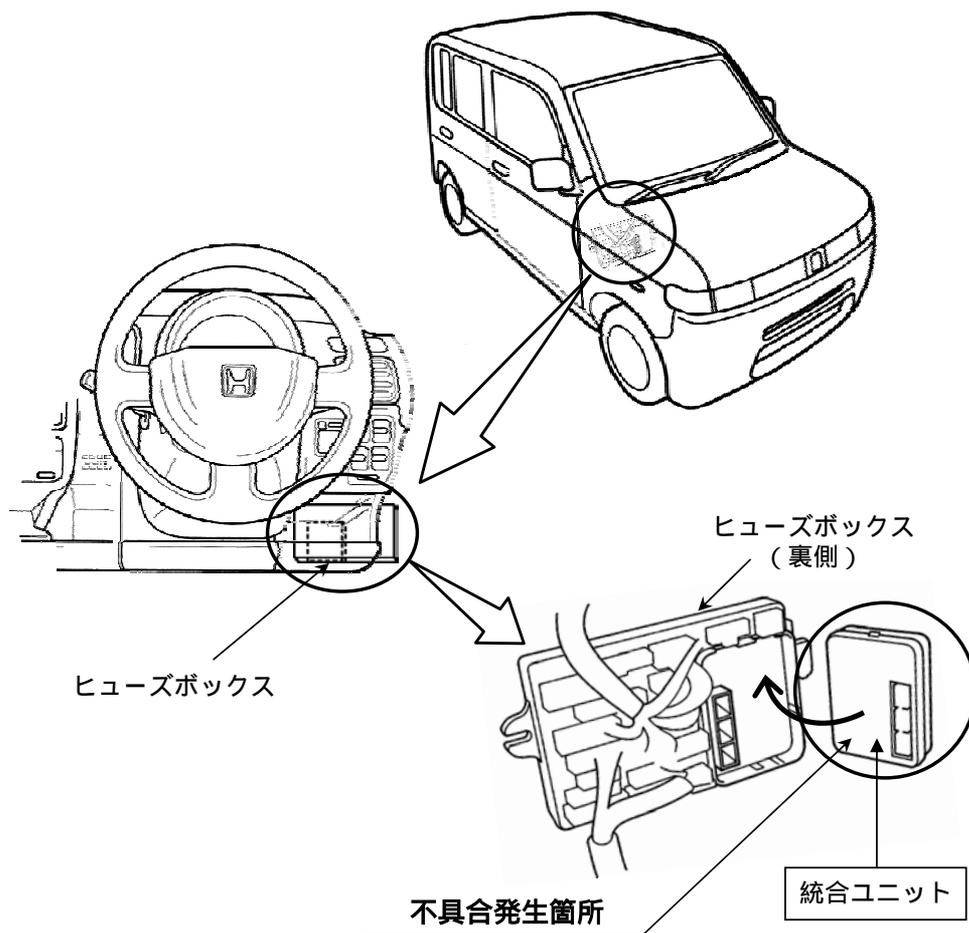


# 改善箇所説明図



キーインタロック機構（ATのPポジション以外でキーが抜けられない機構）を制御する統合ユニットの電気回路が不適切なため、Pポジション以外でイグニッションのオフ操作を繰り返すと当該回路が損傷するものがある。そのため、キーインタロック機構が作動しなくなり、ATセレクトレバーがPポジション以外であってもキーが抜け、駐車ブレーキをかけ忘れていた場合、駐車中に車両が動き出すおそれがある。

## 改善の内容

全車両、統合ユニットを対策品と交換する。

注：  は交換部品を示す。

識別：右後席ドアの上ヒンジの上側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。