

茨城港港湾計画(改訂)

1 茨城港の概要及び課題・要請

(1) 茨城港の概要(3港統合の経緯)

本港は、茨城県沿岸部のほぼ中央部に位置し、北から日立港区、常陸那珂港区、大洗港区からなり、平成20年12月に日立港、常陸那珂港、大洗港の3港の港湾区域を統合して誕生した港湾である。

3港統合に伴い、取扱貨物量のランキングが全国39位(H18港湾統計より)の港湾として、多様な海上サービス(コンテナ・RORO・フェリー等)を提供可能であること等をユーザーにPRすることで利用促進が期待できることや、「茨城港」と県名を冠とすることで、知名度の向上が期待できる。また、港湾施設の利用手続きの一元化により、利用者の利便性の向上に繋がり、さらには、管理業務の一元化により、効率的な管理運営が可能となる。その他にも各港区の特色を活かした施設配置や投資の重点化・効率化を容易とするなどの効果が期待されている。

(2) 茨城港の課題・要請

本港は、東京湾の諸港に対して、北米への海上ルートの地理的優位性や、中国をはじめとする東アジア地域の急速な経済発展に伴い、今後、これら地域との交易の活発化が期待されている。また、北関東自動車道などの高速交通ネットワークの進展や、背後の交通アクセスの充実に伴い、コンテナ貨物や一般貨物の増加が見込まれている。

しかし、外貿RORO船や一般貨物船が外貿コンテナターミナルを利用しているなど、コンテナ貨物とRORO貨物等の取扱いが混在化しており、将来的に背後用地の狭隘化や係留施設の不足等が懸念される。

このため、貨物の混在解消を図るとともに、本港背後に立地する企業の産業競争力の向上を支える、建設機械や完成自動車の輸出拠点としての能力強化が求められている。

さらに、太平洋に面した港湾であるため、厳しい自然条件にさらされ、沿岸漂砂による航路等の埋没等が発生しており、早急な対策が求められている。

また、クルーズ需要や市民の交流による地域振興を促進するため、クルーズ施設の機能強化や、環境に対する市民の意識が高まる中、貴重な自然環境との共生を図るとともに、水際線を開放した憩いやうるおい、交流の場となる良好で快適な親水空間の確保が求められている。

2 計画の基本方針

茨城港は、首都圏の北側ゲートウェイとして、首都圏の経済活動、とりわけ北関東地域の経済・交流活動を支えると同時に、東京湾岸地域の港湾物流機能等を補完するため、また、経済活動と豊かな自然環境が調和し、魅力ある「みなとまち」を形成するため、平成30年代前半を目標年次として、以下の方針のもとに港湾計画を改訂する。

(1) 北関東の物流・産業拠点港湾の形成

完成自動車の外買取扱機能の強化

建設機械等の外貿RORO・バルク貨物取扱機能の強化

浚渫土砂、石炭灰、建設残土の海面処分場の確保

海面処分場を活用した企業立地等のための用地の確保

(2) 安全・安心な港湾機能の充実

船舶の安全航行を確保するため、防波堤の整備及び漂砂対策の推進

地域への緊急物資の受け入れや産業活動を維持する大規模地震対策の強化

(3) 人流機能の強化と親水空間の形成促進

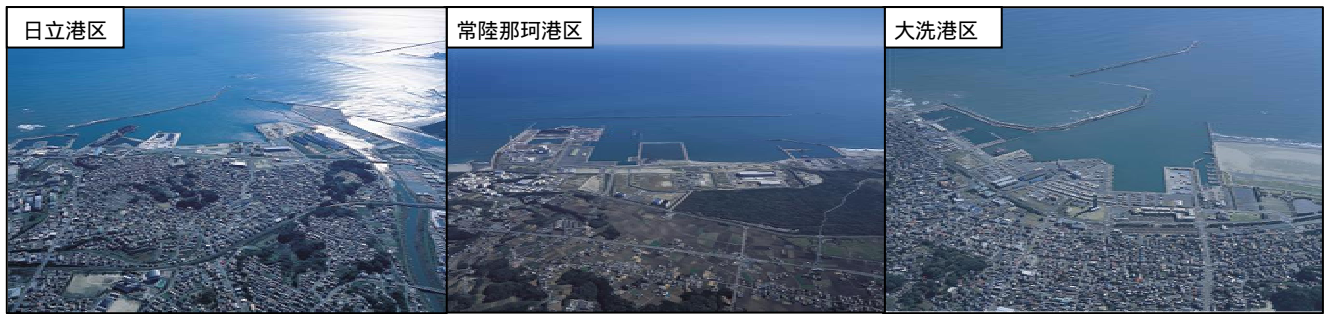
クルーズ拠点となる旅客船ターミナル機能の強化

親水空間の確保及び自然環境への配慮

港湾管理者連絡先：茨城県土木部港湾課

TEL:029-301-4526 FAX:029-301-4538

3. 茨城港の位置

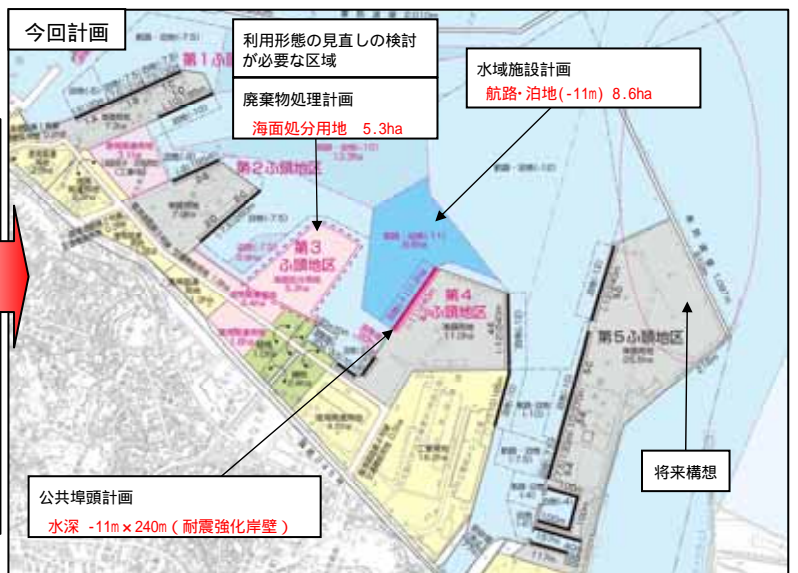


4. 主な計画内容

【日立港区】



完成自動車の取扱機能の強化に対応するため、公共埠頭及び水域施設を計画（第4ふ頭地区：-10m -11m）
 地域への緊急物資の受け入れや産業活動を維持する耐震強化岸壁を計画
 建設土砂や浚渫土砂を処分するための海面処分用地を計画、併せて利用形態の見直しの検討が必要な区域として計画（第3ふ頭地区）



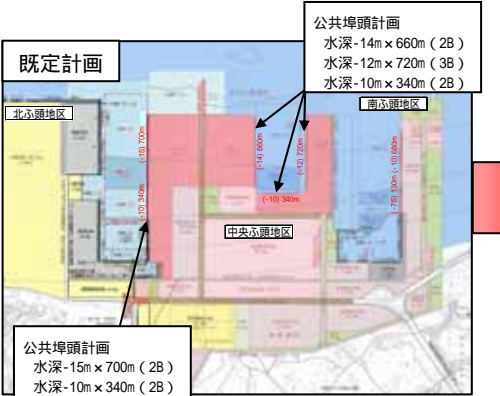
【常陸那珂港区】



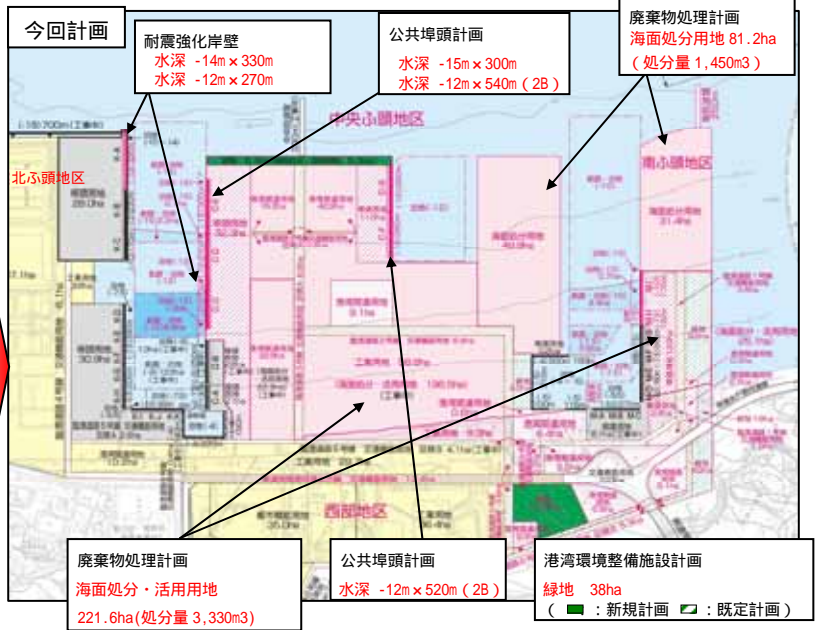
北ふ頭



北ふ頭



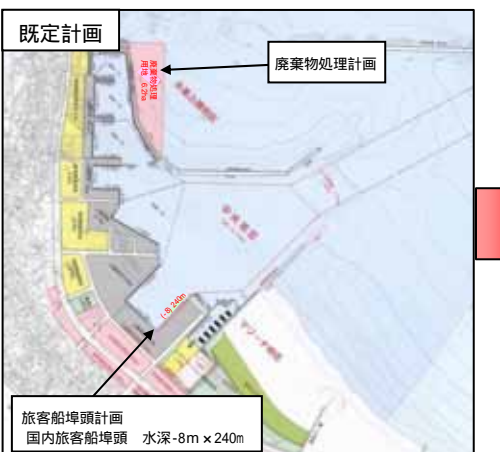
建設機械等の外貿RORO貨物や大型パルク貨物船就航に対応するための公共埠頭を計画（中央ふ頭地区北ふ頭側）
 長期的な完成自動車の取扱増加に対応するため公共埠頭を計画（中央ふ頭地区南ふ頭側）
 浚渫土砂や石炭灰等の受入に対応するため、海面処分用地及び海面処分・活用用地を計画（中央ふ頭地区、南ふ頭地区）
 国際海上コンテナ物流機能、地域への緊急物資の受け入れや産業活動を維持するため、耐震強化岸壁を計画（北ふ頭地区、中央ふ頭地区北ふ頭側）
 親水性の高い緑地及び貴重な湧水地を保全するための緑地を計画



【大洗港区】



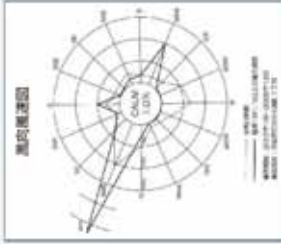
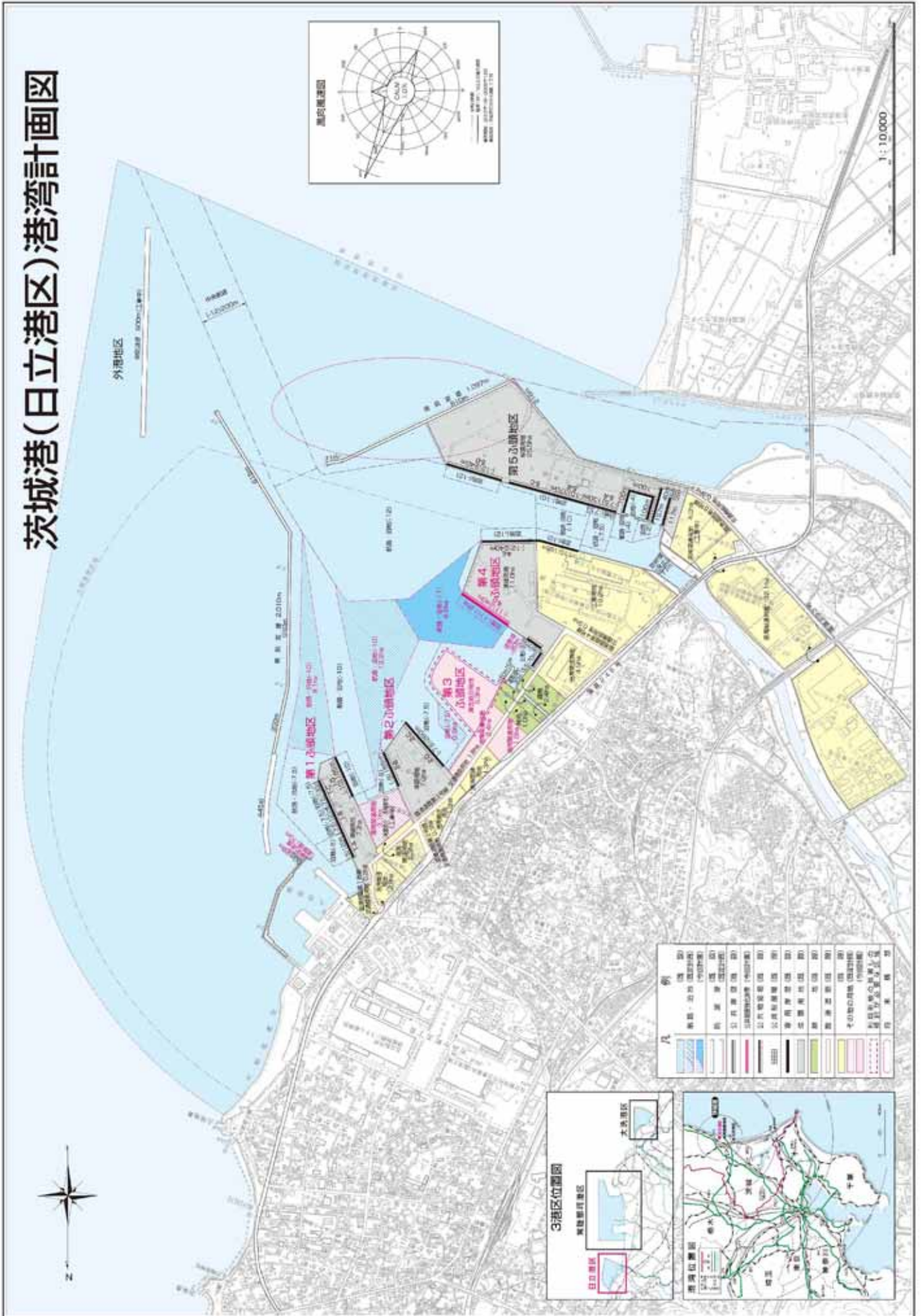
第4ふ頭



北方向から流入する沿岸漂砂を減少させるため、新たに防砂堤を計画
 3万GT級の大型クルーズ船が入港するために必要な旅客船埠頭及び水域施設を計画（中央ふ頭地区：-8m -9m）
 （大洗海浜公園と一体となった緑地の整備）



茨城港(日立港区)港湾計画図



1 : 10,000



凡		概
(Blue wavy line)	水深10m以上の区域	水深
(Blue solid area)	水深5m以上の区域	水深5m以上の区域
(Blue dashed line)	水深2m以上の区域	水深2m以上の区域
(Yellow area)	陸揚区域	陸揚区域
(Red area)	第一心部地区	第一心部地区
(Pink area)	第二心部地区	第二心部地区
(Light blue area)	第三心部地区	第三心部地区
(Light green area)	第四心部地区	第四心部地区
(Light purple area)	第五心部地区	第五心部地区
(Light grey area)	外港地区	外港地区
(Red dashed line)	第一心部地区境界線	第一心部地区境界線
(Pink dashed line)	第二心部地区境界線	第二心部地区境界線
(Light blue dashed line)	第三心部地区境界線	第三心部地区境界線
(Light green dashed line)	第四心部地区境界線	第四心部地区境界線
(Light purple dashed line)	第五心部地区境界線	第五心部地区境界線
(Black dashed line)	外港地区境界線	外港地区境界線
(Black solid line)	特定用途地区境界線	特定用途地区境界線
(Black solid line)	鉄道線	鉄道線
(Black solid line)	道路線	道路線
(Black solid line)	境界線	境界線
(Black solid line)	境界線	境界線



茨城港(常陸那珂港区)港湾計画図

