

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線42353
 フォン：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成21年3月16日

改善対策届出番号	379	改善対策開始日	平成21年3月16日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先：汎用機カンパニー品質保証本部 代表取締役社長 大橋 忠晴 TEL 078-921-1421		
不具合の部位（部品名）	原動機（排気管）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車体右側に配置している排気管の形状が不適切なため、停車時に足をステップから外した際、排気管に接触し、衣類が溶損または焼損するおそれがあり、最悪の場合、火傷するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、当該排気管に対策カバーを取り付ける。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を定期点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
カワサキ	EBL-ZRT20D	ZRX1200 DAEG	ZRT20D-000038～ZRT20D-000449 平成20年12月10日～平成21年2月10日	359台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年12月10日～平成21年2月10日	計359台	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。