

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 20 年 11 月 18 日

| | | | |
|------------------------------------|---|---------|-------------------|
| リコール届出番号 | 2209 | リコール開始日 | 平成 20 年 11 月 19 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860 | | |
| 不具合の部位(部品名) | 緩衝装置(前輪用コイルスプリング) | | |
| 基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 電子制御式サスペンション装着車において、前輪用コイルスプリングの形状が不適切なため、当該スプリングが線間で擦れた部分の塗膜が剥れて腐食することがある。そのため、そのまま使用を続けると、融雪剤等により腐食が進行してスプリングが折損し、最悪の場合、タイヤがパンクして走行不能となるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、前輪用コイルスプリングまたはストラット一式を対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 2件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に 2209 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|---------|--------|---|------------|-----------------|
| 三菱 | GH-S33A | ブラウディア | S33A-0000106 ~ S33A-0000379 平成 12 年 1 月 31 日 ~ 平成 12 年 9 月 2 日 | 42 台 | 電子制御式サスペンション装着車 |
| | TA-S33A | | S33A-0100106 ~ S33A-5100154 平成 12 年 11 月 8 日 ~ 平成 13 年 5 月 28 日 | 14 台 | |
| | GH-S43A | ディグニティ | S43A-0000101 ~ S43A-0000148 平成 11 年 12 月 16 日 ~ 平成 12 年 9 月 27 日 | 42 台 | |
| | TA-S43A | | S43A-0100101 ~ S43A-5100106 平成 12 年 10 月 18 日 ~ 平成 13 年 5 月 15 日 | 11 台 | |
| | (計4型式) | (計2車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 11 年 12 月 16 日 ~ 平成 13 年 5 月 28 日 | (計 109 台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。