

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	改 定		
(株)琉球バス交通 代表取締役社長 ごうだのりお 合田 憲夫 所在地 沖縄県豊見城市 エリア 那覇市、豊見城市等 資本金 10百万円 車両数 270両	申請 20.9.17 前回実施 10.6.1	対キロ区間制 基準賃率 31円70銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.65倍 初乗運賃 140円	対キロ区間制 基準賃率 38円00銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.65倍 初乗運賃 160円	申請どおり	18.6	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少及び燃料費の高騰等による収支の悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	2,768	3,012	△ 245	91.9	2,287	2,908	△ 621	78.6	--	6.5	11.5	9.9

(参 考) ※四捨五入により一部数値が一致しない。

※平成18年9月にバス事業を譲受し運行開始。

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
安里 ~ 第一仲西		200	240 (230)	20.0 (15.0)	8,400 (5,880)	10,080 (6,760)	20.0 (15.0)	7,200 (5,040)	8,640 (5,800)	20.0 (15.1)	3割引き	3割引き	4割引き 但し遠距離にあっては 逡増した割引率	4割引き 但し、遠距離にあっては逡増した 割引率
伊佐 ~ 山里		290	350 (330)	20.7 (13.8)	12,180 (8,530)	14,700 (9,700)	20.7 (13.7)	10,440 (7,310)	12,600 (8,320)	20.7 (13.8)				
胡屋 ~ コザ		140	160	14.3	5,880 (4,120)	6,720 (4,700)	14.3 (14.1)	5,040 (3,530)	5,760 (4,030)	14.3 (14.2)				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	改 定		
沖縄バス(株) 代表取締役社長 なかやまよしくに 中山 良邦 所在地 沖縄県那覇市 エリア 那覇市、名護市等 資本金 72百万円 車両数 168両	申請 20.9.17 前回実施 10.6.1	対キロ区間制 基準賃率 31円40銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.65倍 初乗運賃 140円	対キロ区間制 基準賃率 37円50銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.65倍 初乗運賃 160円	申請どおり	18.1	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少及び燃料費の高騰等による収支の悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	1,608	2,094	△ 486	76.8	1,502	2,087	△ 585	72.0	6.6	6.6	6.5	6.0

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
高江洲 ~ 塩屋		140	160	14.3	5,880 (4,120)	6,720 (4,700)	14.3 (14.1)	5,040 (3,530)	5,760 (4,030)	14.3 (14.2)	3割引き	3割引き	4割引き 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率	4割引き 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率
高江洲 ~ JA与那城前	300	350 (340)	16.7 (13.3)	12,600 (8,820)	14,700 (10,000)	16.7 (13.4)	10,800 (7,560)	12,600 (8,570)	16.7 (13.4)					
高原 ~ 浜屋入口	380	450 (430)	18.4 (13.2)	15,960 (11,170)	18,900 (12,640)	18.4 (13.2)	13,680 (9,580)	16,200 (10,840)	18.4 (13.2)					

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	改 定		
東陽バス(株) 代表取締役 そけんのぶお 祖堅 信夫 所在地 沖縄県那覇市 エリア 那覇市、南城市等 資本金 26百万円 車両数 91両	申請 20.9.17 前回実施 10.6.1	対キロ区間制 基準賃率 30円40銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.65倍 初乗運賃 140円	対キロ区間制 基準賃率 35円40銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.65倍 初乗運賃 160円	申請どおり	15.8	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少及び燃料費の高騰等による収支の悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	906	951	△ 45	95.2	812	927	△ 115	87.6	3.3	3.2	3.2	2.8

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
泡瀬 ~ 安原入口		140	160	14.3	5,880 (4,120)	6,720 (4,700)	14.3 (14.1)	5,040 (3,530)	5,760 (4,030)	14.3 (14.2)	3割引	3割引	4割引 但し遠距離 にあつては 逡増した 割引率	4割引 但し、遠 距離にあつ ては逡増し た割引率
与原 ~ 和宇慶		200	230	15.0	8,400 (5,880)	9,660 (6,760)	15.0 (15.0)	7,200 (5,040)	8,280 (5,800)	15.0 (15.1)				
那覇BT ~ 与那原		370	430 (420)	16.2 (13.5)	15,540 (10,880)	18,060 (12,350)	16.2 (13.5)	13,320 (9,320)	15,480 (10,580)	16.2 (13.5)				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	改 定		
山交バス(株) 代表取締役社長 たかはしただし 高橋 正 所在地 山形県山形市 エリア 山形市、米沢市等 資本金 100百万円 車両数 154両	申請 20.10.7 前回実施 9.10.1	対キロ区間制 基準賃率 41円10銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ15kmまで 基準賃率の0.8倍 15kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.7倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.6倍 初乗運賃 150円	対キロ区間制 基準賃率 47円70銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ15kmまで 基準賃率の0.8倍 15kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.7倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.6倍 初乗運賃 170円	申請どおり	16.0	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少及び燃料費の高騰等による収支の悪化のため

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	1,036	1,274	△ 237	81.4	946	1,371	△ 425	69.0	7.9	7.3	6.8	6.2

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
千歳 ~ 七浦		150	170	13.3	6,300	7,140	13.3	5,400	6,120	13.3	3割引き	3割引き	4割引き 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率	4割引き 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率
山形市役所前 ~ 表蔵王口		410 (390)	470 (440)	14.6 (12.8)	17,220 (16,380)	19,740 (18,480)	14.6 (12.8)	14,760 (14,040)	16,920 (15,840)	14.6 (12.8)				
山交ビル ~ 千歳駅前		320 (260)	380 (300)	18.8 (15.4)	13,440 (10,920)	15,960 (12,600)	18.8 (15.4)	11,520 (9,360)	13,680 (10,800)	18.8 (15.4)				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容				平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行		申 請			
弘南バス(株) 取締役社長 やまぐちけんろく 山口 健六 所在地 青森県弘前市 エリア 弘前市等 資本金 100百万円 車両数 230両	申請 20.10.9 前回実施 9.4.1	対キロ区間制 基準賃率 42円90銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 140円	対キロ区間制 基準賃率 48円10銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 160円	申請どおり	12.3	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少及び燃料費の高騰等による収支の悪化のため。	

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	1,638	2,510	△ 873	65.2	1,592	2,393	△ 801	66.5	6.6	6.6	6.3	6.1

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
中央通二丁目 ~ 市役所前		160	180	12.5	6,850	7,560	10.4	5,870	6,480	10.4	3割引き 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率	3割引き 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率	4割引き 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率	4割引き 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率
中里駅前 ~ 金木案内所		410	460	12.2	17,550	19,320	10.1	15,050	16,560	10.0				
黒石駅前 ~ 尾上駅前		530 (520)	590 (580)	11.3 (11.5)	21,770 (21,650)	24,180 (24,060)	11.1 (11.1)	18,720 (18,590)	20,760 (20,640)	10.9 (11.0)				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	改 定		
新潟交通㈱ 代表取締役 かねこひとし 金子 仁 所在地 新潟県新潟市 エリア 新潟市等 資本金 4,221百万円 車両数 386両	申請 20.10.10 前回実施 18.12.1	新潟市内の特定地帯における路線 均一制 200円 その他の路線 対キロ区間制 2kmまで 36円20銭 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の2.0倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 160円	新潟市内の特定地帯における路線 均一制 220円 その他の路線 対キロ区間制 2kmまで 40円70銭 5kmをこえ10kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ15kmまで 基準賃率の0.9倍 15kmをこえる部分 基準賃率の0.8倍 初乗運賃 170円	申請どおり	11.4	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少及び燃料費の高騰等による収支の悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	5,091	5,220	△ 129	97.5	4,983	5,531	△ 549	90.1	31.3	30.9	28.4	27.7

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
新潟駅前	～ 県庁	200	220 (200)	10.0 (0.0)	8,400	9,240 (8,400)	10.0 (0.0)	7,200	7,920 (7,200)	10.0 (0.0)	3割引	3割引	4割引 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率	4割引 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率
白山駅前	～ 青山水道遊園前	210	240 (220)	14.3 (4.8)	8,820	10,080 (9,240)	14.3 (4.8)	7,560	8,640 (7,920)	14.3 (4.8)				
万代シティバス センター前	～ 松浜本町四丁目	400	430 (410)	7.5 (2.5)	16,800	18,060 (17,220)	7.5 (2.5)	14,400	15,480 (14,760)	7.5 (2.5)				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容				平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行		申 請			
新潟交通観光バス(株) 代表取締役 なみかたたかし 波形 隆 所在地 新潟県新潟市 エリア 新潟市、新発田市等 資本金 75百万円 車両数 85両	申請 20.10.10 前回実施 14.4.1	対キロ区間制 基準賃率 34円80銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.8倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.7倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.6倍 初乗運賃 150円	対キロ区間制 基準賃率 40円70銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 5kmをこえ10kmまで 基準賃率の0.9倍 10kmをこえ15kmまで 基準賃率の0.8倍 15kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 170円	申請どおり	16.9	マイカーの普及等に伴う輸 送需要の減少及び燃料費 の高騰等による収支の悪 化のため。	

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	636	759	△ 122	83.9	624	903	△ 279	69.1	2.4	2.3	2.2	2.2

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
大野仲町 ~ 大通一丁目		150	170	13.3	6,300	7,140	13.3	5,400	6,120	13.3	3割引	3割引	4割引 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率	4割引 但し、遠 距離にあっ ては逡増し た割引率
新津駅 ~ 満願寺		210	250 (220)	19.0 (4.8)	8,820	10,500 (9,240)	19.0 (4.8)	7,560	9,000 (7,920)	19.0 (4.8)				
新潟駅前 ~ 寺地		350 (320)	390 (330)	11.4 (3.1)	14,700 (13,440)	16,380 (13,860)	11.4 (3.1)	12,600 (11,520)	14,040 (11,880)	11.4 (3.1)				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由	
		現 行	申 請				改 定
越後交通㈱ 代表取締役 きしもととらお 岸本 虎雄 所在地 新潟県長岡市 エリア 長岡市、三条市等 資本金 508百万円 車両数 179両	申請 20.10.10 前回実施 9.11.1	対キロ区間制 基準賃率 30円40銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.75倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.7倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.6倍 初乗運賃 150円	対キロ区間制 基準賃率 33円80銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.75倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.7倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.6倍 初乗運賃 170円		申請どおり	11.3	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少及び燃料費の高騰等による収支の悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	1,563	2,179	△ 615	71.8	1,386	2,063	△ 676	67.2	6.8	6.6	6.5	5.8

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
長岡駅 ~ 市役所		150	170	13.3	5,940	6,730	13.3	5,130	5,810	13.3	3割4分引き	3割4分引き	4割3分引き	4割3分引き
長岡駅 ~ 向陵高校	210 (200)	240 (220)	14.3 (10.0)	8,320 (7,920)	9,500 (8,710)	14.2 (10.0)	7,180 (6,840)	8,210 (7,520)	14.3 (9.9)	但し、遠距離にあっては逡増した割引率			但し、遠距離にあっては逡増した割引率	
長岡駅 ~ 関原	310 (280)	340 (310)	9.7 (10.7)	12,280 (11,090)	13,460 (12,280)	9.6 (10.7)	10,600 (9,580)	11,630 (10,600)	9.7 (10.6)					

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容				平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行		申 請			
高知県交通(株) 代表取締役社長 まえだみちお 前田 道雄 所在地 高知県高知市 エリア 高知市等 資本金 242百万円 車両数 102両	申請 20.10.10 前回実施 5.11.1	対キロ区間制 基準賃率 42円60銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 15kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 130円	対キロ区間制 基準賃率 46円80銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 140円	申請どおり	9.6	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少及び燃料費の高騰等による収支の悪化のため。	

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	920	1,208	△ 288	76.2	880	1,102	△ 222	79.8	2.9	2.9	2.7	2.6

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
小山橋 ~ 医大病院		130	140	7.7	5,460	5,880	7.7	4,680	5,040	7.7	3割引 但し、遠 距離にあ っては逡 増した割 引率	3割引 但し、遠 距離にあ っては逡 増した割 引率	4割引 但し、遠 距離にあ っては逡 増した割 引率	4割引 但し、遠 距離にあ っては逡 増した割 引率
堺町 ~ 高知営業所		260	290	11.5	10,920	12,180	11.5	9,360	10,440	11.5				
県庁前 ~ 長浜		460	500	8.7	19,320	21,000	8.7	16,560	18,000	8.7				