35.2%	14,119	14.6%	526	0.5%	22,034	22.8%
	福井	70,286		4,052	5.8%	0	0.0%	32,716	46.5%	28,390	40.4%	0	0.0%	5,128	7.3%
東海	岐阜	251,109	12.8%	20,395	8.1%	0	0.0%	12,387	4.9%	217,580	86.6%	0	0.0%	747	0.3%
	静岡	431,920		174,201	40.3%	11,177	2.6%	10,556	2.4%	234,686	54.3%	0	0.0%	1,300	0.3%
	愛知	1,166,650		156,622	13.4%	397	0.0%	31,964	2.7%	974,247	83.5%	2,378	0.2%	1,042	0.1%
	三重	212,874		28,165	13.2%	0	0.0%	31,504	14.8%	153,031	71.9%	0	0.0%	174	0.1%
近畿	滋賀	188,951	18.8%	21,665	11.5%	745	0.4%	151,967	80.4%	13,400	7.1%	1,095	0.6%	79	0.0%
	京都	385,076		32,723	8.5%	503	0.1%	344,747	89.5%	6,753	1.8%	0	0.0%	350	0.1%
	大阪	1,321,508		107,897	8.2%	2,059	0.2%	1,198,026	90.7%	9,041	0.7%	2,183	0.2%	2,302	0.2%
	兵庫	838,284		66,816	8.0%	0	0.0%	762,639	91.0%	4,640	0.6%	0	0.0%	4,189	0.5%
	奈良	223,502		15,889	7.1%	0	0.0%	203,346	91.0%	4,025	1.8%	0	0.0%	242	0.1%
	和歌山	87,255		6,362	7.3%	0	0.0%	80,010	91.7%	883	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
中国	鳥取	40,579	3.6%	3,448	8.5%	0	0.0%	27,477	67.7%	336	0.8%	0	0.0%	9,318	23.0%
	島根	33,609		2,371	7.1%	0	0.0%	17,113	50.9%	0	0.0%	320	1.0%	13,805	41.1%
	岡山	161,273		14,132	8.8%	351	0.2%	80,835	50.1%	1,663	1.0%	2,172	1.3%	62,120	38.5%
	広島	267,452		36,878	13.8%	382	0.1%	76,715	28.7%	7,695	2.9%	38,564	14.4%	107,218	40.1%
	山口	73,348		11,618	15.8%	0	0.0%	13,697	18.7%	1,165	1.6%	41,450	56.5%	5,418	7.4%
四国	徳島	53,829	1.6%	4,543	8.4%	0	0.0%	45,750	85.0%	898	1.7%	0	0.0%	2,638	4.9%
	香川	75,823		3,535	4.7%	0	0.0%	57,166	75.4%	664	0.9%	0	0.0%	14,458	19.1%
	愛媛	88,982		12,294	13.8%	334	0.4%	51,892	58.3%	2,566	2.9%	1,020	1.1%	20,876	23.5%
	高知	35,945		9,860	27.4%	0	0.0%	24,045	66.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,040	5.7%
九州	福岡	473,590	5.4%	94,040	19.9%	0	0.0%	28,474	6.0%	15,242	3.2%	330,718	69.8%	5,116	1.1%
	佐賀	51,392		6,324	12.3%	0	0.0%	9,970	19.4%	6,298	12.3%	28,486	55.4%	314	0.6%
	長崎	67,425		11,820	17.5%	617	0.9%	5,119	7.6%	1,661	2.5%	39,807	59.0%	8,401	12.5%
	熊本	107,686		24,733	23.0%	572	0.5%	9,054	8.4%	4,548	4.2%	63,159	58.7%	5,620	5.2%
	大分	65,771		3,494	5.3%	0	0.0%	3,040	4.6%	4,890	7.4%	50,686	77.1%	3,661	5.6%
	宮崎	41,416		10,919	26.4%	0	0.0%	2,073	5.0%	2,828	6.8%	17,444	42.1%	8,152	19.7%
鹿児島	59,585	17,637	29.6%	0	0.0%	4,553	7.6%	3,162	5.3%	17,702	29.7%	16,531	27.7%		
沖縄	沖縄	70,775	0.4%	14,943	21.1%	0	0.0%	13,872	19.6%	569	0.8%	6,711	9.5%	34,680	49.0%
国内居住地計		16,175,090		9,059,816		417,486		3,516,328		1,877,000		653,971		650,489	

上記出国者数は、国際定期便及び定期的チャーター便(羽田 - 金浦、羽田 - 虹橋)による出国者の数を示したものである。

## 成田空港及び羽田空港出国者の国内線利用状況(日本人)

出国空港 居住地	成 田			羽 田		
	出国者数	国内線利用率 (*1*3)	国内線利用者数	出国者数	国内線利用率 (*2*3)	国内線利用者数
北 海 道	156,674	91.8%	143,827	1,436	100.0%	1,436
青 森	32,261	30.0%	9,678	341	0.0%	0
岩 手	26,500	0.0%	0	1,137	0.0%	0
宮 城	100,428	19.8%	19,885	1,044	0.0%	0
秋 田	20,939	28.1%	5,884	0	-	-
山 形	45,079	20.1%	9,061	425	0.0%	0
福 島	88,125	0.0%	0	0	-	-
茨 城	312,838	0.0%	0	4,038	0.0%	0
栃 木	187,621	0.0%	0	7,789	0.0%	0
群 馬	183,748	0.0%	0	2,660	0.0%	0
埼 玉	992,296	0.0%	0	40,257	0.0%	0
千 葉	1,029,315	0.1%	1,029	25,200	0.0%	0
東 京	2,966,661	0.0%	0	164,956	0.0%	0
神 奈 川	1,678,304	0.2%	3,357	140,290	0.0%	0
新 潟	86,220	0.0%	0	1,376	0.0%	0
山 梨	81,757	0.0%	0	3,712	0.0%	0
長 野	103,427	0.0%	0	3,813	0.0%	0
富 山	24,767	82.6%	20,458	1,430	46.2%	661
石 川	25,480	81.8%	20,843	445	100.0%	445
福 井	4,052	47.8%	1,937	0	-	-
岐 阜	20,395	80.1%	16,336	0	-	-
静 岡	174,201	4.7%	8,187	11,177	0.0%	0
愛 知	156,622	62.5%	97,889	397	0.0%	0
三 重	28,165	72.2%	20,335	0	-	-
滋 賀	21,665	62.3%	13,497	745	0.0%	0
京 都	32,723	53.8%	17,605	503	100.0%	503
大 阪	107,897	71.1%	76,715	2,059	28.4%	585
兵 庫	66,816	68.9%	46,036	0	-	-
奈 良	15,889	70.8%	11,249	0	-	-
和 歌 山	6,362	100.0%	6,362	0	-	-
鳥 取	3,448	100.0%	3,448	0	-	-
島 根	2,371	100.0%	2,371	0	-	-
岡 山	14,132	77.2%	10,910	351	0.0%	0
広 島	36,878	59.3%	21,869	382	0.0%	0
山 口	11,618	60.4%	7,017	0	-	-
徳 島	4,543	100.0%	4,543	0	-	-
香 川	3,535	100.0%	3,535	0	-	-
愛 媛	12,294	100.0%	12,294	334	100.0%	334
高 知	9,860	90.4%	8,913	0	-	-
福 岡	94,040	89.1%	83,790	0	-	-
佐 賀	6,324	100.0%	6,324	0	-	-
長 崎	11,820	66.8%	7,896	617	0.0%	0
熊 本	24,733	100.0%	24,733	572	0.0%	0
大 分	3,494	100.0%	3,494	0	-	-
宮 崎	10,919	54.9%	5,995	0	-	-
鹿 児 島	17,637	100.0%	17,637	0	-	-
沖 縄	14,943	84.0%	12,552	0	-	-
国内居住地計	9,059,816	8.7%	787,491	417,486	0.9%	3,964

1成田線以外の国内線を利用した場合も含まれる。

2羽田線以外の国内線を利用した場合も含まれる。

3居住地以外の場所から国内線を利用した場合も含まれるため、例えば、居住地が千葉・神奈川の場合も国内線利用者が存在する。

出典：平成19年度国際航空旅客動態調査 - 集計結果 - 「居住地別出国空港別旅客数」及び「出国空港別居住地別国内線利用率」より

# 成田空港及び羽田空港出国者の国内線利用状況(外国人)(参考値)

[単位：人、%]

	都 道 府 県	最 終 訪 問 地	最終訪問地別出国者数	ブロック別出国者構成	成 田			羽 田				
					出国者数	国内線利用率	国内線利用者数	出国者数	国内線利用率	国内線利用者数		
北海道	北海道	札幌	44,697	1.0%	18,863	91.8%	41,032	0	100.0%	0		
		小樽			10,411			0				
		旭川			6,940			0				
		函館			8,483			0				
東北	青森	青森	69,972	1.6%	22,062	30.0%	6,619	0	0.0%	0		
	宮城	仙台			23,840	19.8%	4,720	0	0.0%	0		
	秋田	秋田			8,858	28.1%	2,489	0	-	-		
	福島	福島			15,212	0.0%	0	0	-	-		
関東	茨城	つくば	3,445,519	79.1%	18,331	0.0%	0	0	0.0%	0		
		栃木			日光	82,839	0.0%	0	0	0.0%	0	
	埼玉	さいたま			38,502	0.0%	0	2,285	0.0%	0		
		千葉			千葉	128,575	0.1%	654	2,052	0.0%	0	
	東京	成田			525,086	0	0	0	0.0%	0		
		東京			東京	1,945,250	0.0%	0	368,671	0.0%	0	
	神奈川	横浜			横浜	182,592	0	0	24,560	0	0.0%	0
		鎌倉			鎌倉	43,145	0.2%	610	0	0.0%	0	
箱根			箱根	79,502	0	0	4,129	0	0.0%	0		
甲信越	新潟	新潟	197,281	4.5%	11,035	0.0%	0	0	0.0%	0		
		山梨・静岡			富士山	150,544	0.0%	0	1,143	0.0%	0	
	長野	長野			18,683	0	0	0	0.0%	0		
		松本			松本	15,876	0.0%	0	0	0.0%	0	
北陸	富山	富山	25,357	0.6%	12,641	82.6%	10,441	0	46.2%	0		
	石川	金沢・小松			12,716	81.8%	10,402	0	100.0%	0		
東海	岐阜	高山	77,170	1.8%	15,766	80.1%	12,629	0	-	-		
		静岡			静岡	27,799	4.7%	1,581	1,121	0.0%	0	
	愛知	名古屋			5,836	0	0	0	0.0%	0		
近畿	京都	京都	198,546	4.6%	83,742	53.8%	45,053	0	100.0%	0		
	大阪	大阪			81,840	71.1%	58,188	1,808	28.4%	513		
	兵庫	神戸			18,781	68.9%	12,940	0	-	-		
	奈良	奈良			12,375	70.8%	8,762	0	-	-		
中国	鳥取	鳥取・米子	26,797	0.6%	0	100.0%	0	0	-	-		
	岡山	岡山			4,505	77.2%	3,478	0	0.0%	0		
	広島	広島			22,292	59.3%	13,219	0	0.0%	0		
四国	徳島	徳島	20,441	0.5%	0	100.0%	0	0	-	-		
	香川	高松			7,277	100.0%	7,277	0	-	-		
	愛媛	松山			13,164	100.0%	13,164	0	100.0%	0		
九州	福岡	福岡	30,352	0.7%	7,574	89.1%	12,084	0	-	-		
		北九州			5,988			0	-	-		
	長崎	長崎			3,569	66.8%	2,384	0	0.0%	0		
	熊本	熊本			5,464	100.0%	5,464	0	0.0%	0		
	大分	別府・大分			0	100.0%	0	0	-	-		
	宮崎	宮崎			4,024	54.9%	2,209	0	-	-		
鹿児島	鹿児島	3,733	100.0%	3,733	0	-	-					
沖縄	沖縄	22,059	0.5%	22,059	84.0%	18,530	0	-	-			
		その他			195,750	-	-	1,186	-	-		
合計					3,948,172	8.0%	314,317	406,955	0.1%	513		

上記出国者数は「平成19年度国際航空旅客動態調査(集計結果)」の「出国空港別日本国内最終訪問地別旅客数」を、上記国内線利用率は同集計結果の「(日本人の)出国空港別居住地別国内線利用率」をそれぞれ使用している。また、最終訪問地に記載されていない場所が最終訪問地の場合(例えば、北海道の釧路等)は集計上「その他」にカウントされているため、上記国内線利用者数は仮定を置いた参考値である。

平成 21 年 6 月 12 日

## 居住地別出国空港別旅客数及び構成比(日本人)の分析

## (ブロック別出国者構成について)

- ・ 関東からの出国者の比率が日本全体の 49%。近畿、中部を合わせると 80% に達する。

## (成田からの出国者について)

- ・ 表中、出国者の比率が最大である空港に網掛けを施している。成田からの出国者の比率が他空港と比べて最大である地域は、関東以外では、北海道、東北、甲信越。なお、これらの地域から成田への路線は、新千歳(3 便)、仙台(2 便)。
- ・ 近畿から成田を経由した出国者の比率は、近畿全体の 8% 程度。東海からは 18% 程度。なお、これらの地域から成田への路線は、伊丹(4 便)、中部(3 便)。
- ・ 北陸、中国、四国、九州から成田を経由した出国者の比率は、10% 弱～30% 弱の間で県によってばらつきあり。なお、これらの地域から成田への路線は、小松(1 便)、広島(1 便)、福岡(3 便)。

## (その他の空港からの出国者について)

- ・ 関空からの出国者の比率が他空港と比べて最大である地域は、近畿以外では、北陸、四国及び鳥取、島根、岡山。なお、これらの地域から関空への路線は、松山(2 便)、高知(2 便～3 便)。
- ・ 中部からの出国者の比率が他空港と比べて最大である地域は、東海。なお、東海地域から中部への路線はなし。
- ・ 福岡からの出国者の比率が他空港と比べて最大である地域は、九州及び山口。なお、これらの地域から福岡への路線は、宮崎(7 便)、鹿児島(8 便)、長崎県離島。
- ・ 地元の空港からの出国者の比率が他空港と比べて最大である地域は、広島、福岡、沖縄。その他、地元の空港からの出国者の比率が 2 割を超えているのは、北海道、東北(山形除く)、新潟、富山、石川、鳥取、島根、岡山、愛媛、鹿児島(いずれも、仁川ほか東アジアへの国際定期路線が就航)。
- ・ 平成 19 年度調査時点においては、羽田からの出国は関東を除きごく少ない状況であるが、この時点での羽田からの国際線(定期的チャーター便)はソウル(金浦)8 便/日のみであり、平成 22 年 10 月以降の羽田の国際化の進展に伴い、羽田からの出国が増大することが予想される。

便数はすべて調査時点(平成 19 年)のもの。なお、成田空港へのアクセス手段として国内航空便(成田便・羽田便)を利用した比率については、資料 2 - 2 の 2 枚目「成田空港及び羽田空港出国者の国内線利用状況(日本人)」中「国内線利用率」の項を参照。