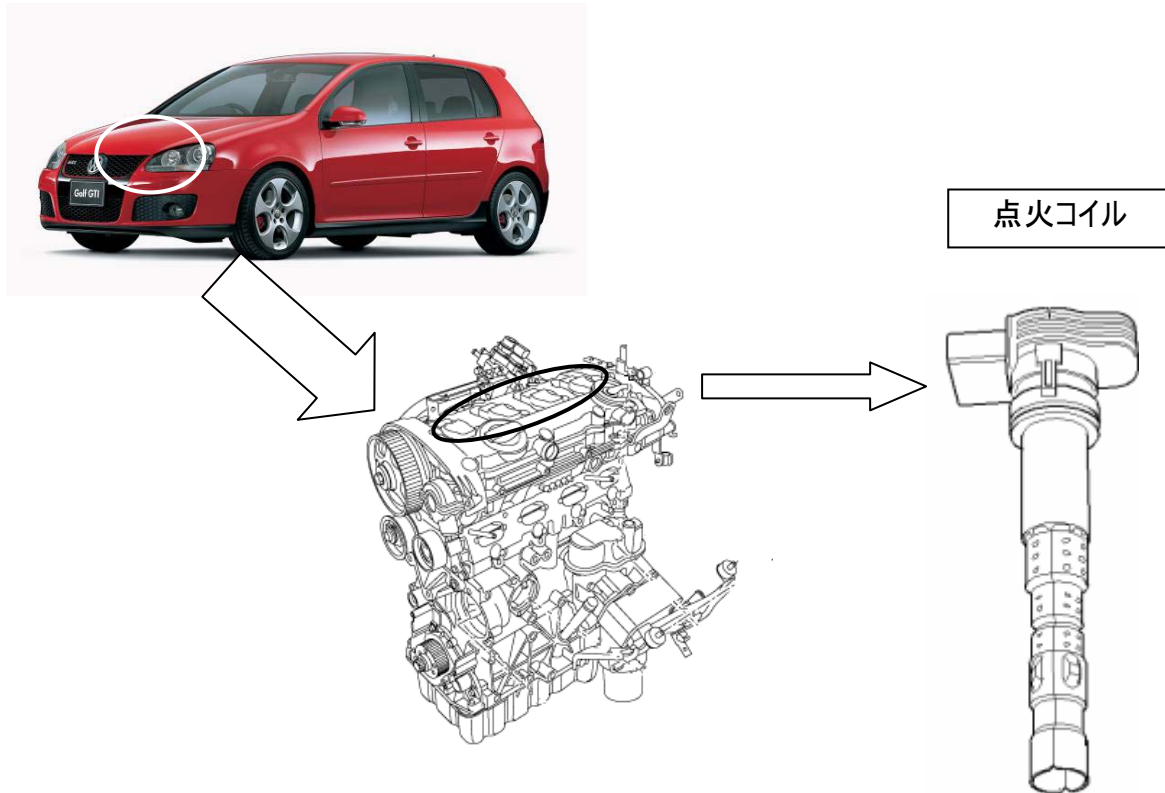


## 改善箇所説明図



## 不具合発生箇所

原動機の点火コイルにおいて、材質が不適切なためコイルボディに亀裂が発生するものがある。そのため、当該コイルの電圧が必要な点火電圧に到達せず、点火プラグが失火し排気ガスの基準値を超えるおそれがある。

## 改善内容

全車両、点火コイルの部品番号を点検し、対象となるものは対策品と交換する。

識別 : キャンペーンステッカーに「28F1、日付（西暦・月・日の順）、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に貼りつける。

