

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	エア-北海道	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	フェアリンク	エア-ニッポンネットワーク	中日本エアラインサービス	ジェイエア	オリエンタルエアブリック
平成14年度上期	98.62	96.17	99.57	95.78	97.72	96.86	92.45	97.01	95.59	97.15
平成13年度上期	97.30	96.81	99.50	95.02	96.41	97.51	-	95.81	93.69	99.08
平成14年度下期	97.54	90.80	99.10	97.71	97.41	95.86	92.38	96.26	93.44	98.30
平成13年度下期	95.51	93.45	97.75	98.32	97.82	98.55	-	95.86	95.29	97.90
平成14年度計	98.14	93.45	99.36	96.79	97.56	96.33	92.40	96.65	94.59	97.72
平成13年度計	96.52	95.17	98.74	96.54	97.15	97.95	-	95.84	94.46	98.51

	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター	壱岐国際航空	計
平成14年度上期	96.53	93.22	92.37	0.00	94.89
平成13年度上期	97.70	94.50	91.14	-	94.97
平成14年度下期	97.45	94.71	92.03	0.00	94.70
平成13年度下期	97.41	94.92	93.02	96.71	95.32
平成14年度計	97.00	93.97	92.20	0.00	94.80
平成13年度計	97.54	94.70	92.11	96.71	95.14

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	エア-北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		エア-ニッポンネットワーク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリック		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	5	0.28	4	0.10	4	0.29	91	3.40	20	1.27	0	0.00	5	0.41	5	0.11	10	0.13	25	0.51
	下期	14	0.96	29	0.67	10	0.90	41	1.40	22	1.24	13	0.52	44	1.56	10	0.24	22	0.34	7	0.15
	年度計	19	0.58	33	0.39	14	0.56	132	2.36	42	1.25	13	0.28	49	1.21	15	0.17	32	0.23	32	0.33
機材故障	上期	2	0.11	3	0.07	1	0.07	3	0.11	16	1.01	10	0.45	6	0.49	9	0.19	19	0.25	17	0.35
	下期	1	0.07	13	0.30	0	0.00	1	0.03	3	0.17	8	0.32	22	0.78	14	0.33	17	0.26	8	0.17
	年度計	3	0.09	16	0.19	1	0.04	4	0.07	19	0.57	18	0.38	28	0.69	23	0.26	36	0.26	25	0.26
機材繰り	上期	14	0.77	111	2.65	0	0.00	11	0.41	0	0.00	15	0.68	74	6.07	5	0.11	15	0.20	70	1.43
	下期	16	1.09	311	7.22	0	0.00	0	0.00	9	0.51	24	0.96	139	4.93	1	0.02	3	0.05	61	1.27
	年度計	30	0.77	422	4.97	0	0.00	11	0.20	9	0.27	39	0.83	213	5.27	6	0.07	18	0.13	131	1.35
その他	上期	4	0.22	42	1.00	1	0.07	8	0.30	0	0.00	44	2.00	7	0.57	121	2.59	290	3.83	27	0.55
	下期	5	0.34	43	1.00	0	0.00	25	0.85	12	0.68	58	2.33	10	0.35	134	3.16	386	5.91	6	0.12
	年度計	9	0.27	85	1.00	1	0.04	33	0.59	12	0.36	102	2.18	17	0.42	255	2.86	676	4.80	33	0.34
計	上期	25	1.38	160	3.83	6	0.43	113	4.22	36	2.28	69	3.14	92	7.55	140	2.99	334	4.41	139	2.85
	下期	36	2.46	396	9.20	10	0.90	67	2.29	46	2.59	103	4.14	215	7.62	159	3.74	428	6.56	82	1.70
	年度計	61	1.86	556	6.55	16	0.64	180	3.21	82	2.44	172	3.67	307	7.60	299	3.35	762	5.41	221	2.28

	天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		壱岐国際航空		計		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	27	1.67	86	0.40	56	0.70	0	0.00	338	0.54
	下期	9	0.53	82	0.38	60	0.73	0	0.00	363	0.57
	年度計	36	1.09	168	0.39	116	0.71	0	0.00	701	0.55
機材故障	上期	6	0.37	83	0.39	39	0.49	0	0.00	214	0.34
	下期	7	0.42	84	0.39	38	0.46	0	0.00	216	0.34
	年度計	13	0.39	167	0.39	77	0.47	0	0.00	430	0.34
機材繰り	上期	5	0.31	0	0.00	370	4.64	0	0.00	690	1.09
	下期	0	0.00	0	0.00	428	5.17	0	0.00	992	1.55
	年度計	5	0.15	0	0.00	798	4.91	0	0.00	1,682	1.32
その他	上期	18	1.11	1,277	5.99	143	1.79	0	0.00	1,982	3.14
	下期	27	1.60	977	4.52	133	1.61	0	0.00	1,816	2.84
	年度計	45	1.36	2,254	5.25	276	1.70	0	0.00	3,798	2.99
計	上期	56	3.47	1,446	6.78	608	7.63	0	0.00	3,224	5.11
	下期	43	2.55	1,143	5.29	659	7.97	0	0.00	3,387	5.30
	年度計	99	3.00	2,589	6.03	1,267	7.80	0	0.00	6,611	5.20

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3) 欠航便

(単位:便・%)

		エアー北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		I7-ネットワーク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリック	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	186	9.19	5	0.12	44	3.04	700	16.03	266	13.97	0	0.00	28	2.17	8	0.17	34	0.44	641	11.39
	下期	164	9.79	19	0.43	69	5.72	451	13.24	117	6.18	6	0.24	65	2.19	8	0.19	38	0.57	408	7.66
	年度計	350	9.46	24	0.28	113	4.26	1,151	14.81	383	10.08	6	0.13	93	2.18	16	0.18	72	0.50	1,049	9.57
機材故障	上期	20	0.99	6	0.14	2	0.14	3	0.07	22	1.16	2	0.09	5	0.39	3	0.06	49	0.64	22	0.39
	下期	44	2.63	10	0.22	0	0.00	1	0.03	0	0.00	11	0.43	9	0.30	8	0.19	49	0.74	6	0.11
	年度計	64	1.73	16	0.18	2	0.08	4	0.05	22	0.58	13	0.27	14	0.33	11	0.12	98	0.69	28	0.26
機材繰り	上期	0	0.00	18	0.43	0	0.00	1	0.02	0	0.00	0	0.00	36	2.80	15	0.32	18	0.23	17	0.30
	下期	0	0.00	110	2.47	0	0.00	1	0.03	0	0.00	34	1.34	77	2.59	6	0.14	4	0.06	21	0.39
	年度計	0	0.00	128	1.48	0	0.00	2	0.03	0	0.00	34	0.72	113	2.65	21	0.23	22	0.15	38	0.35
その他	上期	8	0.40	0	0.00	4	0.28	984	22.54	36	1.89	0	0.00	0	0.00	2	0.04	8	0.10	65	1.15
	下期	4	0.24	4	0.09	22	1.82	28	0.82	0	0.00	0	0.00	3	0.10	3	0.07	0	0.00	72	1.35
	年度計	12	0.32	4	0.05	26	0.98	1,012	13.02	36	0.95	0	0.00	3	0.07	5	0.06	8	0.06	137	1.25
計	上期	214	10.57	29	0.69	50	3.46	1,688	38.66	324	17.02	2	0.09	69	5.36	28	0.60	109	1.42	745	13.23
	下期	212	12.65	143	3.21	91	7.55	481	14.12	117	6.18	51	2.01	154	5.18	25	0.59	91	1.37	507	9.51
	年度計	426	11.51	172	1.99	141	5.32	2,169	27.91	441	11.61	53	1.12	223	5.23	53	0.59	200	1.40	1,252	11.42

		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		宮崎国際航空		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	47	2.83	420	1.92	224	2.48	0	0.00	2,603	3.83
	下期	24	1.40	101	0.46	510	5.73	0	0.00	1,980	2.96
	年度計	71	2.10	521	1.19	734	4.09	0	0.00	4,583	3.40
機材故障	上期	0	0.00	12	0.05	48	0.53	0	0.00	194	0.29
	下期	0	0.00	17	0.08	42	0.47	0	0.00	197	0.29
	年度計	0	0.00	29	0.07	90	0.50	0	0.00	391	0.29
機材繰り	上期	0	0.00	0	0.00	89	0.99	0	0.00	194	0.29
	下期	4	0.23	0	0.00	18	0.20	0	0.00	275	0.41
	年度計	4	0.12	0	0.00	107	0.60	0	0.00	469	0.35
その他	上期	0	0.00	154	0.70	698	7.73	0	0.00	1,959	2.88
	下期	0	0.00	165	0.75	57	0.64	0	0.00	358	0.54
	年度計	0	0.00	319	0.73	755	4.21	0	0.00	2,317	1.72
計	上期	47	2.83	586	2.68	1,059	11.73	0	0.00	4,950	7.27
	下期	28	1.64	283	1.29	627	7.05	0	0.00	2,810	4.20
	年度計	75	2.22	869	1.98	1,686	9.40	0	0.00	7,760	5.75

(注) 割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						輸送人員 (人)						輸送人キロ (千Km)					
	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計
エアー北海道	143	152	148	142	153	147	13,207	12,214	25,421	14,681	12,195	26,876	1,895	1,859	3,754	2,091	1,864	3,955
北海道エアシステム	290	299	294	283	303	293	88,433	89,218	177,651	78,229	72,707	150,936	25,648	26,648	52,296	22,153	22,053	44,206
旭伸航空	67	67	67	67	67	67	4,847	4,595	9,442	4,669	3,549	8,218	324	308	632	313	238	551
新中央航空	150	149	150	151	153	152	16,479	21,649	38,128	24,373	21,728	46,101	2,471	3,236	5,707	3,691	3,321	7,012
東邦航空	60	57	58	61	61	61	6,615	8,826	15,441	7,091	9,247	16,338	399	502	901	433	560	993
フェアリック	780	761	771	804	849	824	21,833	18,850	40,683	45,953	35,131	81,084	17,032	14,342	31,374	36,936	29,842	66,778
エアーニッポンネットワーク	857	339	488	-	-	-	42,358	104,804	147,162	-	-	-	36,298	35,517	71,815	-	-	-
中日本エアラインサービス	457	479	468	430	405	418	117,971	108,594	226,565	112,034	92,758	204,792	53,889	52,068	105,957	48,144	37,534	85,678
ジェイエア	594	641	618	564	562	563	136,735	140,521	277,256	112,215	105,856	218,071	81,254	90,070	171,324	63,253	59,478	122,731
オリエンタルエアブリッジ	197	162	179	113	131	124	70,409	69,559	139,968	29,765	44,093	73,858	13,849	11,248	25,097	3,370	5,766	9,136
天草エアライン	209	204	206	205	204	204	40,354	41,525	81,879	40,902	42,752	83,654	8,414	8,471	16,885	8,387	8,707	17,094
日本エアコミューター	340	340	340	344	341	343	578,397	596,700	1,175,097	671,161	591,748	1,262,909	196,721	202,905	399,626	230,820	202,022	432,842
琉球エアコミューター	232	225	229	222	222	222	99,106	111,736	210,842	110,280	104,103	214,383	23,015	25,165	48,180	245,283	23,147	47,675
香岐国際航空	0	0	0	0	66	66	0	0	0	0	2,168	2,168	0	0	0	0	143	143
合計	373	355	364	355	347	151	1,236,744	1,328,791	2,565,535	1,251,353	1,138,035	2,389,388	461,209	472,339	933,548	444,119	394,675	838,794

	旅客収入 (百万円)						輸送人員あたり旅客収入 (千円)						輸送人キロあたり旅客収入 (円)					
	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計
エアー北海道	133	127	260	147	128	276	10.1	10.4	10.2	10.0	10.5	142	70.2	68.3	69.3	70.3	68.7	69.8
北海道エアシステム	1,089	1,079	2,168	938	876	1,814	12.3	12.1	12.2	12.0	12.0	276	42.5	40.5	41.5	42.3	39.7	41.0
旭伸航空	30	26	57	27	20	47	6.2	5.7	6.0	5.8	5.6	67	92.6	84.4	90.2	86.3	84.0	85.3
新中央航空	215	243	459	338	303	641	13.0	11.2	12.0	13.9	13.9	149	87.0	75.1	80.4	91.6	91.2	91.4
東邦航空	54	81	136	68	90	158	8.2	9.2	8.8	9.6	9.7	56	135.3	161.4	150.9	157.0	160.7	159.1
フェアリック	414	323	737	953	678	1,631	19.0	17.1	18.1	20.7	19.3	910	24.3	22.5	23.5	25.8	22.7	24.4
エアーニッポンネットワーク	414	959	1,374	-	-	-	9.8	9.2	9.3	-	-	-	11.4	27.0	19.1	-	-	-
中日本エアラインサービス	1,612	1,375	2,987	1,332	999	2,331	13.7	12.7	13.2	11.9	10.8	11.4	29.9	26.4	28.2	27.7	26.6	27.2
ジェイエア	2,347	2,426	4,773	1,932	1,712	3,644	17.2	17.3	17.2	17.2	16.2	16.7	28.9	26.9	27.9	30.5	28.8	29.7
オリエンタルエアブリッジ	619	576	1,195	213	322	535	8.8	8.3	8.5	7.2	7.3	7.2	44.7	51.2	47.6	63.2	55.8	58.6
天草エアライン	362	352	714	349	356	705	9.0	8.5	8.7	8.5	8.3	8.4	43.0	41.6	42.3	41.6	40.9	41.2
日本エアコミューター	7,125	7,191	14,316	8,381	7,292	15,673	12.3	12.1	12.2	12.5	12.3	12.4	36.2	35.4	35.8	36.6	36.1	36.2
琉球エアコミューター	872	944	1,816	962	925	1,887	8.8	8.4	8.6	8.7	8.9	8.8	37.9	37.5	37.7	39.2	40.0	39.6
香岐国際航空	0	0	0	0	9	9	0	0.0	0	0	4.2	4.2	0	0.0	0	0	62.9	62.9
合計	15,286	15,702	30,992	15,640	13,710	29,351	12.4	11.8	12.1	12.5	12.0	12.3	33.1	33.2	33.2	35.2	34.7	35.0

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(フェアリック・中日本エアラインサービス・ジェイエア)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(フェアリック・中日本エアラインサービス・ジェイエア)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度									平成13年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
43 名古屋 - 出雲	445	5,724	10,980	52.1	4,622	6,764	68.3	10,346	17,744	58.3									
44 大阪 - 札幌	1,161				11,246	16,800	66.9	11,246	16,800	66.9									
45 大阪 - 福島	662	6,406	11,900	53.8	9,890	16,950	58.3	16,296	28,850	56.5									
46 大阪 - 松山	378				8,984	10,224	87.9	8,984	10,224	87.9									
47 大阪 - 但馬	175	11,833	25,930	45.6	9,285	20,592	45.1	21,118	46,522	45.4	12,605	24,805	50.8	8,222	20,448	40.2	20,827	45,253	46.0
48 大阪 - 隠岐	366	16,600	27,376	60.6	10,660	21,888	48.7	27,260	49,264	55.3	18,485	28,800	64.2	12,095	23,740	50.9	30,580	52,540	58.2
49 大阪 - 出雲	362	33,309	43,776	76.1	55,692	82,284	67.7	89,001	126,060	70.6	75,201	114,812	65.5	42,308	61,688	68.6	117,509	176,500	66.6
50 大阪 - 福江	711	5,501	13,299	41.4				5,501	13,299	41.4									
51 大阪 - 鹿児島	655				7,321	8,732	83.8	7,321	8,732	83.8									
52 大阪 - 種子島	692	9,299	18,036	51.6	5,829	13,032	44.7	15,128	31,068	48.7	9,857	19,068	51.7	6,077	14,020	43.3	15,934	33,088	48.2
53 広島西 - 札幌	1,394	6,718	14,100	47.6	6,705	14,100	47.6	13,423	28,200	47.6									
54 広島西 - 新潟	860	8,122	18,250	44.5	6,263	17,750	35.3	14,385	36,000	40.0	3,468	4,541	76.4	2,419	4,370	55.4	5,887	8,911	66.1
55 広島西 - 高知	242	4,572	10,127	45.1	5,121	18,050	28.4	9,693	28,177	34.4	4,630	6,745	68.6	4,043	6,764	59.8	8,673	13,509	64.2
56 広島西 - 出雲	270	4,784	12,502	38.3	4,443	9,101	48.8	9,227	21,603	42.7									
57 広島西 - 宮崎	368	7,789	19,750	39.4	10,503	18,563	56.6	18,292	38,313	47.7									
58 広島西 - 鹿児島	395	32,727	54,876	59.6	32,776	55,476	59.1	65,503	110,352	59.4	25,253	44,122	57.2	30,534	51,978	58.7	55,787	96,100	58.1
59 出雲 - 隠岐	143	9,763	22,336	43.7	13,500	21,376	63.2	23,263	43,712	53.2	9,013	22,016	40.9	12,171	21,376	56.9	21,184	43,392	48.8
60 福岡 - 米子	464	8,323	19,544	42.6	11,308	19,600	57.7	19,631	39,144	50.2	9,447	20,160	46.9	10,430	19,992	52.2	19,877	40,152	49.5
61 福岡 - 高知	419	41,886	72,928	57.4	40,760	63,624	64.1	82,646	136,552	60.5	42,272	67,464	62.7	41,815	69,543	60.1	84,087	137,007	61.4
62 福岡 - 出雲	415	18,163	36,002	50.4	20,129	36,492	55.2	38,292	72,494	52.8	17,178	36,696	46.8	18,223	36,582	49.8	35,401	73,278	48.3
63 福岡 - 福江	260				4,260	13,728	31.0	4,260	13,728	31.0									
64 福岡 - 上五島	133	1,208	2,403	50.3	967	2,430	39.8	2,175	4,833	45.0	2,511	5,319	47.2	1,459	2,646	55.1	3,970	7,965	49.8
65 福岡 - 小値賀	131	976	2,403	40.6	760	2,340	32.5	1,736	4,743	36.6	1,183	2,691	44.0	944	2,664	35.4	2,127	5,355	39.7
66 福岡 - 壱岐	93	4,602	15,483	29.7	2,327	7,254	32.1	6,929	22,737	30.5	4,079	12,129	33.6	10,225	33,579	30.5	14,304	45,708	31.3
67 福岡 - 徳島	514	24,691	46,528	53.1	26,203	46,080	56.9	50,894	92,608	55.0	22,146	46,144	48.0	24,196	46,464	52.1	46,342	92,608	50.0
68 福岡 - 高松	455	15,587	43,608	35.7	12,931	31,760	40.7	28,518	75,368	37.8	18,260	36,008	50.7	17,930	35,808	50.1	36,190	71,816	50.4
69 福岡 - 鹿児島	274	32,956	65,164	50.6	33,957	59,504	57.1	66,913	124,668	53.7	34,507	59,540	58.0	34,758	59,388	58.5	69,265	118,928	58.2
70 長崎 - 壱岐	128	11,323	27,339	41.4	11,355	27,612	41.1	22,678	54,951	41.3	6,786	16,719	40.6	9,995	28,041	35.6	16,781	44,760	37.5
71 長崎 - 上五島	68	2,661	4,905	54.3	2,441	5,553	44.0	5,102	10,458	48.8	6,275	11,132	56.4	3,280	5,454	60.1	9,555	16,586	57.6
72 長崎 - 小値賀	83	1,845	4,986	37.0	1,705	5,373	31.7	3,550	10,359	34.3	2,275	5,616	40.5	1,966	5,445	36.1	4,241	11,061	38.3
73 長崎 - 福江	157	22,814	42,861	53.2	24,898	43,056	57.8	47,712	85,917	55.5									
74 長崎 - 鹿児島	198	19,479	27,846	70.0	20,846	28,392	73.4	40,325	56,238	71.7	6,656	9,438	70.5	18,392	28,275	65.0	25,048	37,713	66.4
75 長崎 - 宮崎	260	13,401	25,632	52.3	13,787	26,208	52.6	27,188	51,840	52.4	13,649	26,064	52.4	13,768	25,920	53.1	27,417	51,984	52.7
76 天草 - 福岡	221	35,430	49,335	71.8	34,629	52,026	66.6	70,059	101,361	69.1	34,513	42,354	81.5	35,499	47,658	74.5	70,012	90,012	77.8
77 天草 - 熊本	119	4,924	13,650	36.1	6,896	13,650	50.5	11,820	27,300	43.3	6,389	13,572	47.1	7,253	13,962	51.9	13,642	27,534	49.5
78 宮崎 - 岡山	515	6,329	12,924	49.0	6,736	13,104	51.4	13,065	26,028	50.2	6,472	13,032	49.7	6,613	12,960	51.0	13,085	25,992	50.3
79 宮崎 - 松山	335	6,123	12,816	47.8	6,258	13,104	47.8	12,381	25,920	47.8	6,211	13,104	47.4	6,496	12,996	50.0	12,707	26,100	48.7
80 宮崎 - 高知	352	8,711	15,238	57.2	8,485	17,826	47.6	17,196	33,064	52.0	9,187	13,509	68.0	9,292	13,642	68.1	18,479	27,151	68.1
81 鹿児島 - 岡山	557	16,174	27,144	59.6	16,722	26,784	62.4	32,896	53,928	61.0	16,461	26,136	63.0	16,996	26,568	64.0	33,457	52,704	63.5
82 鹿児島 - 高松	549	8,141	14,484	56.2	7,987	14,120	56.6	16,128	28,604	56.4	8,015	13,752	58.3	8,702	18,968	45.9	16,717	32,720	51.1
83 鹿児島 - 松山	377	9,567	14,040	68.1	9,889	18,432	53.7	19,456	32,472	59.9	10,308	17,432	59.1	9,820	16,820	58.4	20,128	34,252	58.8
84 鹿児島 - 種子島	181	61,311	103,364	59.3	67,583	109,504	61.7	128,894	212,868	60.6	60,602	105,036	57.7	61,442	107,396	57.2	122,044	212,432	57.5
85 鹿児島 - 屋久島	194	96,479	145,056	66.5	77,613	126,304	61.4	174,092	271,360	64.2	82,337	115,200	71.5	75,504	122,928	61.4	157,841	238,128	66.3
86 鹿児島 - 奄美	467	11,451	24,448	46.8	11,665	23,296	50.1	23,116	47,744	48.4	3,670	5,688	64.5	9,546	15,500	61.6	13,216	21,188	62.4

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度									平成13年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
87 鹿児島 徳之島	560				1,863	3,672	50.7	1,863	3,672	50.7									
88 鹿児島 - 喜界島	467	16,953	25,669	66.0	16,858	26,556	63.5	33,811	52,225	64.7	17,355	25,954	66.9	16,982	27,374	62.0	34,337	53,328	64.4
89 鹿児島 - 沖永良部	579	34,759	57,277	60.7	33,808	59,321	57.0	68,567	116,598	58.8	36,058	57,052	63.2	33,768	58,640	57.6	69,826	115,692	60.4
90 鹿児島 - 与論	627	16,011	28,174	56.8	9,860	23,252	42.4	25,871	51,426	50.3	17,776	33,647	52.8	10,399	23,321	44.6	28,175	56,968	49.5
91 奄美 - 喜界島	81	25,102	38,376	65.4	24,550	39,096	62.8	49,652	77,472	64.1	24,881	39,132	63.6	25,142	38,880	64.7	50,023	78,012	64.1
92 奄美 - 徳之島	181	12,192	25,344	48.1	12,556	25,992	48.3	24,748	51,336	48.2	11,980	25,776	46.5	12,150	25,848	47.0	24,130	51,624	46.7
93 奄美 - 沖永良部	204	7,331	12,191	60.1	8,105	13,038	62.2	15,436	25,229	61.2	7,984	12,574	63.5	7,934	12,648	62.7	15,918	25,222	63.1
94 沖永良部 - 与論	100	2,706	11,748	23.0	2,856	12,900	22.1	5,562	24,648	22.6	2,745	11,973	22.9	2,856	12,612	22.6	5,601	24,585	22.8
95 那覇 - 奄美	390	9,361	13,572	69.0	10,060	14,898	67.5	19,421	28,470	68.2	10,401	17,745	58.6	9,588	14,664	65.4	19,989	32,409	61.7
96 那覇 - 与論	231	22,934	35,802	64.1	12,820	23,010	55.7	35,754	58,812	60.8	25,835	40,521	63.8	13,319	22,698	58.7	39,154	63,219	61.9
97 那覇 - 粟国	85	11,418	17,109	66.7	9,530	15,426	61.8	20,948	32,535	64.4	12,543	18,387	68.2	13,855	20,380	68.0	26,398	38,767	68.1
98 那覇 - 慶良間	41	1,660	4,410	37.6	876	2,718	32.2	2,536	7,128	35.6	3,276	7,038	46.5	1,574	5,328	29.5	4,850	12,366	39.2
99 那覇 - 久米島	169	8,402	15,054	55.8	28,239	44,148	64.0	36,641	59,202	61.9	8,519	13,182	64.6	13,284	18,837	70.5	21,803	32,019	68.1
100 那覇 - 北大東	417	4,995	7,059	70.8	5,079	7,176	70.8	10,074	14,235	70.8	5,079	6,903	73.6	5,351	7,293	73.4	10,430	14,196	73.5
101 那覇 - 南大東	414	13,367	20,631	64.8	13,995	21,450	65.2	27,362	42,081	65.0	13,999	21,060	66.5	14,221	21,567	65.9	28,220	42,627	66.2
102 那覇 - 与那国	597	3,026	5,655	53.5	3,723	6,006	62.0	6,749	11,661	57.9	2,482	5,538	44.8	3,435	5,928	57.9	5,917	11,466	51.6
103 北大東 - 南大東	62	4,385	6,825	64.2	5,217	7,020	74.3	9,602	13,845	69.4	4,642	6,903	67.2	4,786	6,981	68.6	9,428	13,884	67.9
104 宮古 - 多良間	81	13,303	19,548	68.1	14,967	20,592	72.7	28,270	40,140	70.4	16,009	22,533	71.0	17,063	24,658	69.2	33,072	47,191	70.1
105 石垣 - 多良間	87	1,147	2,664	43.1	1,220	2,880	42.4	2,367	5,544	42.7	1,918	5,601	34.2	1,422	3,426	41.5	3,340	9,027	37.0
106 石垣 - 波照間	63	1,409	2,574	54.7	1,493	2,898	51.5	2,902	5,472	53.0	2,319	5,734	40.4	1,904	4,132	46.1	4,223	9,866	42.8
107 石垣 - 与那国	175	3,699	5,616	65.9	4,517	6,006	75.2	8,216	11,622	70.7	3,258	5,577	58.4	4,301	5,928	72.6	7,559	11,505	65.7
計		1,330,523	2,331,221	57.1	1,436,308	2,440,386	58.9	2,766,831	4,771,607	58.0	1,127,987	1,954,548	57.7	1,060,973	1,902,587	55.8	2,188,960	3,857,135	56.8