

第1回懇談会における委員指摘関係資料

国土交通省 航空局
平成20年10月

フレックスフェアの動向

欧州域内

発地	着地	導入前	導入後	変化率	運賃設定 キャリア数
ロンドン	パリ	644	639	99%	5
アムステルダム	ロンドン	435	420	97%	9
フランクフルト	ロンドン	625	829	133%	9
マドリード	パリ	940	1272	135%	9
ロンドン	マドリード	902	853	95%	11
ロンドン	チューリヒ	904	810	90%	9
バルセロナ	パリ	749	1027	137%	9
パリ	ローマ	996	1283	129%	11
ロンドン	ミラノ	859	897	105%	11
ロンドン	ミュンヘン	772	817	106%	11

欧州 = 米国

発地	着地	導入前	導入後	変化率	運賃設定 キャリア数
ニューヨーク	ロンドン	3745	3300	88%	25
シカゴ	ロンドン	5187	3924	76%	23
ロサンゼルス	ロンドン	5787	4764	82%	25
ニューヨーク	パリ	3443	3502	102%	27
ワシントン	ロンドン	4430	3658	83%	22
サンフランシスコ	ロンドン	5787	4684	81%	22
トロント	ロンドン	6155	5474	89%	16
ボストン	ロンドン	3745	3134	84%	22

欧州 = アジア

発地	着地	導入前	導入後	変化率	運賃設定 キャリア数
香港	ロンドン	3518	3518	100%	18
東京	パリ	7017	8062	115%	15
東京	ロンドン	7017	8062	115%	15
バンコク	フランクフルト	6930	7623	110%	24
バンコク	ロンドン	6930	7623	110%	28
東京	フランクフルト	7017	8062	115%	15
香港	パリ	3287	3386	103%	15
北京	フランクフルト	5167	5499	106%	27
香港	フランクフルト	3287	3386	103%	16
デリー	ロンドン	3085	3085	100%	28

豪州 = 欧米

発地	着地	導入前	導入後	変化率	運賃設定 キャリア数
シドニー	ロンドン	5581	6079	109%	24
シドニー	パリ	5581	6079	109%	23
シドニー	フランクフルト	5581	6079	109%	21
シドニー	ニューヨーク	3841	5028	131%	10
シドニー	ロサンゼルス	3342	4529	136%	14
シドニー	シカゴ	3741	4928	132%	10

エコノミークラス普通往復運賃、通貨単位はUSD。豪州 = 欧米路線を除き、2007年の航空旅客輸送実績の多い都市間について順に掲載(IATAデータによる)。

マレーシア航空とシンガポール航空のシャトル便運航協定

経緯

マレーシア航空(MH)とシンガポール航空(SQ)は1982年からシンガポール=クアラルンプール間においてシャトル便の運航を開始。

2006年1月にシンガポール競争法が施行されたことを受け、シンガポール政府はシャトル便運航協定に係る適用除外について検討を開始し、2007年9月25日に適用除外命令を発出。

2008年2月よりジェットスターアジア、タイガーエアウェイズ及びエアアジアがシンガポール=クアラルンプール間の運航を開始。同時期より、SQとMHはコードシェアを開始し、独自の運賃設定を開始。

2008年5月末をもってSQとMHはシャトル便運航協定を終了。

2008年12月よりシンガポール=クアラルンプール間の輸送力は完全自由化される予定。

シャトル便運航状況

2007年冬ダイヤ

シンガポール		クアラルンプール		シンガポール			
便名	出発	到着	機材	便名	出発	到着	機材
MH602	0645	0745	B734	MH601	0805	0900	A330
SQ102	0710	0805	B772	SQ103	0855	0950	B772
SQ106	0830	0925	B772	MH611	0925	1020	B734
MH604	1005	1100	A330	SQ107	1020	1115	B772
SQ108	1245	1340	B772	MH603	1200	1255	A332
MH606	1345	1440	A332	SQ109	1430	1525	B772
SQ112	1510	1605	B772	MH605	1540	1635	A332
MH612	1530	1630	B734	SQ113	1655	1750	B772
SQ116	1700	1755	B772	MH613	1715	1810	B734
MH608	1725	1820	A332	SQ117	1850	1945	B772
MH616	1855	1955	B734	MH607	1930	2025	A332
SQ118	2000	2055	B772	JL722	2135	2240	B767
JL721	2010	2115	B767	SQ119	2145	2240	B772
MH610	2120	2215	A332	MH609	2245	2340	B734

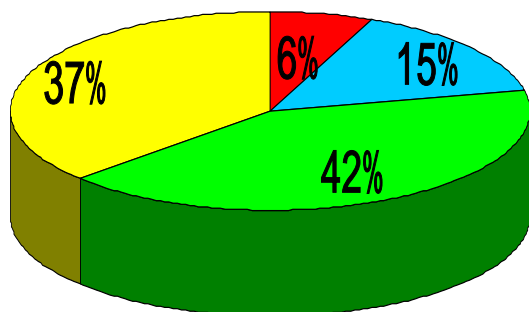
運賃

事前予約無しの搭乗客に対し、往復約S\$440の運賃を提供

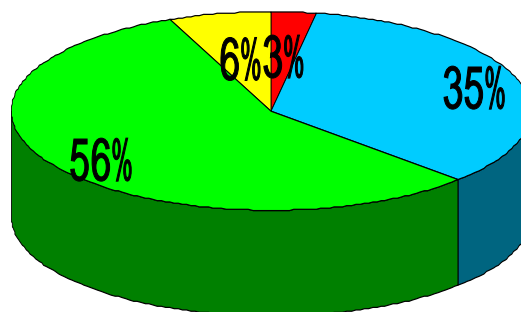
我が国航空会社のネットワークの状況(前回提出資料)

我が国航空会社の自社ネットワークは限られており、他社ネットワークの活用により全体としてのネットワークを拡大している。

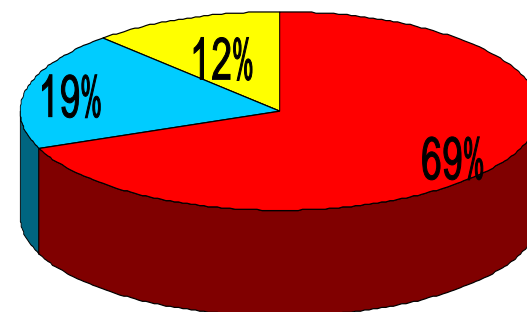
日本航空 JAL



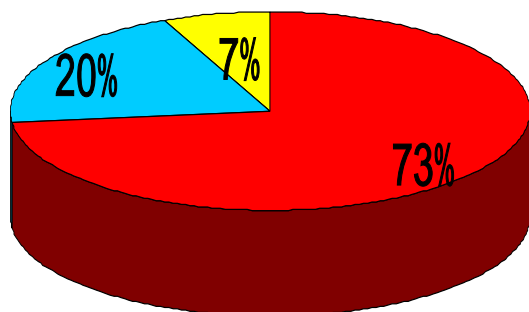
全日空 ANA



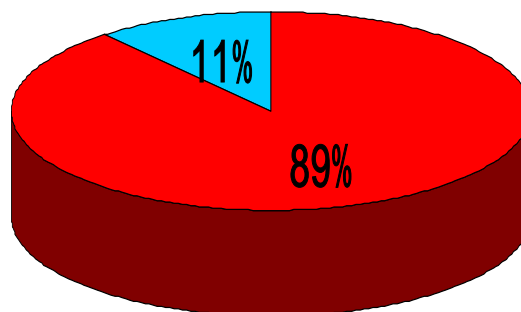
ルフトハンザドイツ航空 Lufthansa



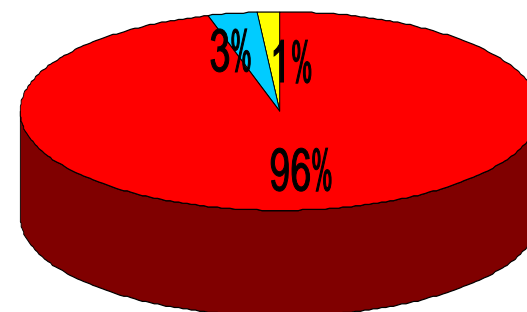
エールフランス航空 AIR FRANCE



KLMオランダ航空 KLM



英国航空 BRITISH AIRWAYS



日本発欧州行き路線の運賃設定都市について調査。

自社

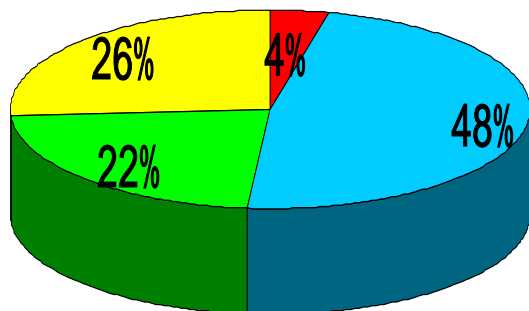
コードシェア

アライアンス

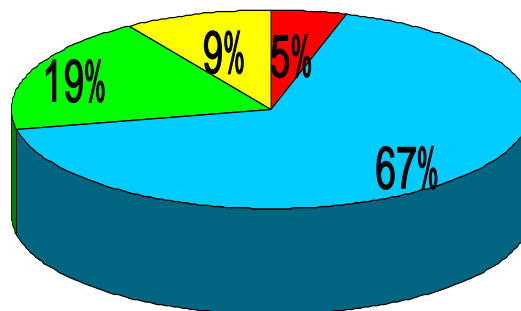
他社

我が国航空会社のネットワークの状況(今回追加資料)

日本航空 JAL

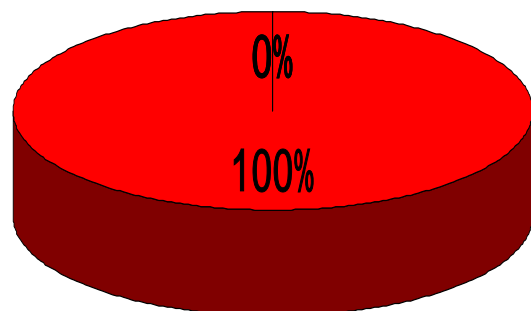


全日空 ANA

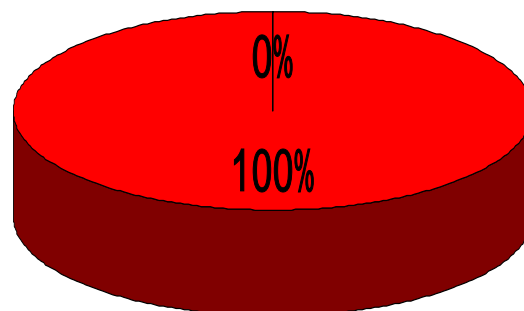


航空会社	運賃設定都市数
日本航空	107
全日空	109
アメリカン航空	165
ユナイテッド航空	170
ノースウエスト航空	227

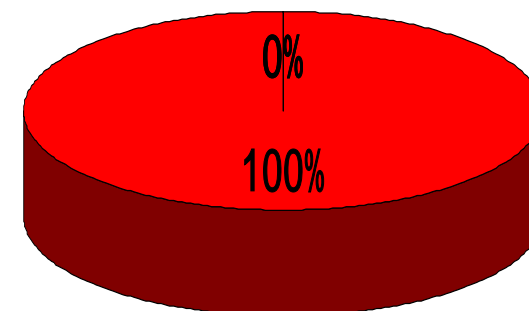
ユナイテッド航空 UNITED



ノースウエスト航空 nwa



アメリカン航空 American Airlines



日本発米国行き路線の運賃設定都市について調査。

