

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成21年4月21日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|-----------------------------------|
| リコール届出番号 | 2300 | リコール開始日 | 平成21年4月22日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日野自動車株式会社 代表取締役社長 白井 芳夫 | | 問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558 |
| 不具合の部位(部品名) | 電気装置 緩衝装置 | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | <p>尾灯(テールランプ)及び前部霧灯(フォグランプ)の電気回路が不適切なため、テールランプリレーを流れる電流値が大きく、リレーの接点が発熱することがある。そのため、当該部品の樹脂部及びコネクタ部が変形し、そのままの状態で使用を続けると、接触不良を起こし、尾灯などが点灯しなくなるおそれがある。</p> <p>後輪のショックアブソーバ取付ブラケットの溶接が不適切なため、走行中の振動等により当該ブラケットの溶接が剥がれて走行安定性が悪化し、最悪の場合、エアスプリングにブラケットが接触して損傷し、エアが漏れて車体が傾くおそれがある。</p> | | |
| 改善措置の内容 | <p>全車両、フォグランプの電気回路の配線を変更するとともに、テールランプリレーとリレーソケットを新品に交換する。</p> <p>全車両、当該ブラケットの溶接状態を点検し、不適切なものは溶接する。</p> | | |
| 不具合件数 | 0件、1件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 他社からの情報による。市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に2300のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|-------------|-----------------------------------|--|------------|---------------|
| 日野 | PDG-KV234L2 | ブル-リボン | KV234L2-7000001 ~ KV234L2-7000250 | 234 | : 530 |
| | PKG-KV234L2 | | 平成19年 6月27日 ~ 平成20年 8月 8日 | 220 | |
| | PDG-KV234N2 | | KV234N2-7000001 ~ KV234N2-7000220 | | |
| | PKG-KV234N2 | | 平成19年 8月24日 ~ 平成20年 8月19日 | | |
| | PDG-KV234Q2 | KV234Q2-7000001 ~ KV234Q2-7000076 | 76 | | |
| | PKG-KV234Q2 | | 平成19年 8月 9日 ~ 平成20年 7月10日 | | |
| | PDG-KR234J2 | 日野 レインボ- | KR234J2-7000001 ~ KR234J2-7000229 | 228 | :160 + :68 |
| | (計 7 型式) | (計 2 車種) | (製作期間全体の範囲) 平成19年 6月27日 ~ 平成20年 8月19日 | (計 758 台) | 758 68 |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。