

改造自動車届出漏れ一覧表

| 会社名(製作期間) | 車名・型式 | 対象台数 | 通称名 | 形態 | 改造内容 |
|--|------------------|------------|---------------|---|---|
| トヨタテクノクラブ(株) (平成15年10月～20年8月) | トヨタ LA-RZN215W | 96 | ハイラックスサーフ | ・道路パトロール車 ・消防指令車 ・事故処理車 ・標識車 等 | リヤ・アクスル・ハウジングの肉厚増加 |
| | トヨタ TA-VZN215W | 2 | 同上 | | |
| | トヨタ CBA-TRN215W | 324 | 同上 | | |
| | トヨタ CBA-GRN215W | 29 | 同上 | | |
| | 合計(4型式) | 451 | | | |
| 日産自動車(株) 日産車体(株) (株)オートワークス京都 (3社で共同して製造・改造) (平成13年8月～20年9月) | ニッサン KR-VWME25 | 15 | キャラバン | ・投光車 | リヤのリーフ・スプリング板厚増加 |
| | ニッサン KG-VWME25 | 6 | 同上 | | |
| | ニッサン KG-VWE25 | 2 | 同上 | | |
| | ニッサン UD-DHW41 | 13 | シビリアン | ・移動図書館車 ・レントゲン車 等 | フロント及びリヤのリーフ・スプリングの変更 (板厚増加又は板厚と枚数の変更) |
| | ニッサン UD-DVW41 | 6 | 同上 | | |
| | ニッサン ABG-DHW41 | 2 | 同上 | | |
| | ニッサン ABG-DVW41 | 1 | 同上 | | |
| | ニッサン PDG-EHW41 | 2 | 同上 | | |
| | ニッサン PDG-EVW41 | 1 | 同上 | | |
| | ニッサン PA-AHW41 | 13 | 同上 | | |
| | ニッサン PA-AVW41 | 4 | 同上 | | |
| | ニッサン KK-BHW41 | 7 | 同上 | | フロント及びリヤのリーフ・スプリングの変更 (板厚増加又は板厚と枚数の変更) |
| | ニッサン KK-BVW41 | 6 | 同上 | | |
| | いすゞ ABG-SDHW41 | 2 | ジャーニー | | |
| | いすゞ UD-SDHW41 | 1 | 同上 | | |
| | いすゞ KK-SBHW41 | 1 | 同上 | | |
| | いすゞ KK-SBVW41 | 1 | 同上 | | |
| 合計(17型式) | 83 | | | | |
| (株)トノックス (平成17年3月～20年11月) | ニッサン ADF-CWMGE25 | 1 | キャラバン | ・ガス工作車 ・投光車 | リヤのリーフ・スプリング板厚増加 |
| | ニッサン CBF-CSGE25 | 9 | 同上 | | |
| | ニッサン CBF-VRE25 | 4 | 同上 | | |
| | ニッサン KR-VWE25 | 1 | 同上 | | |
| | ニッサン LC-CQGE25 | 6 | 同上 | | |
| | ニッサン LC-VPE25 | 4 | 同上 | | リヤのリーフ・スプリングの形状変更 |
| | ニッサン ABF-SK82VN | 2 | バネット | | |
| | ニッサン TC-SK82VN | 4 | バネット | | |
| | いすゞ LC-JCQGE25 | 8 | コモ | | リヤのリーフ・スプリング板厚増加 |
| | いすゞ LC-JVPE25 | 1 | コモ | | |
| | 合計(10型式) | 40 | | | |
| (株)イズミ車体製作所 (平成19年1月～20年10月) | トヨタ CBF-TRH200K | 9 | ハイエース/レジアスエース | ・車いす移動車 ・救急車 等 | リヤのリーフ・スプリングの変更 (長さとは板厚の変更) |
| | トヨタ CBF-TRH221K | 3 | ハイエース | | |
| | トヨタ ADF-KDH221K | 1 | 同上 | | |
| | トヨタ CBF-TRH223B | 2 | 同上 | | |
| | ニッサン LC-CQGE25 | 1 | キャラバン | | リヤのリーフ・スプリングの変更 (板厚と枚数の変更) |
| | ニッサン CBF-CSGE25 | 1 | 同上 | | |
| | ニッサン ADF-CWGE25 | 1 | 同上 | | |
| | 合計(7型式) | 18 | | | |
| 総 合 計(38型式) | | 592 | | | |