

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成20年12月8日

改善対策届出番号	375	改善対策開始日	平成20年12月9日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	電気装置（リレー）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブレーキスタートリレーとサイドスタンドリレーにおいて、製造時の接点圧の管理が不適切なため、接点圧の低いものがある。そのため、走行中の振動等で接点が接触不良を起こし、エンジンが始動できない、又はエンジンが停止するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、ブレーキスタートリレーとサイドスタンドリレーを対策品と交換する。		
不具合の件数	18件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
スズキ	BC-CF46A	アドレスV125	CF46A-528015～CF46A-589346 平成18年12月13日～平成20年6月26日	55,156台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年12月13日～平成20年6月26日	(計55,156台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。