

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
H14.4~6	96.54	(95.32)	98.05	(97.59)	98.17	(96.90)	96.49	(92.28)	96.33	(94.64)
H14.7~9	92.47	(93.22)	96.17	(96.76)	95.79	(95.61)	90.59	(91.32)	93.72	(94.26)
H14.10~12	93.21	(94.22)	96.39	(97.59)	96.28	(95.98)	92.83	(95.38)	94.85	(95.16)
H15.1~3	91.35	(93.86)	94.80	(97.24)	93.93	(96.27)	92.90	(94.51)	93.44	(94.49)
H14年度	93.12	(94.15)	96.31	(97.29)	96.04	(96.18)	93.19	(93.32)	94.57	(94.64)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H14.4~6	96.86	(97.66)	98.00	(94.83)	98.50	(97.30)	-	-	97.50	(96.35)
H14.7~9	93.59	(97.60)	89.20	(91.51)	94.20	(92.11)	91.77	-	94.71	(95.22)
H14.10~12	93.14	(95.06)	91.84	(95.20)	93.50	(90.20)	95.71	-	95.22	(96.04)
H15.1~3	92.60	(95.79)	87.59	(94.96)	90.83	(93.76)	95.79	-	93.64	(95.83)
H14年度	94.03	(96.54)	91.51	(94.14)	94.26	(93.31)	94.81	-	95.23	(95.85)

(注) ()内は、前年度同期の数字。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空			全日本空輸			日本エアシステム			日本トランスオーシャン			エア・ニッポン								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H14.4~6	25	(44)	0.12	(0.20)	16	(46)	0.03	(0.09)	19	(50)	0.05	(0.14)	14	(41)	0.22	(0.64)	10	(19)	0.05	(0.09)
	H14.7~9	68	(65)	0.30	(0.29)	85	(86)	0.17	(0.17)	94	(108)	0.25	(0.28)	33	(45)	0.51	(0.65)	25	(27)	0.12	(0.13)
	H14.10~12	82	(92)	0.37	(0.42)	83	(50)	0.16	(0.10)	109	(94)	0.30	(0.25)	22	(25)	0.36	(0.40)	68	(77)	0.31	(0.37)
	H15.1~3	115	(93)	0.52	(0.43)	91	(95)	0.18	(0.20)	104	(128)	0.29	(0.35)	15	(12)	0.24	(0.19)	86	(85)	0.41	(0.40)
	H14年度	290	(294)	0.33	(0.34)	275	(277)	0.14	(0.14)	326	(380)	0.22	(0.26)	84	(123)	0.33	(0.48)	189	(208)	0.22	(0.25)
機材故障	H14.4~6	79	(76)	0.37	(0.35)	159	(208)	0.34	(0.43)	112	(122)	0.30	(0.33)	10	(19)	0.16	(0.30)	76	(77)	0.36	(0.38)
	H14.7~9	132	(127)	0.57	(0.57)	258	(213)	0.52	(0.42)	132	(131)	0.35	(0.34)	19	(26)	0.29	(0.38)	80	(88)	0.38	(0.41)
	H14.10~12	116	(115)	0.52	(0.53)	229	(189)	0.44	(0.39)	126	(123)	0.35	(0.33)	15	(21)	0.24	(0.34)	85	(82)	0.39	(0.39)
	H15.1~3	94	(92)	0.43	(0.43)	224	(186)	0.43	(0.40)	123	(107)	0.34	(0.30)	21	(16)	0.34	(0.25)	81	(77)	0.39	(0.36)
	H14年度	421	(410)	0.48	(0.47)	870	(796)	0.44	(0.41)	496	(483)	0.34	(0.33)	65	(82)	0.26	(0.32)	322	(324)	0.38	(0.39)
機材繰り	H14.4~6	457	(627)	2.15	(2.90)	256	(337)	0.54	(0.69)	358	(637)	0.97	(1.74)	138	(306)	2.18	(4.80)	330	(492)	1.57	(2.44)
	H14.7~9	1,038	(906)	4.50	(4.10)	537	(466)	1.09	(0.93)	955	(933)	2.50	(2.43)	403	(375)	6.18	(5.42)	588	(572)	2.76	(2.68)
	H14.10~12	1,159	(726)	5.19	(3.33)	594	(342)	1.15	(0.71)	824	(788)	2.24	(2.14)	291	(151)	4.72	(2.43)	519	(444)	2.40	(2.12)
	H15.1~3	1,241	(789)	5.64	(3.68)	890	(390)	1.72	(0.84)	1,419	(741)	3.95	(2.05)	292	(226)	4.69	(3.56)	593	(508)	2.84	(2.40)
	H14年度	3,895	(3,048)	4.40	(3.50)	2,277	(1,535)	1.14	(0.79)	3,556	(3,099)	2.41	(2.09)	1,124	(1,058)	4.45	(4.09)	2,030	(2,016)	2.40	(2.41)
その他	H14.4~6	174	(265)	0.82	(1.23)	492	(588)	1.04	(1.20)	186	(324)	0.51	(0.89)	60	(126)	0.95	(1.98)	357	(494)	1.70	(2.45)
	H14.7~9	496	(401)	2.15	(1.81)	1,016	(867)	2.05	(1.72)	428	(511)	1.12	(1.33)	159	(155)	2.44	(2.24)	645	(539)	3.03	(2.52)
	H14.10~12	362	(326)	1.62	(1.50)	954	(575)	1.85	(1.20)	304	(478)	0.83	(1.30)	114	(90)	1.85	(1.45)	444	(412)	2.05	(1.96)
	H15.1~3	452	(344)	2.06	(1.60)	1,489	(617)	2.87	(1.32)	535	(375)	1.49	(1.04)	114	(94)	1.83	(1.48)	608	(469)	2.92	(2.22)
	H14年度	1,484	(1,336)	1.68	(1.54)	3,951	(2,647)	1.98	(1.37)	1,453	(1,688)	0.99	(1.14)	447	(465)	1.77	(1.80)	2,054	(1,914)	2.43	(2.29)
計	H14.4~6	735	(1,012)	3.46	(4.68)	923	(1,179)	1.95	(2.41)	675	(1,133)	1.83	(3.10)	222	(492)	3.51	(7.72)	773	(1,082)	3.68	(5.36)
	H14.7~9	1,734	(1,499)	7.53	(6.78)	1,896	(1,632)	3.83	(3.24)	1,609	(1,683)	4.21	(4.39)	614	(601)	9.41	(8.68)	1,338	(1,226)	6.28	(5.74)
	H14.10~12	1,719	(1,259)	7.69	(6.78)	1,850	(1,156)	3.81	(2.41)	1,366	(1,489)	3.72	(4.02)	442	(287)	7.17	(4.62)	1,116	(1,015)	5.15	(4.84)
	H15.1~3	1,902	(1,318)	8.65	(6.14)	2,694	(1,288)	5.20	(2.76)	2,181	(1,351)	6.07	(3.73)	442	(348)	7.10	(5.49)	1,368	(1,139)	6.56	(5.39)
	H14年度	6,090	(5,088)	6.88	(5.85)	7,373	(5,255)	3.69	(2.71)	5,831	(5,650)	3.96	(3.82)	1,720	(1,728)	6.81	(6.68)	4,595	(4,462)	5.43	(5.33)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ()内は、前年度同期の数字。

		ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計					
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)				
天候	H14.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	0.00	(0.10)	-	-	84	(201)	0.06	(0.15)	
	H14.7~9	3	(2)	0.13	(0.08)	4	0.25	(0.19)	0	0.00	-	312	(337)	0.22	(0.23)
	H14.10~12	3	(4)	0.13	(0.16)	0	0.00	(0.00)	3	0.31	(0.50)	371	(347)	0.26	(0.25)
	H15.1~3	4	(3)	0.17	(0.12)	40	2.82	(0.09)	5	0.47	(0.19)	461	(419)	0.32	(0.31)
	H14年度	10	(9)	0.11	(0.09)	44	0.73	(0.07)	8	0.19	(0.24)	1,228	(1,304)	0.22	(0.23)
機材故障	H14.4~6	3	(2)	0.13	(0.08)	3	0.20	(0.29)	0	0.00	(0.50)	442	(512)	0.32	(0.37)
	H14.7~9	4	(4)	0.17	(0.15)	4	0.25	(0.00)	2	0.18	(0.54)	634	(595)	0.44	(0.41)
	H14.10~12	3	(8)	0.13	(0.31)	3	0.19	(0.00)	2	0.21	(0.59)	589	(544)	0.41	(0.39)
	H15.1~3	1	(6)	0.04	(0.24)	4	0.28	(0.00)	5	0.47	(0.47)	555	(489)	0.39	(0.36)
	H14年度	11	(20)	0.12	(0.20)	14	0.23	(0.07)	9	0.22	(0.53)	2,220	(2,140)	0.39	(0.38)
機材繰り	H14.4~6	61	(47)	2.59	(1.86)	18	1.20	(3.26)	4	0.38	(1.40)	1,622	(2,494)	1.18	(1.81)
	H14.7~9	131	(44)	5.56	(1.67)	145	9.00	(4.25)	29	2.67	(4.90)	3,864	(3,395)	2.68	(2.36)
	H14.10~12	139	(91)	5.85	(3.57)	120	7.48	(2.17)	44	4.54	(3.96)	3,690	(2,606)	2.55	(1.88)
	H15.1~3	145	(81)	6.28	(3.25)	108	7.62	(3.21)	73	6.83	(3.08)	4,761	(2,803)	3.34	(2.05)
	H14年度	476	(263)	5.08	(2.58)	391	6.49	(3.21)	150	3.59	(3.37)	13,937	(11,298)	2.45	(2.03)
その他	H14.4~6	10	(10)	0.42	(0.40)	9	0.60	(1.63)	12	1.13	(0.70)	1,300	(1,831)	0.94	(1.33)
	H14.7~9	13	(13)	0.55	(0.49)	21	1.30	(4.06)	32	2.94	(2.27)	2,823	(2,554)	1.96	(1.78)
	H14.10~12	18	(23)	0.76	(0.90)	8	0.50	(2.63)	14	1.44	(4.75)	2,257	(1,981)	1.56	(1.43)
	H15.1~3	21	(15)	0.91	(0.60)	24	1.69	(1.74)	15	1.40	(2.52)	3,299	(1,960)	2.31	(1.44)
	H14年度	62	(61)	0.66	(0.60)	62	1.03	(2.51)	73	1.75	(2.56)	9,679	(8,326)	1.70	(1.50)
計	H14.4~6	74	(59)	3.14	(2.34)	30	2.00	(5.17)	16	1.51	(2.70)	3,448	(5,038)	2.50	(3.65)
	H14.7~9	151	(63)	6.41	(2.40)	174	10.80	(8.49)	63	5.80	(7.89)	7,633	(6,881)	5.29	(4.78)
	H14.10~12	163	(126)	6.86	(4.94)	131	8.16	(4.80)	63	6.50	(9.80)	6,907	(5,478)	4.78	(3.96)
	H15.1~3	171	(105)	7.40	(4.21)	176	12.41	(5.04)	98	9.17	(6.24)	9,076	(5,671)	6.36	(4.16)
	H14年度	559	(353)	5.97	(3.46)	511	8.49	(5.86)	240	5.74	(6.69)	27,064	(23,068)	4.77	(4.14)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ()内は、前年度同期の数字。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)										
	H14年度		対前年度比	H14. 4 ~ 6		H14. 7 ~ 9		H14.10 ~ 12		H15. 1 ~ 3	
日本航空	973	(970)	100.31%	967	(954)	970	(980)	967	(952)	988	(993)
全日本空輸	891	(882)	101.01%	881	(873)	900	(887)	885	(867)	896	(900)
日本エアシステム	848	(849)	99.89%	841	(844)	857	(861)	836	(839)	857	(853)
日本トランスオーシャン	817	(802)	101.87%	806	(809)	838	(826)	804	(769)	817	(799)
エアーニッポン	634	(617)	102.77%	605	(611)	651	(629)	631	(604)	648	(621)
ジャルエクスプレス	679	(671)	101.13%	675	(672)	679	(667)	679	(672)	682	(672)
スカイマークエアラインズ	1,058	(1,041)	101.66%	1,058	(1,041)	1,059	(1,041)	1,058	(1,041)	1,058	(1,041)
北海道国際航空	894	(894)	100.00%	894	(894)	894	(894)	894	(894)	894	(894)
スカイネットアジア航空	1,023	-	-	-	-	1,023	-	1,023	-	1,023	-
計	882	(874)	100.94%	871	(895)	888	(882)	877	(860)	893	(888)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

	輸送人員 (人)										
	H14年度		対前年度比	H14. 4 ~ 6		H14. 7 ~ 9		H14.10 ~ 12		H15. 1 ~ 3	
日本航空	20,769,724	(20,226,753)	102.68%	4,771,122	(4,783,835)	5,645,979	(5,499,146)	5,215,917	(4,948,167)	5,136,706	(4,995,605)
全日本空輸	41,045,448	(39,719,557)	103.34%	9,170,684	(9,823,499)	11,004,934	(10,937,114)	10,522,204	(9,449,831)	10,347,626	(9,509,113)
日本エアシステム	20,784,696	(21,089,105)	98.56%	5,003,929	(5,104,084)	5,753,915	(5,864,956)	5,100,486	(5,164,140)	4,926,366	(4,955,925)
日本トランスオーシャン	2,424,783	(2,367,770)	102.41%	564,566	(557,505)	659,599	(665,111)	593,009	(530,132)	607,609	(615,022)
エアーニッポン	5,913,940	(6,049,424)	97.76%	1,469,452	(1,449,250)	1,773,692	(1,696,850)	1,405,829	(1,438,180)	1,264,967	(1,465,144)
ジャルエクスプレス	852,874	(947,611)	90.00%	216,740	(233,289)	218,233	(234,677)	216,251	(247,940)	201,650	(231,705)
スカイマークエアラインズ	1,254,591	(938,228)	133.72%	256,593	(212,982)	350,553	(273,614)	321,959	(225,536)	325,486	(226,096)
北海道国際航空	722,209	(830,361)	86.98%	185,906	(169,847)	230,215	(258,438)	150,876	(193,032)	155,212	(209,044)
スカイネットアジア航空	270,395	-	-	-	-	65,966	-	91,345	-	113,084	-
計	94,038,660	(92,168,809)	102.03%	21,638,992	(22,334,291)	25,703,086	(25,429,906)	23,617,876	(22,196,958)	23,078,706	(22,207,654)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロ(千Km)											
	H14年度		対前年度比	H14.4～6		H14.7～9		H14.10～12		H15.1～3	
日本航空	20,209,286	(19,627,138)	102.97%	4,613,914	(4,561,770)	5,475,764	(5,391,770)	5,045,086	(4,712,064)	5,074,522	(4,961,534)
全日本空輸	36,568,641	(35,030,329)	104.39%	8,077,851	(8,576,519)	9,906,302	(9,698,351)	9,314,371	(8,195,560)	9,270,117	(8,559,899)
日本エアシステム	17,626,667	(17,914,594)	98.39%	4,207,963	(4,307,223)	4,931,453	(5,047,637)	4,265,998	(4,332,053)	4,221,253	(4,227,681)
日本トランスオーシャン	1,980,963	(1,899,466)	104.29%	455,054	(450,657)	552,732	(549,582)	476,607	(407,608)	496,570	(491,619)
エアーニッポン	3,750,032	(3,732,007)	100.48%	888,480	(885,460)	1,153,975	(1,067,914)	887,741	(868,931)	819,836	(909,702)
ジャルエクスプレス	578,724	(635,521)	91.06%	146,342	(156,802)	148,088	(156,432)	146,732	(166,496)	137,562	(155,791)
スカイマークエアラインズ	1,327,681	(976,695)	135.94%	271,506	(221,714)	371,356	(284,832)	340,541	(234,783)	344,278	(235,366)
北海道国際航空	645,655	(742,344)	86.98%	166,200	(151,843)	205,812	(231,044)	134,883	(172,571)	138,760	(186,886)
スカイネットアジア航空	276,615	-	-	-	-	67,484	-	93,446	-	115,685	-
計	82,964,264	(80,558,346)	102.99%	18,827,310	(19,311,988)	22,812,966	(22,427,562)	20,705,405	(19,090,066)	20,618,583	(19,728,478)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

旅客収入(百万円)											
	H14年度		対前年度比	H14.4～6		H14.7～9		H14.10～12		H15.1～3	
日本航空	267,769	(276,870)	96.71%	59,562	(62,570)	79,637	(83,189)	64,057	(65,519)	64,513	(65,592)
全日本空輸	555,738	(580,742)	95.69%	126,195	(141,900)	158,085	(169,171)	138,414	(139,941)	133,044	(129,730)
日本エアシステム	282,766	(304,461)	92.87%	65,448	(70,672)	83,892	(91,106)	69,216	(73,308)	64,210	(69,375)
日本トランスオーシャン	27,448	(27,771)	98.84%	6,027	(6,305)	8,301	(8,603)	6,273	(5,812)	6,849	(7,051)
エアーニッポン	69,467	(74,672)	93.03%	17,040	(17,444)	22,554	(22,489)	16,106	(17,763)	13,767	(16,976)
ジャルエクスプレス	9,980	(11,974)	83.35%	2,459	(2,864)	2,794	(3,227)	2,446	(3,023)	2,281	(2,860)
スカイマークエアラインズ	16,876	(13,518)	124.84%	3,422	(2,932)	5,352	(4,273)	3,946	(3,031)	4,156	(3,282)
北海道国際航空	10,017	(11,634)	86.10%	2,423	(2,301)	3,365	(3,866)	2,007	(2,629)	2,222	(2,838)
スカイネットアジア航空	3,799	-	-	-	-	982	-	1,267	-	1,550	-
計	1,243,860	(1,301,642)	95.56%	282,576	(306,988)	364,962	(385,924)	303,732	(311,026)	292,592	(297,704)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)											
	H14年度		対前年度比	H14. 4～ 6		H14. 7～ 9		H14.10～ 12		H15. 1～ 3	
日本航空	12.9	(13.7)	94.10%	12.5	(13.1)	14.1	(15.1)	12.3	(13.2)	12.6	(13.1)
全日本空輸	13.5	(14.6)	92.74%	13.8	(14.4)	14.4	(15.5)	13.2	(14.8)	12.9	(13.6)
日本エアシステム	13.6	(14.4)	94.48%	13.1	(13.8)	14.6	(15.5)	13.6	(14.2)	13.0	(14.0)
日本トランスオーシャン	11.3	(11.7)	96.75%	10.7	(11.3)	12.6	(12.9)	10.6	(11.0)	11.3	(11.5)
エアーニッポン	11.7	(12.3)	95.50%	11.6	(12.0)	12.7	(13.3)	11.5	(12.4)	10.9	(11.6)
ジャルエクスプレス	11.7	(12.6)	92.87%	11.3	(12.3)	12.8	(13.8)	11.3	(12.2)	11.3	(12.3)
スカイマークエアラインズ	13.5	(14.4)	93.41%	13.3	(13.8)	15.3	(15.6)	12.3	(13.4)	12.8	(14.5)
北海道国際航空	13.9	(14.0)	99.07%	13.0	(13.5)	14.6	(15.0)	13.3	(13.6)	14.3	(13.6)
スカイネットアジア航空	14.0	-	-	-	-	14.9	-	13.9	-	13.7	-
計	13.2	(14.1)	93.81%	13.1	(13.7)	14.2	(15.2)	12.9	(14.0)	12.7	(13.4)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロあたり旅客収入(円)											
	H14年度		対前年度比	H14. 4～ 6		H14. 7～ 9		H14.10～ 12		H15. 1～ 3	
日本航空	13.2	(14.1)	93.97%	12.9	(13.7)	14.5	(15.4)	12.7	(13.9)	12.7	(13.2)
全日本空輸	15.2	(16.6)	91.55%	15.6	(16.5)	16.0	(17.4)	14.9	(17.1)	14.4	(15.2)
日本エアシステム	16.0	(17.0)	94.36%	15.6	(16.4)	17.0	(18.0)	16.2	(16.9)	15.2	(16.4)
日本トランスオーシャン	13.9	(14.6)	94.90%	13.2	(14.0)	15.0	(15.6)	13.2	(14.3)	13.8	(14.3)
エアーニッポン	18.5	(20.0)	92.62%	19.2	(19.7)	19.5	(21.1)	18.1	(20.4)	16.8	(18.7)
ジャルエクスプレス	17.2	(18.8)	91.73%	16.8	(18.3)	18.9	(20.6)	16.7	(18.2)	16.6	(18.4)
スカイマークエアラインズ	12.7	(13.8)	92.11%	12.6	(13.2)	14.4	(15.0)	11.6	(12.9)	12.1	(13.9)
北海道国際航空	15.5	(15.7)	98.82%	14.6	(15.2)	16.3	(16.7)	14.9	(15.2)	16.0	(15.2)
スカイネットアジア航空	13.7	-	-	-	-	14.6	-	13.6	-	13.4	-
計	15.0	(16.2)	92.55%	15.0	(15.9)	16.0	(17.2)	14.7	(16.3)	14.2	(15.1)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度						平成13年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,464,965	3,650,456	67.5	9,610,996	14,478,653	66.4	2,365,615	3,482,361	67.9	9,367,334	13,843,828	67.7
2 東京 - 大阪	514	1,386,680	2,044,791	67.8	5,324,893	7,367,749	72.3	1,173,332	1,701,947	68.9	4,964,395	6,848,926	72.5
3 東京 - 関空	678	511,576	794,651	64.4	2,158,897	3,339,075	64.7	566,459	862,557	65.7	2,382,913	3,401,707	70.1
4 東京 - 福岡	1,041	2,157,453	3,511,815	61.4	8,425,045	13,791,740	61.1	2,018,734	3,274,194	61.7	8,264,938	13,004,640	63.6
5 東京 - 那覇	1,687	1,137,408	1,490,733	76.3	4,395,617	5,881,800	74.7	1,074,713	1,392,692	77.2	3,913,802	5,719,925	68.4
6 成田 - 札幌	892	48,833	74,467	65.6	206,476	313,487	65.9	53,616	93,512	57.3	198,925	364,530	54.6
7 成田 - 大阪	589	73,166	120,275	60.8	326,285	492,491	66.3	79,506	121,253	65.6	289,552	502,193	57.7
8 成田 - 福岡	1,107	54,153	96,760	56.0	230,561	419,747	54.9	25,462	46,154	55.2	100,361	187,424	53.5
9 大阪 - 札幌	1,161	508,611	700,870	72.6	1,810,342	2,539,116	71.3	355,807	449,705	79.1	1,376,051	1,832,790	75.1
10 大阪 - 福岡	578	291,965	364,403	80.1	1,275,575	1,612,779	79.1	328,439	502,647	65.3	1,377,906	1,942,117	70.9
11 大阪 - 那覇	1,304	254,393	315,162	80.7	967,844	1,261,922	76.7	200,517	260,795	76.9	771,291	1,133,127	68.1
12 関空 - 札幌	1,309	222,128	340,493	65.2	1,067,578	1,677,521	63.6	378,584	530,667	71.3	1,426,405	2,097,857	68.0
13 関空 - 福岡	553	105,237	133,799	78.7	492,833	685,838	71.9	182,420	417,427	43.7	857,870	1,699,221	50.5
14 関空 - 那覇	1,261	201,581	286,053	70.5	757,173	1,120,324	67.6	205,226	314,988	65.2	801,656	1,287,455	62.3
15 福岡 - 札幌	1,614	195,480	245,319	79.7	684,003	946,573	72.3	187,588	229,363	81.8	664,256	898,814	73.9
16 福岡 - 那覇	1,008	337,827	433,968	77.8	1,290,210	1,758,558	73.4	324,165	454,914	71.3	1,242,898	1,954,812	63.6
17 札幌 - 那覇	2,418	42,856	48,330	88.7	117,123	146,118	80.2	42,705	48,600	87.9	98,395	135,960	72.4
18 東京 - 稚内	1,195	22,880	33,754	67.8	175,615	257,744	68.1	23,882	42,558	56.1	168,293	262,741	64.1
19 東京 - 釧路	1,032	138,825	230,047	60.3	583,626	934,697	62.4	122,828	210,736	58.3	552,078	899,046	61.4
20 東京 - 函館	786	319,159	550,944	57.9	1,597,008	2,590,489	61.6	273,634	523,761	52.2	1,496,330	2,310,009	64.8
21 東京 - 旭川	1,052	183,577	255,469	71.9	804,622	1,253,901	64.2	185,869	280,989	66.1	769,605	1,236,837	62.2
22 東京 - 帯広	999	140,737	212,746	66.2	554,744	845,219	65.6	148,287	207,960	71.3	558,245	842,582	66.3
23 東京 - 紋別	1,233	15,257	22,442	68.0	56,791	97,717	58.1	14,871	22,302	66.7	52,201	91,076	57.3
24 東京 - 中標津	1,118	14,558	21,810	66.7	103,019	173,350	59.4	25,082	51,510	48.7	119,886	216,839	55.3
25 東京 - 女満別	1,156	127,517	208,968	61.0	528,089	844,228	62.6	120,391	182,700	65.9	512,488	802,649	63.8
26 東京 - 青森	690	196,926	368,568	53.4	970,800	1,551,002	62.6	206,526	378,899	54.5	960,146	1,546,288	62.1
27 東京 - 三沢	685	62,143	88,667	70.1	363,389	553,175	65.7	102,725	188,280	54.6	441,373	753,585	58.6
28 東京 - 大館能代	628	30,250	45,524	66.4	119,195	197,822	60.3	28,442	50,973	55.8	120,803	208,458	58.0
29 東京 - 秋田	555	222,132	331,368	67.0	935,603	1,391,642	67.2	216,782	339,966	63.8	962,645	1,477,110	65.2
30 東京 - 山形	441	0	0	0	30,089	70,772	42.5	11,615	30,054	38.6	55,892	121,824	45.9
31 東京 - 庄内	489	81,187	125,660	64.6	325,850	463,166	70.4	77,194	118,374	65.2	348,408	498,946	69.8
32 東京 - 大島	162	7,608	21,686	35.1	28,304	64,866	43.6	20,129	26,896	74.8	87,914	120,275	73.1
33 東京 - 八丈島	353	57,050	106,545	53.5	244,803	447,207	54.7	63,758	116,754	54.6	252,525	455,109	55.5
34 東京 - 富山	570	223,646	387,032	57.8	1,040,729	1,553,329	67.0	182,994	293,720	62.3	860,314	1,240,548	69.3
35 東京 - 小松	528	455,769	726,937	62.7	2,047,117	2,984,266	68.6	463,904	720,244	64.4	2,042,866	2,969,222	68.8
36 東京 - 南紀白浜	634	30,333	55,918	54.2	140,937	252,550	55.8	35,378	57,518	61.5	140,421	245,259	57.3
37 東京 - 鳥取	667	66,710	100,730	66.2	308,440	432,671	71.3	66,202	100,057	66.2	321,688	468,583	68.7
38 東京 - 米子	776	79,506	139,144	57.1	362,484	560,136	64.7	80,074	137,060	58.4	371,877	579,950	64.1
39 東京 - 出雲	801	117,891	194,334	60.7	512,958	755,835	67.9	109,051	157,346	69.3	490,808	693,895	70.7
40 東京 - 石見	907	15,665	22,890	68.4	95,527	153,505	62.2	24,808	45,114	55.0	112,692	217,459	51.8

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度						平成13年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
41	東京 - 岡山	685	261,622	442,878	59.1	978,968	1,456,032	67.2	142,226	198,036	71.8	604,887	863,696	70.0
42	東京 - 広島	790	590,007	1,075,418	54.9	2,479,172	3,985,637	62.2	538,642	886,913	60.7	2,317,884	3,568,778	64.9
43	東京 - 山口宇部	935	238,853	421,112	56.7	899,549	1,450,135	62.0	166,873	256,266	65.1	701,656	1,025,734	68.4
44	東京 - 徳島	703	193,551	295,472	65.5	793,618	1,274,236	62.3	196,201	328,194	59.8	809,412	1,345,683	60.1
45	東京 - 高松	711	323,743	534,277	60.6	1,272,480	2,054,644	61.9	291,348	462,520	63.0	1,181,903	1,775,604	66.6
46	東京 - 松山	859	361,333	559,589	64.6	1,420,977	2,330,639	61.0	322,873	540,402	59.7	1,341,727	2,186,040	61.4
47	東京 - 高知	824	217,996	345,528	63.1	884,891	1,366,537	64.8	220,606	337,792	65.3	877,276	1,348,362	65.1
48	東京 - 北九州	958	62,159	92,728	67.0	247,770	359,522	68.9	47,063	70,618	66.6	183,557	278,318	66.0
49	東京 - 長崎	1,143	397,585	677,926	58.6	1,533,672	2,614,268	58.7	353,872	593,386	59.6	1,479,618	2,464,041	60.0
50	東京 - 佐賀	1,130	40,116	59,905	67.0	161,758	253,312	63.9	40,553	64,081	63.3	169,513	256,070	66.2
51	東京 - 熊本	1,086	409,765	707,777	57.9	1,637,165	2,664,058	61.5	395,076	621,158	63.6	1,616,606	2,532,692	63.8
52	東京 - 大分	928	322,476	504,145	64.0	1,269,349	2,037,410	62.3	305,867	458,460	66.7	1,247,256	1,930,758	64.6
53	東京 - 宮崎	1,023	370,399	587,451	63.1	1,387,170	2,438,128	56.9	357,654	639,162	56.0	1,356,121	2,591,532	52.3
54	東京 - 鹿児島	1,111	610,303	958,349	63.7	2,327,260	3,849,675	60.5	539,538	824,470	65.4	2,111,348	3,356,718	62.9
55	東京 - 奄美大島	1,436	21,929	29,177	75.2	87,716	117,826	74.4	21,421	29,340	73.0	88,281	118,513	74.5
56	東京 - 宮古	2,020	18,633	26,867	69.4	84,606	118,161	71.6	18,518	27,034	68.5	86,498	120,784	71.6
57	東京 - 石垣	2,171	40,500	49,114	77.4	128,608	159,520	74.7	33,698	40,200	75.5	118,173	144,450	74.0
58	東京 - 久米島	1,888	0	0	0	22,240	35,664	62.4	0	0	0	23,102	36,383	63.5
59	成田 - 名古屋	490	23,940	29,880	80.1	94,226	121,014	77.9	21,466	29,880	71.8	82,711	121,238	68.2
60	大阪 - 旭川	1,320	23,110	32,186	71.8	93,613	143,942	65.0	20,967	26,576	78.9	92,301	135,221	68.3
61	大阪 - 函館	1,049	0	0	0	2,481	7,020	35.3	0	0	0	14,054	27,000	52.1
62	大阪 - 青森	946	37,667	57,771	65.2	189,251	272,406	69.5	39,439	58,540	67.4	132,993	182,846	72.7
63	大阪 - 三沢	985	21,820	29,461	74.1	80,431	117,203	68.6	19,252	29,340	65.6	80,388	116,634	68.9
64	大阪 - 花巻	870	49,723	80,379	61.9	210,825	330,768	63.7	48,476	80,892	59.9	212,891	331,223	64.3
65	大阪 - 仙台	803	229,866	372,775	61.7	913,155	1,371,606	66.6	215,613	308,880	69.8	896,482	1,264,942	70.9
66	大阪 - 大館能代	848	4,247	10,292	41.3	48,445	86,483	56.0	3,025	7,812	38.7	38,680	88,820	43.5
67	大阪 - 秋田	793	18,744	24,120	77.7	71,507	97,849	73.1	17,568	23,881	73.6	71,610	97,697	73.3
68	大阪 - 山形	730	42,693	54,255	78.7	139,674	195,633	71.4	18,661	24,352	76.6	77,941	109,742	71.0
69	大阪 - 福島	662	42,303	93,960	45.0	227,878	386,910	58.9	50,854	96,120	52.9	250,375	389,610	64.3
70	大阪 - 新潟	611	101,667	190,763	53.3	462,575	783,187	59.1	100,194	176,549	56.8	466,303	675,430	69.0
71	大阪 - 松本	385	12,658	22,512	56.2	50,590	94,604	53.5	11,068	23,048	48.0	48,422	102,644	47.2
72	大阪 - 出雲	362	3,604	9,555	37.7	64,930	180,156	36.0	19,084	50,234	38.0	29,292	75,615	38.7
73	大阪 - 石見	477	9,741	22,892	42.6	41,999	92,232	45.5	9,453	22,687	41.7	47,338	108,908	43.5
74	大阪 - 松山	378	150,517	211,988	71.0	668,090	1,040,304	64.2	154,735	258,286	59.9	673,755	1,043,726	64.6
75	大阪 - 高知	300	120,820	193,305	62.5	506,796	758,147	66.8	127,583	187,549	68.0	546,935	822,556	66.5
76	大阪 - 長崎	673	132,746	234,569	56.6	549,451	971,889	56.5	130,151	258,420	50.4	576,807	1,043,417	55.3
77	大阪 - 佐賀	660	32,098	59,847	53.6	88,947	171,457	51.9	18,916	29,880	63.3	99,663	163,082	61.1
78	大阪 - 熊本	621	185,217	308,966	59.9	769,523	1,222,686	62.9	173,394	261,484	66.3	749,324	1,065,140	70.3
79	大阪 - 大分	462	90,044	131,742	68.3	384,696	623,856	61.7	104,002	184,388	56.4	430,144	740,015	58.1
80	大阪 - 宮崎	568	161,682	220,907	73.2	672,307	972,791	69.1	195,266	304,900	64.0	759,532	1,225,632	62.0

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度						平成13年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
81 大阪 - 鹿児島	655	275,317	418,658	65.8	1,123,365	1,730,640	64.9	274,913	452,730	60.7	1,132,029	1,761,261	64.3
82 大阪 - 奄美大島	989	23,137	32,816	70.5	94,990	139,578	68.1	22,022	33,788	65.2	90,862	142,060	64.0
83 関空 - 稚内	1,604	0	0	0	23,381	40,172	58.2	0	0	0	32,461	53,145	61.1
84 関空 - 釧路	1,490	13,501	21,912	61.6	67,874	106,572	63.7	16,468	21,912	75.2	72,391	105,893	68.4
85 関空 - 函館	1,197	56,237	121,675	46.2	301,615	475,061	63.5	64,294	121,633	52.9	347,688	537,696	64.7
86 関空 - 旭川	1,461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	163	45.0
87 関空 - 帯広	1,449	18,846	29,880	63.1	70,417	120,848	58.3	22,116	29,548	74.8	76,402	120,848	63.2
88 関空 - 女満別	1,589	16,710	22,436	74.5	107,248	157,937	67.9	19,876	30,060	66.1	118,095	166,861	70.8
89 関空 - 青森	1,095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,043	87,198	68.9
90 関空 - 仙台	910	0	0	0	30,575	57,420	53.2	11,952	29,879	40.0	56,852	118,699	47.9
91 関空 - 秋田	941	11,521	24,120	47.8	51,953	98,238	52.9	11,447	23,747	48.2	53,715	97,324	55.2
92 関空 - 山形	878	0	0	0	16,656	30,206	55.1	18,172	29,874	60.8	102,257	201,122	50.8
93 関空 - 庄内	869	0	0	0	26,933	58,120	46.3	0	0	0	35,105	56,344	62.3
94 関空 - 高松	194	0	0	0	39,314	108,107	36.4	18,144	46,700	38.9	79,734	185,874	42.9
95 関空 - 松山	353	35,491	52,574	67.5	152,938	234,212	65.3	40,604	89,293	45.5	159,524	281,825	56.6
96 関空 - 高知	272	31,471	52,588	59.8	129,139	283,497	45.6	30,695	82,090	37.4	125,313	328,446	38.2
97 関空 - 長崎	648	25,423	45,430	56.0	97,447	184,346	52.9	22,295	45,381	49.1	95,780	184,948	51.8
98 関空 - 福江	717	0	0	0	3,710	6,496	57.1	0	0	0	7,344	12,487	58.8
99 関空 - 熊本	596	24,142	46,441	52.0	101,743	198,325	51.3	22,869	59,680	38.3	102,407	237,473	43.1
100 関空 - 大分	437	12,216	22,736	53.7	57,706	92,848	62.2	16,232	23,142	70.1	62,627	95,760	65.4
101 関空 - 宮崎	525	30,015	47,010	63.8	124,773	211,410	59.0	27,670	54,641	50.6	119,536	234,716	50.9
102 関空 - 鹿児島	612	45,288	70,794	64.0	171,209	299,238	57.2	41,144	84,203	48.9	160,657	320,645	50.1
103 関空 - 宮古	1,530	17,783	22,760	78.1	72,304	110,996	65.1	15,739	23,652	66.5	70,250	112,601	62.4
104 関空 - 石垣	1,650	38,813	54,314	69.2	118,721	163,924	69.7	25,133	33,000	72.0	100,438	135,051	70.2
105 札幌 - 利尻	368	0	0	0	20,595	31,001	66.4	0	0	0	19,566	30,364	64.4
106 札幌 - 稚内	357	5,997	10,938	54.8	40,381	68,186	59.2	7,554	21,676	34.8	43,766	89,491	48.9
107 札幌 - 釧路	276	9,489	25,436	37.3	43,692	99,818	43.8	22,157	53,588	41.3	99,018	215,330	46.0
108 札幌 - 中標津	374	14,486	21,810	66.4	56,652	109,940	51.5	11,930	22,176	53.8	54,819	109,775	49.9
109 札幌 - 女満別	354	76,517	137,490	55.7	283,533	549,249	51.6	72,969	131,251	55.6	288,148	583,921	49.3
110 札幌 - 青森	307	27,169	57,700	47.1	140,359	232,363	60.4	28,045	50,561	55.5	140,574	223,272	63.0
111 札幌 - 三沢	328	15,323	28,995	52.8	59,016	116,459	50.7	14,278	29,340	48.7	58,181	116,408	50.0
112 札幌 - 花巻	467	24,839	60,201	41.3	127,517	233,516	54.6	25,081	54,146	46.3	127,304	228,186	55.8
113 札幌 - 秋田	443	22,405	41,540	53.9	111,553	184,027	60.6	22,382	41,464	54.0	117,345	183,182	64.1
114 札幌 - 山形	620	12,601	29,244	43.1	58,277	118,978	49.0	12,363	29,512	41.9	52,971	112,237	47.2
115 札幌 - 庄内	560	0	0	0	23,544	48,160	48.9	0	0	0	25,675	46,394	55.3
116 札幌 - 富山	875	20,931	47,682	43.9	113,755	202,356	56.2	21,665	51,552	42.0	116,270	208,458	55.8
117 札幌 - 松本	889	13,605	22,512	60.4	60,947	94,284	64.6	13,001	23,316	55.8	62,727	94,688	66.2
118 札幌 - 出雲	1,295	0	0	0	5,232	8,639	60.6	0	0	0	9,997	14,092	70.9
119 札幌 - 徳島	1,366	0	0	0	8,824	11,576	76.2	0	0	0	14,349	18,898	75.9
120 丘珠 - 稚内	327	7,652	10,874	70.4	46,189	76,024	60.8	6,890	11,264	61.2	46,229	73,107	63.2

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度						平成13年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
121	丘珠 - 釧路	282	0	0	0	12,833	22,656	56.6	11,728	22,587	51.9	52,206	91,445	57.1
122	丘珠 - 函館	257	12,752	21,172	60.2	110,892	171,998	64.5	32,618	56,501	57.7	148,820	229,345	64.9
123	丘珠 - 中標津	385	8,549	10,880	78.6	45,788	62,399	73.4	15,281	22,400	68.2	51,991	70,973	73.3
124	丘珠 - 紋別	294	0	0	0	3,441	11,648	29.5	5,855	11,392	51.4	20,356	46,270	44.0
125	仙台 - 釧路	771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,943	10,106	78.6
126	仙台 - 女満別	879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,292	9,943	73.3
127	仙台 - 函館	574	0	0	0	29,567	47,233	62.6	0	0	0	28,328	47,598	59.5
128	仙台 - 札幌	664	144,679	270,903	53.4	683,240	1,161,521	58.8	147,214	312,043	47.2	702,815	1,253,073	56.1
129	仙台 - 岡山	888	7,735	14,344	53.9	27,223	46,129	59.0	9,023	16,463	54.8	38,557	66,830	57.7
130	仙台 - 広島	1,002	23,820	51,020	46.7	123,145	226,676	54.3	25,306	51,974	48.7	128,865	226,840	56.8
131	仙台 - 高松	913	7,691	14,344	53.6	21,990	41,565	52.9	7,335	12,714	57.7	29,444	50,693	58.1
132	仙台 - 那覇	2,010	32,147	42,102	76.4	118,807	184,932	64.2	34,692	45,612	76.1	116,255	197,590	58.8
133	新潟 - 女満別	1,033	0	0	0	11,011	20,252	54.4	0	0	0	12,985	19,886	65.3
134	新潟 - 旭川	868	0	0	0	11,518	20,252	56.9	0	0	0	10,977	19,560	56.1
135	新潟 - 札幌	755	36,537	59,428	61.5	192,652	292,515	65.9	31,665	59,262	53.4	195,710	315,170	62.1
136	新潟 - 那覇	1,935	23,494	29,616	79.3	61,730	89,892	68.7	21,020	29,274	71.8	54,438	98,710	55.1
137	小松 - 札幌	959	24,026	51,210	46.9	149,055	255,026	58.4	25,710	51,883	49.6	135,020	229,949	58.7
138	小松 - 仙台	601	9,529	25,633	37.2	50,805	97,114	52.3	9,021	22,897	39.4	52,024	92,675	56.1
139	小松 - 鹿児島	896	14,365	26,100	55.0	21,405	42,591	50.3	10,171	23,149	43.9	19,340	46,501	41.6
140	福島 - 札幌	720	26,738	44,557	60.0	125,447	183,247	68.5	26,391	46,726	56.5	145,333	246,180	59.0
141	福島 - 福岡	1,141	13,439	22,596	59.5	49,933	92,225	54.1	11,993	23,494	51.0	45,382	104,874	43.3
142	福島 - 那覇	1,858	17,728	27,102	65.4	66,504	110,542	60.2	19,077	27,068	70.5	61,617	109,418	56.3
143	名古屋 - 釧路	1,198	11,795	18,914	62.4	67,473	98,818	68.3	13,942	19,588	71.2	67,042	100,095	67.0
144	名古屋 - 函館	888	23,141	52,989	43.7	147,909	232,787	63.5	25,538	59,928	42.6	148,422	231,524	64.1
145	名古屋 - 旭川	1,127	17,541	25,593	68.5	74,576	113,531	65.7	16,604	28,712	57.8	70,968	118,348	60.0
146	名古屋 - 帯広	1,153	0	0	0	0	0	0	18,568	27,000	68.8	68,071	109,500	62.2
147	名古屋 - 女満別	1,280	18,155	25,896	70.1	91,952	145,664	63.1	18,948	26,518	71.5	96,354	145,822	66.1
148	名古屋 - 札幌	1,000	280,025	434,638	64.4	1,304,385	1,927,187	67.7	288,141	471,183	61.2	1,321,498	1,989,281	66.4
149	名古屋 - 青森	785	21,997	40,753	54.0	127,591	201,673	63.3	21,477	31,540	68.1	130,286	185,544	70.2
150	名古屋 - 花巻	704	22,891	50,530	45.3	124,511	215,382	57.8	21,132	50,669	41.7	118,696	216,409	54.8
151	名古屋 - 仙台	610	79,645	147,167	54.1	363,913	619,279	58.8	64,346	158,585	40.6	341,142	669,653	50.9
152	名古屋 - 秋田	628	9,671	13,080	73.9	69,083	99,116	69.7	8,371	12,616	66.4	60,558	97,470	62.1
153	名古屋 - 新潟	495	27,182	59,125	46.0	117,531	245,974	47.8	27,188	59,428	45.7	128,407	242,157	53.0
154	名古屋 - 松山	557	0	0	0	0	0	0	19,501	29,938	65.1	79,605	128,140	62.1
155	名古屋 - 福岡	750	308,033	461,277	66.8	1,292,607	1,871,989	69.0	331,139	562,624	58.9	1,375,723	2,252,116	61.1
156	名古屋 - 長崎	852	64,843	118,782	54.6	250,267	487,332	51.4	60,411	126,694	47.7	244,374	505,423	48.4
157	名古屋 - 佐賀	841	5,364	10,350	51.8	53,285	101,774	52.4	16,054	29,967	53.6	59,669	120,972	49.3
158	名古屋 - 熊本	795	61,478	118,989	51.7	212,049	367,383	57.7	37,265	60,804	61.3	155,295	244,792	63.4
159	名古屋 - 大分	637	36,448	62,094	58.7	143,182	243,814	58.7	34,280	63,612	53.9	146,186	251,506	58.1
160	名古屋 - 宮崎	737	57,959	91,475	63.4	228,099	367,544	62.1	59,227	92,796	63.8	236,834	391,132	60.6

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度						平成13年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
161	名古屋 - 鹿児島	825	103,910	140,173	74.1	415,282	600,905	69.1	104,849	163,658	64.1	421,461	691,819	60.9
162	名古屋 - 那覇	1,483	219,058	294,056	74.5	792,209	1,183,794	66.9	188,780	257,583	73.3	677,309	1,058,746	64.0
163	名古屋 - 石垣	1,872	17,301	21,915	78.9	62,468	86,817	72.0	17,559	22,196	79.1	59,922	86,624	69.2
164	岡山 - 札幌	1,266	37,949	51,264	74.0	134,678	192,570	69.9	25,846	42,336	61.0	106,184	170,640	62.2
165	広島 - 函館	1,248	0	0	0	14,510	27,384	53.0	0	0	0	13,946	26,362	52.9
166	広島 - 札幌	1,361	71,238	120,986	58.9	291,127	477,066	61.0	86,153	143,588	60.0	335,000	552,852	60.6
167	広島 - 青森	1,118	0	0	0	11,295	20,157	56.0	0	0	0	12,064	19,404	62.2
168	広島 - 宮崎	406	0	0	0	15,655	54,845	28.5	8,150	22,680	35.9	30,604	91,642	33.4
169	広島 - 那覇	1,143	38,563	52,028	74.1	134,600	204,942	65.7	41,518	56,416	73.6	143,654	248,394	57.8
170	広島 - 石垣	1,532	0	0	0	5,504	7,470	73.7	11,867	22,680	52.3	22,448	45,416	49.4
171	山口宇部 - 札幌	1,523	0	0	0	0	0	0	8,865	16,932	52.4	27,959	68,890	40.6
172	高松 - 札幌	1,291	0	0	0	0	0	0	23,018	42,192	54.6	84,865	170,604	49.7
173	高松 - 那覇	1,194	17,440	22,428	77.8	63,520	91,299	69.6	17,664	23,275	75.9	56,113	92,267	60.8
174	松山 - 札幌	1,484	19,686	29,880	65.9	77,051	121,014	63.7	17,664	29,714	59.4	73,614	120,332	61.2
175	高知 - 札幌	1,424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,142	38,577	62.6
176	福岡 - 釧路	1,806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,681	21,070	60.2
177	福岡 - 青森	1,399	9,937	16,300	61.0	43,876	67,482	65.0	10,441	16,137	64.7	47,202	67,319	70.1
178	福岡 - 花巻	1,323	6,967	12,225	57.0	27,085	50,530	53.6	7,795	12,551	62.1	29,816	50,530	59.0
179	福岡 - 仙台	1,256	94,987	165,891	57.3	359,024	606,498	59.2	87,603	133,744	65.5	348,383	538,821	64.7
180	福岡 - 秋田	1,242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,598	18,629	51.5
181	福岡 - 新潟	1,156	35,055	52,421	66.9	135,417	212,572	63.7	33,456	53,102	63.0	137,432	211,948	64.8
182	福岡 - 富山	948	15,498	28,986	53.5	57,905	119,495	48.5	13,021	28,402	45.8	55,959	116,380	48.1
183	福岡 - 小松	802	44,373	70,157	63.2	183,150	283,345	64.6	45,472	85,536	53.2	188,178	321,158	58.6
184	福岡 - 松本	906	14,476	21,594	67.0	59,215	91,953	64.4	13,582	22,109	61.4	59,645	91,946	64.9
185	福岡 - 松山	319	32,276	58,680	55.0	134,120	237,922	56.4	32,037	58,354	54.9	138,658	237,328	58.4
186	福岡 - 福江	260	26,809	48,295	55.5	114,456	193,450	59.2	28,072	47,862	58.7	117,736	198,392	59.3
187	福岡 - 対馬	190	71,225	122,560	58.1	274,328	472,010	58.1	67,632	113,675	59.5	279,905	469,863	59.6
188	福岡 - 宮崎	307	169,215	299,022	56.6	626,986	1,204,755	52.0	148,043	297,180	49.8	607,513	1,198,085	50.7
189	福岡 - 石垣	1,370	15,941	23,377	68.2	61,485	91,383	67.3	15,789	22,680	69.6	60,516	91,265	66.3
190	長崎 - 福江	202	0	0	0	0	0	0	16,491	44,418	37.1	66,253	182,590	36.3
191	長崎 - 対馬	236	21,357	44,935	47.5	83,441	178,121	46.8	21,047	43,872	48.0	85,938	179,997	47.7
192	長崎 - 鹿児島	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,823	31,283	31.4
193	長崎 - 那覇	915	14,983	22,709	66.0	55,747	91,809	60.7	13,372	22,566	59.3	48,942	92,438	52.9
194	熊本 - 那覇	890	25,786	51,840	49.7	100,979	208,458	48.4	26,516	51,840	51.1	97,588	208,404	46.8
195	大分 - 那覇	1,003	12,511	22,736	55.0	48,740	91,811	53.1	13,668	23,142	59.1	47,804	95,133	50.2
196	宮崎 - 那覇	859	17,295	26,048	66.4	66,801	96,953	68.9	17,238	22,785	75.7	62,009	92,670	66.9
197	鹿児島 - 札幌	1,753	14,257	22,316	63.9	53,561	92,293	58.0	14,447	22,554	64.1	56,297	91,717	61.4
198	鹿児島 - 福岡	274	165,116	274,689	60.1	644,197	1,090,530	59.1	144,947	268,019	54.1	628,412	1,086,439	57.8
199	鹿児島 - 奄美大島	467	74,880	118,827	63.0	302,770	486,852	62.2	75,082	118,990	63.1	315,302	515,756	61.1
200	鹿児島 - 徳之島	560	34,995	61,125	57.3	137,093	238,632	57.4	33,190	60,962	54.4	137,332	241,240	56.9

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度						平成13年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
201 鹿兒島 - 那覇	758	46,466	71,493	65.0	188,258	278,675	67.6	45,609	68,046	67.0	185,763	283,706	65.5
202 那覇 - 青森	2,175	4,497	9,327	48.2	4,497	9,327	48.2	0	0	0	0	0	0
203 那覇 - 花巻	2,127	6,688	9,834	68.0	6,688	9,834	68.0	2,686	2,988	89.9	2,686	2,988	89.9
204 那覇 - 富山	1,721	0	0	0	5,282	8,100	65.2	0	0	0	0	0	0
205 那覇 - 小松	1,577	21,525	27,068	79.5	84,164	115,520	72.9	21,140	27,317	77.4	77,208	125,031	61.8
206 那覇 - 岡山	1,252	22,516	27,102	83.1	88,003	116,024	75.8	19,846	27,000	73.5	77,127	116,257	66.3
207 那覇 - 出雲	1,246	0	0	0	4,024	5,976	67.3	0	0	0	3,580	4,556	78.6
208 那覇 - 松山	1,072	13,288	19,050	69.8	49,626	76,418	64.9	11,994	16,950	70.8	40,732	71,524	56.9
209 那覇 - 高知	1,080	4,768	8,618	55.3	23,897	43,486	55.0	7,921	11,400	69.5	26,892	49,652	54.2
210 那覇 - 久米島	168	39,719	67,438	58.9	189,314	361,892	52.3	49,804	85,332	58.4	213,402	399,775	53.4
211 那覇 - 宮古	352	173,113	299,500	57.8	694,163	1,240,284	56.0	171,840	309,330	55.6	687,538	1,233,634	55.7
212 那覇 - 石垣	472	249,996	408,817	61.2	982,616	1,541,741	63.7	237,289	367,544	64.6	927,550	1,434,782	64.6
213 宮古 - 石垣	183	35,337	73,024	48.4	98,372	233,812	42.1	29,608	57,149	51.8	90,133	208,563	43.2
214 石垣 - 与那国	168	14,493	25,800	56.2	51,720	104,434	49.5	14,201	23,784	59.7	53,436	89,170	59.9
		23,031,327	36,031,125	63.9	93,847,924	145,903,394	64.3	22,207,654	35,282,287	62.9	92,168,809	144,451,274	64.4