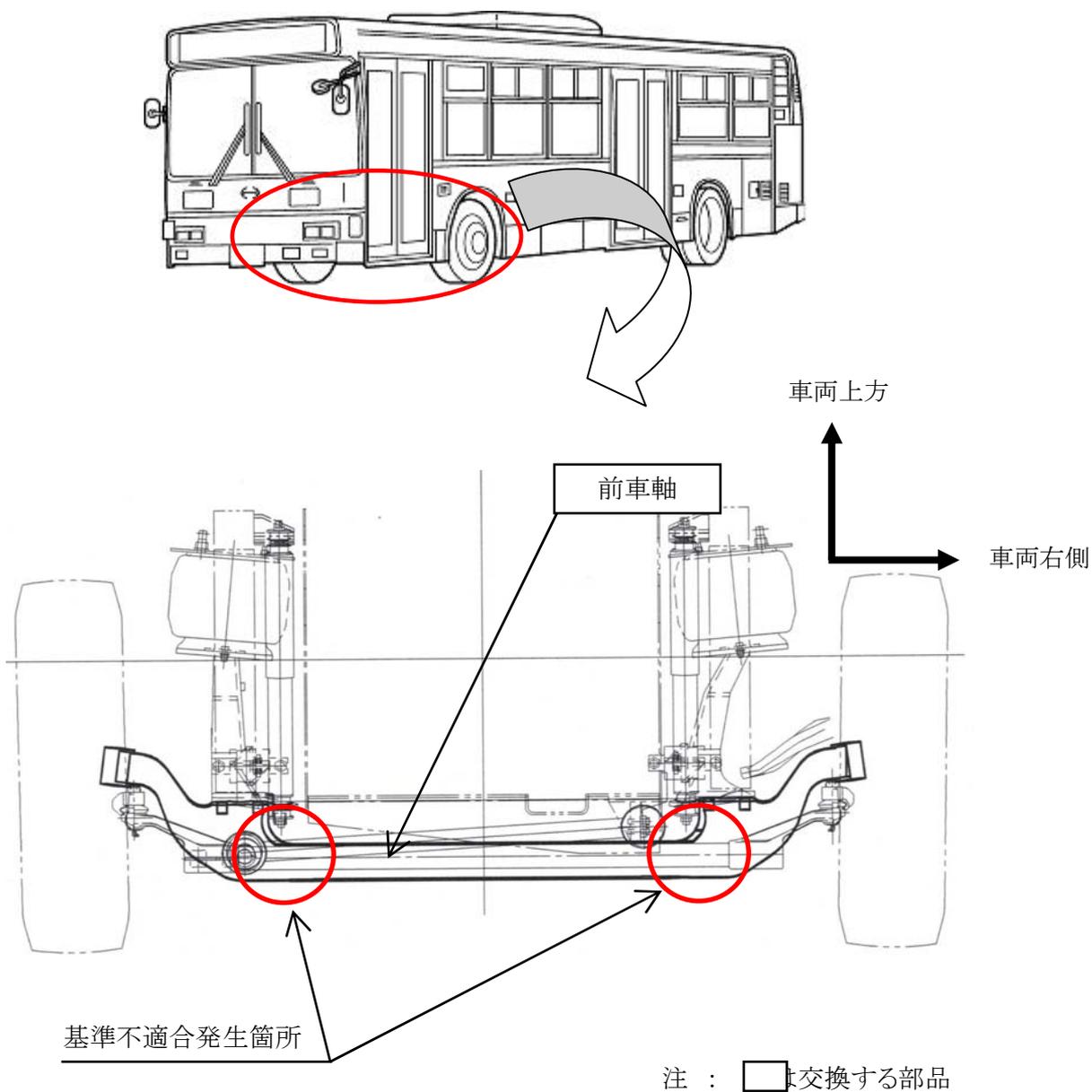


改善箇所説明図



大型ノンステップバスの前車軸の強度が不足しているため、ローリングやハンドル据え切り操作を長期間繰り返すと、当該車軸に亀裂が発生する可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、車軸が折損し、操舵不能になるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該前車軸を対策品と交換する。
なお、対策品の全数供給に時間を要するため、亀裂有無の点検を行い、亀裂が認められた車両を優先に交換する。

識別：前車軸に白色ペイントを塗布する。