

3.フレックストラベラー制度に関する情報

会社名	フレックストラベラー制度適用の発生割合(%)				自主協力旅客数 (注2)	
	発生した便数/全運航便数		不足座席数(注1)/全輸送人員			
日本航空	1月	0.190%	(14 / 7,365)	0.005%	(76 / 1,556,284)	62
	2月	0.209%	(14 / 6,702)	0.003%	(42 / 1,600,025)	26
	3月	0.368%	(27 / 7,329)	0.006%	(107 / 1,840,183)	88
	1～3月計	0.257%	(55 / 21,396)	0.005%	(225 / 4,996,492)	176
	6～12月計	0.218%	(111 / 50,854)	0.004%	(529 / 12,022,733)	325
	平成13年度計	0.230%	(166 / 72,250)	0.004%	(754 / 17,019,225)	501
全日本空輸	1月	0.322%	(51 / 15,853)	0.007%	(207 / 2,893,474)	167
	2月	0.491%	(72 / 14,660)	0.009%	(257 / 2,957,154)	180
	3月	0.573%	(93 / 16,226)	0.008%	(296 / 3,658,485)	201
	1～3月計	0.462%	(216 / 46,739)	0.008%	(760 / 9,509,113)	548
	6～12月計	0.686%	(787 / 114,667)	0.015%	(3,557 / 23,700,535)	2,085
	平成13年度計	0.621%	(1,003 / 161,406)	0.013%	(4,317 / 33,209,648)	2,633
日本エアシステム	1月	0.464%	(57 / 12,279)	0.018%	(273 / 1,492,840)	258
	2月	0.282%	(32 / 11,349)	0.005%	(77 / 1,577,903)	75
	3月	0.324%	(41 / 12,637)	0.006%	(117 / 1,885,182)	108
	1～3月計	0.358%	(130 / 36,265)	0.009%	(467 / 4,955,925)	441
	6～12月計	0.156%	(136 / 87,385)	0.002%	(311 / 12,732,558)	229
	平成13年度計	0.215%	(266 / 123,650)	0.004%	(778 / 17,688,483)	670
日本トランスオーシャン	1月	0.186%	(4 / 2,148)	0.018%	(34 / 186,514)	0
	2月	0.051%	(1 / 1,957)	0.001%	(2 / 192,420)	0
	3月	0.268%	(6 / 2,239)	0.005%	(12 / 236,088)	0
	1～3月計	0.173%	(11 / 6,344)	0.008%	(48 / 615,022)	0
	6～12月計	0.059%	(9 / 15,240)	0.002%	(26 / 1,371,934)	11
	平成13年度計	0.093%	(20 / 21,584)	0.004%	(74 / 1,986,956)	11
エア・ニッポン	1月	0.070%	(5 / 7,126)	0.004%	(16 / 452,484)	9
	2月	0.218%	(14 / 6,420)	0.006%	(27 / 457,805)	15
	3月	0.363%	(26 / 7,153)	0.008%	(46 / 554,855)	26
	1～3月計	0.217%	(45 / 20,699)	0.006%	(89 / 1,465,144)	50
	6～12月計	0.102%	(50 / 49,231)	0.003%	(119 / 3,623,678)	65
	平成13年度計	0.136%	(95 / 69,930)	0.004%	(208 / 5,088,822)	115
エア・北海道	1月					
	2月					
	3月					
	1～3月計					
	6～12月計					
	平成13年度計					
ジャルエクスプレス	1月					
	2月					
	3月					
	1～3月計					
	6～12月計					
	平成13年度計					
北海道エアシステム	1月					
	2月					
	3月					
	1～3月計					
	6～12月計					
	平成13年度計					
ジェイエア	1月					
	2月					
	3月					
	1～3月計					
	6～12月計					
	平成13年度計					
日本エアコミューター	1月	0.027%	(1 / 3,729)	0.002%	(2 / 92,006)	2
	2月	0.030%	(1 / 3,280)	0.001%	(1 / 86,350)	1
	3月	0.028%	(1 / 3,623)	0.001%	(1 / 104,075)	2
	1～3月計	0.028%	(3 / 10,632)	0.001%	(4 / 282,431)	5
	6～12月計	0.035%	(4 / 11,469)	0.001%	(4 / 309,317)	4
	平成13年度計	0.032%	(7 / 22,101)	0.001%	(8 / 591,748)	9
琉球エアコミューター	1月					
	2月					
	3月					
	1～3月計					
	6～12月計					
	平成13年度計					
計	1月	0.272%	(132 / 48,500)	0.009%	(608 / 6,673,602)	498
	2月	0.302%	(134 / 44,368)	0.006%	(406 / 6,871,657)	297
	3月	0.394%	(194 / 49,207)	0.007%	(579 / 8,278,868)	425
	1～3月計	0.324%	(460 / 142,075)	0.007%	(1,593 / 21,824,127)	1,220
	6～12月計	0.334%	(1,097 / 328,846)	0.008%	(4,546 / 53,760,755)	2,719
	平成13年度計	0.331%	(1,557 / 470,921)	0.008%	(6,139 / 75,584,882)	3,939

(注1)不足座席数 = 搭乗手続きに来た予約客の数 - 提供座席数

(注2)自主協力旅客数とは、航空会社の募集に応じて、当初予定していた便への搭乗をとりやめた旅客の人数をいう。

(注3)平成13年度計は、平成13年6月から平成14年3月までの合計。