連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111内線42353

アトンス: http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成20年10月16日

リコール届出番号	2 1 9 9	リコール開始日	平成 20 年 10 月 16 日		
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス 取締役社長 ハラルド・フ		い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	かじ取り装置 (タイロッドエンドボールジョイント)				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は性 能の状況及びその原因	でのボールジョイントにおいて、 試該ジョイントへ泥水等が浸入し、 とがある。 でタが増大し、最悪の場合、ボールなるおそれがある。				
改善措置の内容	当該タイロッドエンド一式を対策品と交換する。 また、当該部位の点検整備内容を充実させ周知することにより、定期点検への ユーザの注意を喚起する。				
不 具 合 件 数	0件	事故の有無	無し		
発見の動機	社内情報による。				
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知 させるための措置	・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:全てのユーザを把握しているため、周知のための処置はとらない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2199のステッカーを貼付する。				

]	車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備	考
-	三菱	KC-BE632E	ふそう ローサ゛	BE632E-00005~BE632E-00018 平成 10 年 1 月 21 日~平成 10 年 3 月 19 日	2		
		(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成10年1月21日~平成10年3月19日	(計2台)		

備考)本件は、平成16年10月27日付、届出番号「1286」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の 選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。