

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線 42353
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年11月18日

リコール届出番号	2214	リコール開始日	平成20年11月19日
届出者の氏名又は名称	いすゞ自動車株式会社 代表取締役社長 細井 行 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-119-113		
不具合の部位（部品名）	原動機（ターボ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスの原動機の可変ノズル付過給機において、タービン翼の強度が不足しているため、高回転域での共振により、タービン翼が破損することがある。そのため、そのまま使用を続けると、白煙の発生及び出力不足になり、運行出来なくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該過給機を対策品と交換するとともに、制御プログラムを書き換える。		
不具合件数	9件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.2214のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	ADG-RU1ESAJ PKG-RU1ESAJ	いすゞ ガーラ	RU1ESA-60011～RU1ESA-60284 平成17年8月30日～平成18年7月5日	243	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間全体の範囲) 平成17年8月30日～平成18年7月5日	(合計243台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。