

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合) (単位:%)

	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成20年度上期	96.59	100.00	97.07	98.69	95.49	97.04	95.85	95.23	93.36
平成19年度上期	97.48	100.00	97.69	95.38	94.29	97.10	97.82	93.50	83.04
平成20年度下期									
平成19年度下期	93.98	100.00	98.18	95.45	92.55	98.53	97.08	95.29	91.91
平成20年度計	96.59	100.00	97.07	98.69	95.49	97.04	95.85	95.23	93.36
平成19年度計	95.72	100.00	97.93	95.41	93.46	97.82	97.43	94.42	87.39

計	
平成20年度上期	95.78
平成19年度上期	93.56
平成20年度下期	
平成19年度下期	95.42
平成20年度計	95.78
平成19年度計	94.66

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便) (単位:便・%)

	北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天 上 期	2	0.05	0	0.00	72	2.32	3	0.19	8	0.19	15	0.35	54	2.52	55	0.20	36	0.58
下 期				0.00														
候 年度計	2	0.05	0	0.00	72	2.32	3	0.19	8	0.19	15	0.35	54	2.52	55	0.20	36	0.58
機 上 期	6	0.14	0	0.00	7	0.23	5	0.31	19	0.45	1	0.02	8	0.37	67	0.24	26	0.42
材故 下期				0.00														
障 年度計	6	0.14	0	0.00	7	0.23	5	0.31	19	0.45	1	0.02	8	0.37	67	0.24	26	0.42
機 上 期	88	2.10	0	0.00	3	0.10	0	0.00	119	2.84	10	0.24	18	0.84	1,015	3.64	229	3.70
材繰 下期				0.00														
り 年度計	88	2.10	0	0.00	3	0.10	0	0.00	119	2.84	10	0.24	18	0.84	1,015	3.64	229	3.70
そ 上 期	47	1.12	0	0.00	9	0.29	13	0.81	43	1.03	100	2.35	9	0.42	195	0.70	120	1.94
の 下期				0.00														
他 年度計	47	1.12	0	0.00	9	0.29	13	0.81	43	1.03	100	2.35	9	0.42	195	0.70	120	1.94
上 上期	143	3.41	0	0.00	91	2.93	21	1.31	189	4.51	126	2.96	89	4.15	1,332	4.77	411	6.64
計 下期																		
年度計	143	3.41	0	0.00	91	2.93	21	1.31	189	4.51	126	2.96	89	4.15	1,332	4.77	411	6.64

計	
	便数 割合
天 上 期	245 0.43
下 期	
候 年度計	245 0.43
機 上 期	139 0.24
材故 下期	
障 年度計	139 0.24
機 上 期	1,482 2.61
材繰 下期	
り 年度計	1,482 2.61
そ 上 期	536 0.94
の 下期	
他 年度計	536 0.94
上 上期	2,402 4.22
計 下期	
年度計	2,402 4.22

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・96)

	北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天 上 期	39	0.90	12	2.33	736	18.44	220	11.55	4	0.09	63	1.45	74	3.21	315	1.09	76	1.19
下 期																		
候 年度計	39	0.90	12	2.33	736	18.44	220	11.55	4	0.09	63	1.45	74	3.21	315	1.09	76	1.19
機 上 期	16	0.37	0	0.00	1	0.03	70	3.68	14	0.33	5	0.12	85	3.69	66	0.23	15	0.23
材故 下 期																		
障 年度計	16	0.37	0	0.00	1	0.03	70	3.68	14	0.33	5	0.12	85	3.69	66	0.23	15	0.23
機 上 期	78	1.80	0	0.00	3	0.08	0	0.00	60	1.40	16	0.37	4	0.17	315	1.09	25	0.39
材繰 下 期																		
り 年度計	78	1.80	0	0.00	3	0.08	0	0.00	60	1.40	16	0.37	4	0.17	315	1.09	25	0.39
そ 上 期	0	0.00	0	0.00	149	3.73	16	0.84	5	0.12	1	0.02	0	0.00	186	0.65	96	1.50
の 下 期																		
他 年度計	0	0.00	0	0.00	149	3.73	16	0.84	5	0.12	1	0.02	0	0.00	186	0.65	96	1.50
計 上 期	133	3.07	12	2.33	889	22.27	306	16.07	83	1.94	85	1.96	163	7.07	882	3.06	212	3.31
下 期																		
年度計	133	3.07	12	2.33	889	22.27	306	16.07	83	1.94	85	1.96	163	7.07	882	3.06	212	3.31

	計	
	便数	割合
天 上 期	1,539	2.71
下 期		
候 年度計	1,539	2.71
機 上 期	272	0.48
材故 下 期		
障 年度計	272	0.48
機 上 期	501	0.88
材繰 下 期		
り 年度計	501	0.88
そ 上 期	453	0.80
の 下 期		
他 年度計	453	0.80
計 上 期	2,765	4.86
下 期		
年度計	2,765	4.86

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計
北海道エアシステム	277		277	281	279	280	87,516		87,516	74,982	66,404	141,386	24,285		24,285	21,071	18,529	39,600
旭伸航空	68		68	67	67	67	2,617		2,617	6,791	5,734	12,525	177		177	454	384	838
新中央航空	142		142	141	144	142	28,528		28,528	29,067	26,520	55,587	4,043		4,043	4,101	3,806	7,907
東邦航空	60		60	61	59	60	7,245		7,245	7,779	9,600	17,379	437		437	474	569	1,043
アイベックスエアラインズ	760		760	760	763	761	35,913		35,913	39,491	32,312	71,803	27,290		27,290	30,006	24,657	54,663
オリエンタルエアブリッジ	187		187	187	189	188	86,387		86,387	91,712	89,096	180,808	16,194		16,194	17,195	16,809	34,004
天草エアライン	226		226	222	214	218	38,373		38,373	40,562	39,656	80,218	8,689		8,689	9,009	8,479	17,488
日本エアコミューター	401		401	393	405	399	875,890		875,890	834,344	854,949	1,689,293	350,963		350,963	327,873	345,958	673,831
琉球エアコミューター	232		232	231	223	227	136,169		136,169	133,532	126,515	260,047	31,621		31,621	30,838	28,273	59,111
合計	357		357	351	358	355	1,298,638	0	1,298,638	1,258,260	1,250,786	2,509,046	463,699	0	463,699	441,021	447,464	888,485

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計
北海道エアシステム	1,226		1,226	1,030	942	1,973	14.0		14.0	13.7	14.2	14.0	50.5		50.5	48.9	50.8	49.8
旭伸航空	13		13	38	29	68	5.0		5.0	5.6	5.1	5.4	73.4		73.4	83.7	75.5	81.1
新中央航空	322		322	322	300	623	11.3		11.3	11.1	11.3	11.2	79.6		79.6	78.5	78.8	78.8
東邦航空	70		70	76	93	169	9.7		9.7	9.8	9.7	9.7	160.2		160.2	160.3	163.4	162.0
アイベックスエアラインズ	840		840	881	676	1,557	23.4		23.4	22.3	20.9	21.7	30.8		30.8	29.4	27.4	28.5
オリエンタルエアブリッジ	797		797	834	835	1,669	9.2		9.2	9.1	9.4	9.2	49.2		49.2	48.5	49.7	49.1
天草エアライン	378		378	410	375	785	9.9		9.9	10.1	9.5	9.8	43.5		43.5	45.5	44.2	44.9
日本エアコミューター	12,272		12,272	11,657	11,962	23,619	14.0		14.0	14.0	14.0	14.0	35.0		35.0	35.6	34.6	35.1
琉球エアコミューター	1,301		1,301	1,251	1,185	2,436	9.6		9.6	9.4	9.4	9.4	41.1		41.1	40.6	41.9	41.2
合計	17,219	0	17,219	16,499	16,397	32,899	13.3		13.3	13.0	13.0	13.0	37.1		37.1	37.4	36.6	37.0

- (注)1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)
 2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)
 3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度									平成19年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 - 旭川	282	7,690	13,680	56.2			7,690	13,680	56.2	7,947	12,924	61.5	5,447	12,708	42.9	13,394	25,632	52.3	
2 函館 - 釧路	407	6,738	13,284	50.7			6,738	13,284	50.7	7,033	13,068	53.8	5,575	12,600	44.2	12,608	25,668	49.1	
3 新千歳 - 釧路	276	34,553	57,456	60.1			34,553	57,456	60.1	27,521	43,128	63.8	26,727	45,900	58.2	54,248	89,028	60.9	
4 函館 - 奥尻	176	5,120	12,024	42.6			5,120	12,024	42.6	5,127	12,384	41.4	5,094	12,456	40.9	10,221	24,840	41.1	
5 丘珠 - 釧路	282	13,949	22,932	60.8			13,949	22,932	60.8	13,625	21,924	62.1	12,171	24,372	49.9	25,796	46,296	55.7	
6 丘珠 - 函館	257	19,466	31,788	61.2			19,466	31,788	61.2	9,779	14,868	65.8	7,678	11,916	64.4	17,457	26,784	65.2	
7 札幌 - 松本	889	12,420	15,170	81.9			12,420	15,170	81.9				10,611	14,726	72.1	10,611	14,726	72.1	
8 調布 - 大島	104	8,401	16,416	51.2			8,401	16,416	51.2	8,749	15,819	55.3	6,769	15,961	42.4	15,518	31,780	48.8	
9 調布 - 新島	147	11,720	21,092	55.6			11,720	21,092	55.6	12,141	23,343	52.0	11,813	22,243	53.1	23,954	45,586	52.5	
10 調布 - 神津島	172	8,407	16,049	52.4			8,407	16,049	52.4	8,177	16,065	50.9	7,938	16,067	49.4	16,115	32,132	50.2	
11 八丈島 - 青ヶ島	74	2,272	3,150	72.1			2,272	3,150	72.1	2,496	3,348	74.6	2,670	3,456	77.3	5,166	6,804	75.9	
12 八丈島 - 御蔵島	85	1,100	2,862	38.4			1,100	2,862	38.4	1,170	2,988	39.2	1,527	3,087	49.5	2,697	6,075	44.4	
13 御蔵島 - 三宅島	21	1,432	2,880	49.7			1,432	2,880	49.7	1,450	2,988	48.5	1,858	3,123	59.5	3,308	6,111	54.1	
14 三宅島 - 大島	80	1,457	2,844	51.2			1,457	2,844	51.2	1,589	2,970	53.5	1,938	3,132	61.9	3,527	6,102	57.8	
15 利島 - 大島	30	984	2,646	37.2			984	2,646	37.2	1,074	2,898	37.1	1,607	3,024	53.1	2,681	5,922	45.3	
16 新潟 - 佐渡	67	2,617	4,536	57.7			2,617	4,536	57.7	6,791	12,978	52.3	5,734	9,882	58.0	12,525	22,860	54.8	
17 成田 - 新千歳	940	10,604	17,850	59.4			10,604	17,850	59.4	11,024	17,250	63.9	11,442	17,700	64.6	22,466	34,950	64.3	
18 成田 - 仙台	435	9,355	17,950	52.1			9,355	17,950	52.1	11,115	18,000	61.8	10,187	18,100	56.3	21,302	36,100	59.0	
19 成田 - 大阪	616	15,025	17,300	86.8			15,025	17,300	86.8	14,766	16,400	90.0	9,372	10,700	87.6	24,138	27,100	89.1	
20 成田 - 広島	898	14,424	18,000	80.1			14,424	18,000	80.1	13,681	17,450	78.4	13,276	18,100	73.3	26,957	35,550	75.8	
21 大阪 - 仙台	766	8,070	14,600	55.3			8,070	14,600	55.3	9,205	16,450	56.0	9,407	15,200	61.9	18,612	31,650	58.8	
22 大阪 - 大分	462	65,575	106,264	61.7			65,575	106,264	61.7	33,789	51,800	65.2	59,598	98,124	60.7	93,387	149,924	62.3	
23 大阪 - 庄内	705	8,142	17,200	47.3			8,142	17,200	47.3	8,855	16,300	54.3	5,006	10,600	47.2	13,861	26,900	51.5	
24 大阪 - 福島	611	36,882	53,850	68.5			36,882	53,850	68.5	35,666	53,150	67.1	33,018	53,150	62.1	68,684	106,300	64.6	
25 成田 - 小松	645	11,264	17,850	63.1			11,264	17,850	63.1	12,210	17,800	68.6	11,083	17,600	63.0	23,293	35,400	65.8	
26 大阪 - 秋田	787	19,076	35,100	54.3			19,076	35,100	54.3	20,732	33,850	61.2	17,129	28,800	59.5	37,861	62,650	60.4	
27 大阪 - 松本	385	12,698	26,270	48.3			12,698	26,270	48.3	12,670	26,048	48.6	12,010	25,604	46.9	24,680	51,652	47.8	
28 大阪 - 但馬	175	15,756	23,750	66.3			15,756	23,750	66.3	13,500	23,548	57.3	12,170	20,603	59.1	25,670	44,151	58.1	
29 大阪 - 福岐	366	10,713	19,832	54.0			10,713	19,832	54.0	11,160	19,018	58.7	11,882	21,316	55.7	23,042	40,334	57.1	
30 大阪 - 出雲	362	68,470	117,920	58.1			68,470	117,920	58.1	65,750	104,530	62.9	67,609	112,510	60.1	133,359	217,040	61.4	
31 大阪 - 松山	378	95,618	170,084	56.2			95,618	170,084	56.2	103,861	190,499	54.5	84,273	171,944	49.0	188,134	362,443	51.9	
32 大阪 - 鹿児島	655	24,650	51,096	48.2			24,650	51,096	48.2	14,679	26,306	55.8	22,011	44,622	49.3	36,690	70,928	51.7	
33 大阪 - 種子島	692	9,065	25,234	35.9			9,065	25,234	35.9	9,879	25,306	39.0	8,208	25,530	32.2	18,087	50,836	35.6	
34 広島西 - 宮崎	354	6,680	12,231	54.6			6,680	12,231	54.6	7,836	12,162	64.4	7,799	12,383	63.0	15,635	24,545	63.7	
35 広島西 - 鹿児島	395	21,170	36,915	57.3			21,170	36,915	57.3	21,481	36,604	58.7	21,095	36,925	57.1	42,576	73,529	57.9	
36 出雲 - 福岐	143	6,108	12,312	49.6			6,108	12,312	49.6	6,331	12,312	51.4	7,435	12,744	58.3	13,766	25,056	54.9	
37 福岡 - 出雲	415	18,292	26,210	69.8			18,292	26,210	69.8	18,005	25,776	69.9	18,398	25,992	70.8	36,403	51,768	70.3	
38 福岡 - 徳島	514	17,185	26,064	65.9			17,185	26,064	65.9	18,519	25,776	71.8	18,203	25,920	70.2	36,722	51,696	71.0	
39 福岡 - 鹿児島	274	92,956	154,090	60.3			92,956	154,090	60.3	103,131	170,366	60.5	102,995	173,918	59.2	206,126	344,284	59.9	
40 長崎 - 巻岐	128	15,640	27,183	57.5			15,640	27,183	57.5	15,660	26,988	58.0	15,349	28,080	54.7	31,009	55,068	56.3	
41 長崎 - 福江	157	17,044	39,312	43.4			17,044	39,312	43.4	19,394	40,014	48.5	17,341	41,301	42.0	36,735	81,315	45.2	

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度									平成19年度									
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
42	長崎 - 宮崎	260	4,776	13,182	36.2				4,776	13,182	36.2	5,518	13,650	40.4	5,663	12,782	44.3	11,181	26,432	42.3
43	長崎 - 鹿児島	198	13,316	27,456	48.5				13,316	27,456	48.5	14,793	28,236	52.4	13,392	25,855	51.8	28,185	54,091	52.1
44	天草 - 福岡	221	25,659	48,906	52.5				25,659	48,906	52.5	31,436	54,639	57.5	28,166	53,664	52.5	59,602	108,303	55.0
45	天草 - 熊本	119	7,748	23,049	33.6				7,748	23,049	33.6	4,564	13,494	33.8	7,347	23,556	31.2	11,911	37,050	32.1
46	鹿児島 - 岡山	557	12,867	25,816	49.8				12,867	25,816	49.8	13,851	25,776	53.7	13,472	26,172	51.5	27,323	51,948	52.6
47	鹿児島 - 高松	549	6,922	12,780	54.2				6,922	12,780	54.2	7,562	12,960	58.3	6,978	12,888	54.1	14,540	25,848	56.3
48	鹿児島 - 松山	377	8,795	12,960	67.9				8,795	12,960	67.9	9,499	13,464	70.6	8,687	13,032	66.7	18,186	26,496	68.6
49	鹿児島 - 種子島	181	30,614	75,036	40.8				30,614	75,036	40.8	37,016	79,648	46.5	36,468	81,282	44.9	73,484	160,930	45.7
50	鹿児島 - 屋久島	194	89,540	140,378	63.8				89,540	140,378	63.8	85,020	134,566	63.2	65,348	118,980	54.9	150,368	253,546	59.3
51	鹿児島 - 奄美大島	467	10,602	12,924	82.0				10,602	12,924	82.0	10,848	12,960	83.7	10,613	13,104	81.0	21,461	26,064	82.3
52	鹿児島 - 喜界島	467	16,381	23,972	68.3				16,381	23,972	68.3	16,788	24,089	69.7	17,119	26,192	65.4	33,907	50,281	67.4
53	鹿児島 - 沖永良部	579	32,557	65,331	49.8				32,557	65,331	49.8	33,224	61,760	53.8	31,784	65,313	48.7	65,008	127,073	51.2
54	鹿児島 - 与論	627	14,219	25,026	56.8				14,219	25,026	56.8	13,766	24,658	55.8	11,364	26,239	43.3	25,130	50,897	49.4
55	奄美大島 - 喜界島	81	19,999	38,592	51.8				19,999	38,592	51.8	21,736	37,944	57.3	20,711	38,772	53.4	42,447	76,716	55.3
56	奄美大島 - 徳之島	181	10,594	25,848	41.0				10,594	25,848	41.0	11,210	25,200	44.5	11,842	26,028	45.5	23,052	51,228	45.0
57	奄美大島 - 沖永良部	204	6,248	12,478	50.1				6,248	12,478	50.1	6,363	12,055	52.8	6,250	12,725	49.1	12,613	24,780	50.9
58	沖永良部 - 与論	100	2,550	11,370	22.4				2,550	11,370	22.4	2,334	10,783	21.6	2,623	11,586	22.6	4,957	22,369	22.2
59	那覇 - 奄美大島	390	8,556	14,218	60.2				8,556	14,218	60.2	8,878	13,850	64.1	8,650	14,318	60.4	17,528	28,168	62.2
60	那覇 - 与論	231	22,945	36,534	62.8				22,945	36,534	62.8	22,099	34,906	63.3	12,738	23,102	55.1	34,837	58,008	60.1
61	那覇 - 粟国	85	5,023	9,162	54.8				5,023	9,162	54.8	4,875	8,514	57.3	5,560	9,243	60.2	10,435	17,757	58.8
62	那覇 - 宮古	352	4,441	6,662	66.7				4,441	6,662	66.7	4,961	6,857	72.3	993	1,503	66.1	5,954	8,360	71.2
63	那覇 - 久米島	169	39,168	58,122	67.4				39,168	58,122	67.4	35,991	51,178	70.3	43,676	66,210	66.0	79,667	117,388	67.9
64	那覇 - 北大東	417	4,941	7,398	66.8				4,941	7,398	66.8	4,605	6,786	67.9	4,983	7,254	68.7	9,588	14,040	68.3
65	那覇 - 南大東	414	12,458	24,520	50.8				12,458	24,520	50.8	11,823	23,216	50.9	12,224	21,294	57.4	24,047	44,510	54.0
66	那覇 - 与那国	597	5,046	9,414	53.6				5,046	9,414	53.6	5,215	9,322	55.9	4,664	7,966	58.5	9,879	17,288	57.1
67	北大東 - 南大東	62	4,540	7,020	64.7				4,540	7,020	64.7	4,409	6,708	65.7	4,737	7,020	67.5	9,146	13,728	66.6
68	宮古 - 多良間	87	14,594	27,584	52.9				14,594	27,584	52.9	15,659	28,296	55.3	15,464	27,924	55.4	31,123	56,220	55.4
69	石垣 - 与那国	175	7,001	9,414	74.4				7,001	9,414	74.4	6,437	9,322	69.1	6,147	8,005	76.8	12,584	17,327	72.6
70	福岡 - 松山	319	10,433	13,104	79.6				10,433	13,104	79.6	10,333	12,888	80.2	10,853	13,104	82.8	21,186	25,992	81.5
71	長崎 - 対馬	166	35,611	58,734	60.6				35,611	58,734	60.6	36,299	59,046	61.5	37,351	60,879	61.4	73,650	119,925	61.4
72	宮古 - 石垣	183	7,456	11,839	63.0				7,456	11,839	63.0	6,443	11,630	55.4	5,838	13,739	42.5	12,281	25,369	48.4
73	福岡 - 松本	906	6,652	11,396	58.4				6,652	11,396	58.4	16,206	26,196	61.9	6,880	10,952	62.8	23,086	37,148	62.1
74	大阪 - 福岡	578	30,580	39,478	77.5				30,580	39,478	77.5	42,985	64,007	67.2	27,698	36,186	76.5	70,683	100,193	70.5
75	熊本 - 松山	333	3,299	9,594	34.4				3,299	9,594	34.4	4,562	11,895	38.4	4,143	12,246	33.8	8,705	24,141	36.1
76	大阪 - 新潟	611	23,616	42,994	54.9				23,616	42,994	54.9	28,485	48,248	59.0	39,237	71,854	54.6	67,722	120,102	56.4
77	大阪 - 宮崎	568	65,365	111,590	58.6				65,365	111,590	58.6	67,008	80,808	82.9	73,060	105,894	69.0	140,068	186,702	75.0
78	熊本 - 神戸	599	1,667	2,028	82.2				1,667	2,028	82.2									
計			1,395,567	2,429,185	57.5				1,395,567	2,429,185	57.5	1,390,369	2,324,951	59.8	1,344,176	2,388,982	56.3	2,734,545	4,713,933	58.0