



トヨタハイエース等の改造車に係る自動車検査証の誤記載の原因

NOx・PM法車種規制のNOx規制値	車 両	MOTASでのNOx・PM法車種規制への適合性判定
<p>重量車 (2.5t超え)</p> <p>4.5g/kWh ...</p>	<p><ベース車></p>  <p>車両総重量2,550kg</p> <p>NOx諸元値: 1.94g/kWh ←...</p> <p>型式: GE-RZH124B ←.....</p> <p>平成10年排出ガス規制 (全国のNOx値: 4.50g/kWh)</p>	<p>MOTAS上はNOx排出量のデータがないため、型式で判定</p> <p>型式からNOx排出量を4.50g/kWhとみなし、重量車NOx規制値に適合と判定</p> <p>自動車検査証の記載 「使用車種規制(NOx・PM) 適合」</p>
<p>中量車 (1.7超2.5t以下)</p> <p>2.9g/kWh ...</p>	<p><改造車例></p>  <p>車両総重量 2,450kg</p> <p>NOx諸元値: 1.94g/kWh ←...</p> <p>型式: GE-RZH124B ←.....</p> <p>平成10年排出ガス規制 (全国のNOx値: 4.50g/kWh)</p>	<p>MOTAS上はNOx排出量諸元値のデータがないため、型式で判定</p> <p>型式からNOx排出量を4.50g/kWhとみなし、中量車NOx規制値に適合しないと判定</p> <p>自動車検査証の記載 「この自動車は平成21年2月X日以降の有効期間満了日を超えてNOx・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができません」</p>