

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 21 年 6 月 11 日

リコール届出番号	2327	リコール開始日	平成 21 年 6 月 12 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(センターベアリング固定金具)		
基準不適合状態であると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラックの動力伝達装置において、センターベアリング固定金具の強度が不足しているため、プロペラシャフトの回転振動により、当該固定金具に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂の進行により当該固定金具が破断し、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、センターベアリング固定金具に補強金具を追加するとともに、当該固定金具に亀裂が発生している場合は新品と交換する。 なお、補強金具の供給に時間を要することから、暫定措置として当該固定金具の点検を行い、亀裂が発生しているものは補強板を追加した上で溶接補修し、後日、補強金具が供給され次第対策を実施する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No.2327 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲および製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KL-FP50KHX 改	ふそう	FP50KHX-520006 平成 12 年 5 月 24 日	1	
	KL-FU50JSY 改		FU50JSY-530028 平成 17 年 6 月 7 日	1	
	KL-FV50KHXD 改		FV50KHX-520082 平成 13 年 5 月 25 日	1	
	KL-FY54JTX 改		FY54JTX-530037 平成 16 年 7 月 19 日	1	
	PJ-FV50JUJ 改		FV50JUJ-530341 平成 17 年 9 月 9 日	1	
	PJ-FY54JY 改		FY54JY-540148 ~ FY54JY-540244 平成 18 年 7 月 10 日 ~ 平成 19 年 4 月 27 日	4	
	BDG-FU50JX 改		FU50JX-550087 平成 20 年 9 月 8 日	1	
	BDG-FV50JJR 改		FV50JJ-550497 ~ FV50JJ-550498 平成 20 年 11 月 19 日 ~ 平成 20 年 11 月 21 日	2	
(計 7 型式)	(計 1 機種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 12 年 5 月 24 日 ~ 平成 20 年 11 月 21 日	(計 12 台)		

備考)本件は、平成 21 年 4 月 16 日付、届出番号「2291」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。