

少数台数のリコール届出の公表について（平成20年11月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成20年11月は5件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：クライスラー日本株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
11月 6日	外1530	車 名：クライスラー 型 式：GH-XH47 通称名：シーブ・コマンダー	93	平成18年 3月 1日～ 平成18年 5月 25日
不具合の部位等	エンジン制御ユニット（PCM）のプログラムが不適切なため、ハンドル操作時等にエンジンのアイドル回転数が低くなり、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。			

2. 届出者：ロールスロイス モーターカーズ リミテッド

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
11月14日	外1531	車 名：ロールスロイス 型 式：ABA-2D68 通称名：ファントム [®] ロップ [®] ヘッド [®] ケー [®] プ	18	平成19年 7月 1日～ 平成20年 4月 21日
不具合の部位等	番号灯において、誤品が組み付けられたため、道路運送車両の保安基準に適合しないおそれがある。			

3. 届出者：極東開発工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
11月 7日	2210	車 名：ニッサン 他 型 式：BDG-AKS85AN 他 通称名：アトラス 他	22	平成14年 8月 8日～ 平成19年12月 7日
不具合の部位等	タンク車において、タンクをフレームに固定するセットプレートの取付けボルトと後輪タイヤの隙間寸法が不適切なため、段差乗り上げ時などに当該ボルトが後輪タイヤのサイドウォールに接触し、タイヤを損傷させるおそれがある。			

4. 届出者：スズキ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月19日	2217	車名：スズキ 型式：BA-CZ41A 他 通称名：チョイノリ 他	15	平成19年9月3日～ 平成19年10月24日
不具合の部位等	平成19年9月から排出ガス規制が強化された車両において、規制強化日以降に旧規制の車両を製作したため、道路運送車両の保安基準に適合しない。			

【参考】平成20年11月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	14件	11件	3件
輸入車	6件	4件	2件
計	20件	15件	5件

※リコール届出番号 2225 は公表済みのため、本公表には含まれていません。