

徳島小松島港(一部変更)

1. 概要

徳島小松島港には東京港～徳島小松島港～北九州港を結ぶフェリーが就航しており、平日の消席率がすでに90%を越えている状況である。今後、貨物量の更なる増加が見込まれており、フェリー事業者は平成25年頃にフェリーの大型化を計画している。

このような現状を踏まえ、^{おきのす} ^{そと} 沖洲(外)地区のフェリー埠頭の早期供用を図るため、フェリー埠頭や防波堤等の計画を変更する。

2. 港湾計画の主な内容

[フェリー埠頭計画(沖洲(外)地区)]

水深8.5m 岸壁1バース 延長270m

埠頭用地 3ha

[水域施設計画(沖洲(外)地区)]

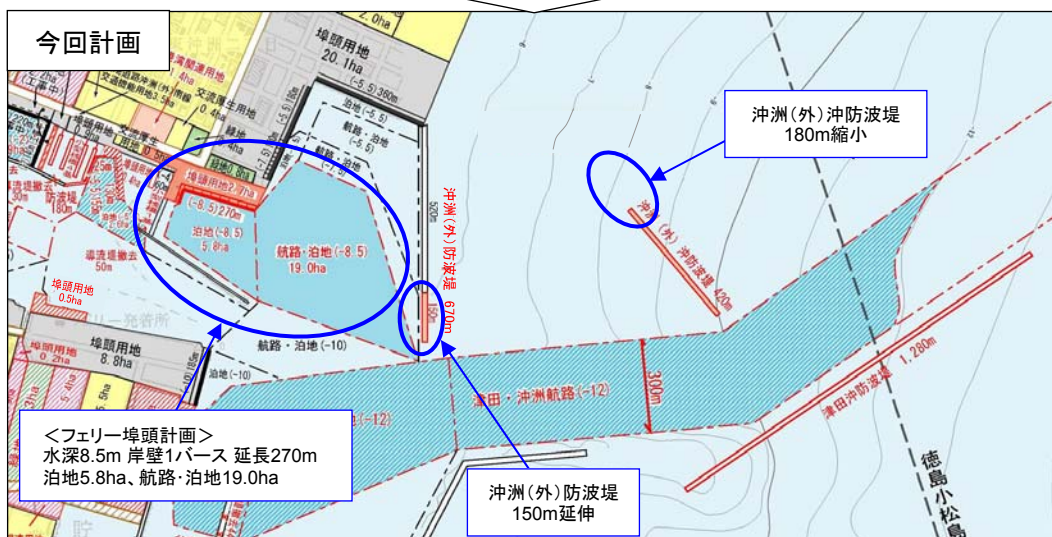
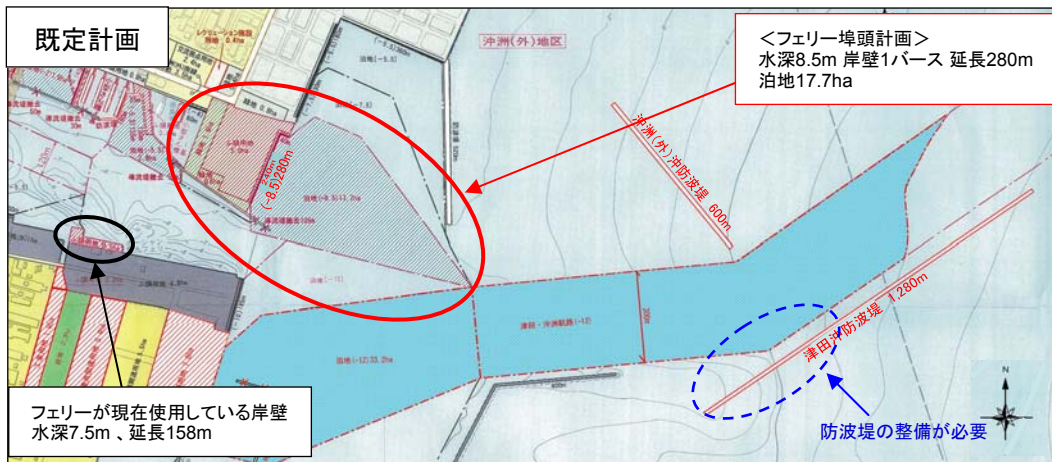
泊地 水深8.5m 面積6ha

航路・泊地 水深8.5m 面積19ha

[外郭施設計画(沖洲(外)地区)]

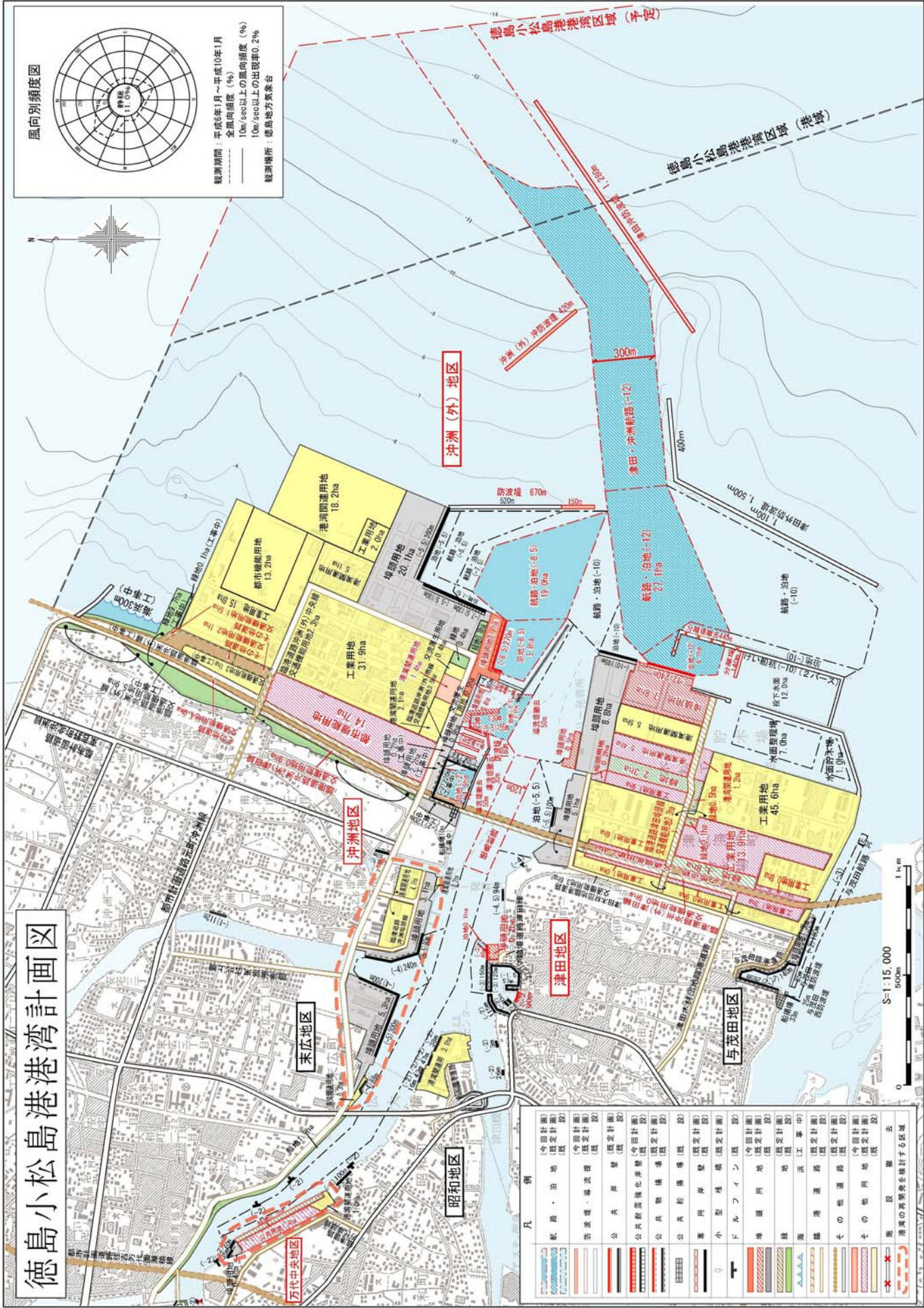
沖洲(外)沖防波堤 延長420m

防波堤 延長670m

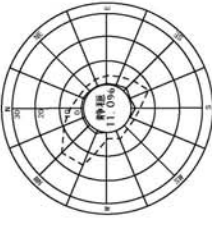


【港湾管理者連絡先】 かまだ なかざき
徳島県県土整備部港湾空港整備局港湾空港課 鎌田、中崎
(TEL088-621-2584 FAX088-621-2874)

徳島小松島港湾計画図



風向別頻度図



観測期間：平成6年1月～平成10年1月
 全風向頻度 (%)
 10m/sec以上の風向頻度 (%)
 10m/sec以上の出現率 0.2%
 観測場所：徳島地方気象台

凡例	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
船舶・油地	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
防波堤・導波堤	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
公共岸壁	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
公共防風林帯	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
公共防風帯	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
専用岸壁	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
小型埠頭	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
ドルフィン	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
埋戻し用地	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
陸	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
海	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
護岸	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
その他用地	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画
画	今(画)計画(画)	既(画)定(画)計(画)画	画

港内の諸施設を標記する区域

S-1: 15,000
 500m
 1km