

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成19年度上期	97.48	100.00	97.69	95.38	94.29	97.10	97.82	93.50	83.04
平成18年度上期	97.36	100.00	93.47	96.06	94.78	96.91	95.92	92.41	85.54
平成19年度下期	93.98	100.00	98.18	95.45	92.55	98.53	97.08	95.29	91.91
平成18年度下期	93.87	99.91	94.92	95.48	94.38	97.36	98.70	95.42	86.91
平成19年度計	95.72	100.00	97.93	95.41	93.46	97.82	97.43	94.42	87.39
平成18年度計	95.62	99.96	94.27	95.76	94.58	97.14	97.34	93.94	86.25

計	
平成19年度上期	93.56
平成18年度上期	93.29
平成19年度下期	95.42
平成18年度下期	94.59
平成19年度計	94.66
平成18年度計	93.95

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	4	0.11	0	0.00	44	1.37	40	2.37	10	0.24	3	0.07	32	1.55	69	0.26	52	0.84
	下期	21	0.57	0	0.00	25	0.77	39	2.22	22	0.58	4	0.09	34	1.48	68	0.24	22	0.37
	年度計	25	0.34	0	0.00	69	1.07	79	2.29	32	0.40	7	0.08	66	1.51	137	0.25	74	0.61
機材故障	上期	6	0.16	0	0.00	6	0.19	15	0.89	24	0.58	4	0.09	9	0.44	101	0.39	43	0.69
	下期	7	0.19	0	0.00	7	0.22	17	0.97	20	0.53	2	0.05	2	0.09	109	0.39	22	0.37
	年度計	13	0.18	0	0.00	13	0.20	32	0.93	44	0.55	6	0.07	11	0.25	210	0.39	65	0.53
機材繰り	上期	78	2.14	0	0.00	12	0.37	8	0.47	165	3.99	15	0.35	4	0.19	1,303	4.97	595	9.60
	下期	176	4.77	0	0.00	11	0.34	3	0.17	213	5.61	18	0.41	22	0.96	993	3.56	314	5.27
	年度計	254	3.46	0	0.00	23	0.37	11	0.32	378	4.77	33	0.38	26	0.60	2,296	4.24	909	7.48
その他	上期	4	0.11	0	0.00	12	0.37	15	0.89	37	0.90	103	2.39	0	0.00	230	0.88	361	5.83
	下期	18	0.49	0	0.00	16	0.49	21	1.19	28	0.74	41	0.93	9	0.39	145	0.52	124	2.08
	年度計	22	0.30	0	0.00	28	0.43	36	1.04	65	0.82	144	1.65	9	0.21	375	0.69	485	3.99
計	上期	92	2.52	0	0.00	74	2.31	78	4.62	236	5.71	125	2.90	45	2.18	1,703	6.50	1,051	16.96
	下期	222	6.02	0	0.00	59	1.82	80	4.55	283	7.45	65	1.47	67	2.92	1,315	4.71	482	8.09
	年度計	314	4.28	0	0.00	133	2.07	158	4.59	519	6.54	190	2.18	112	2.57	3,018	5.58	1,533	12.61

		計	
		便数	割合
天候	上期	254	0.48
	下期	235	0.42
	年度計	489	0.44
機材故障	上期	208	0.39
	下期	186	0.33
	年度計	394	0.35
機材繰り	上期	2,180	4.12
	下期	1,750	3.11
	年度計	3,930	3.51
その他	上期	762	1.44
	下期	402	0.72
	年度計	1,164	1.04
計	上期	3,404	6.44
	下期	2,573	4.58
	年度計	5,977	5.34

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3) 欠航便

(単位:便・%)

		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	25	0.67	34	2.30	635	16.08	167	8.94	22	0.52	82	1.86	18	0.85	677	2.48	244	3.63
	下期	100	2.60	100	8.33	320	8.67	107	5.69	12	0.31	0	0.00	29	1.21	230	0.80	71	1.15
	年度計	125	1.65	134	5.00	955	12.50	274	7.31	34	0.42	82	0.93	47	1.04	907	1.62	315	2.45
機材故障	上期	6	0.16	0	0.00	5	0.13	3	0.16	16	0.38	2	0.05	25	1.18	54	0.20	36	0.54
	下期	8	0.21	0	0.00	4	0.11	17	0.90	18	0.46	4	0.09	61	2.54	55	0.19	24	0.39
	年度計	14	0.19	0	0.00	9	0.12	20	0.53	34	0.42	6	0.07	86	1.90	109	0.20	60	0.47
機材繰り	上期	35	0.94	0	0.00	1	0.03	0	0.00	86	2.02	12	0.27	12	0.57	312	1.14	63	0.94
	下期	54	1.40	0	0.00	4	0.11	0	0.00	50	1.29	16	0.36	8	0.33	407	1.42	33	0.54
	年度計	89	1.18	0	0.00	5	0.07	0	0.00	136	1.67	28	0.32	20	0.44	719	1.29	96	0.75
その他	上期	5	0.13	4	0.27	106	2.68	10	0.54	3	0.07	0	0.00	0	0.00	9	0.03	177	2.64
	下期	2	0.05	2	0.17	127	3.44	0	0.00	1	0.03	2	0.05	6	0.25	39	0.14	80	1.30
	年度計	7	0.09	6	0.22	233	3.05	10	0.27	4	0.05	2	0.02	6	0.13	48	0.09	257	2.00
計	上期	71	1.91	38	2.57	747	18.91	180	9.64	127	2.98	96	2.18	55	2.60	1,052	3.86	520	7.74
	下期	164	4.26	102	8.50	455	12.32	124	6.59	81	2.09	22	0.50	104	4.34	731	2.55	208	3.37
	年度計	235	3.11	140	5.22	1,202	15.73	304	8.11	208	2.56	118	1.33	159	3.52	1,783	3.19	728	5.65

		計	
		便数	割合
天候	上期	1,904	3.41
	下期	969	1.73
	年度計	2,873	2.57
機材故障	上期	147	0.26
	下期	191	0.34
	年度計	338	0.30
機材繰り	上期	521	0.93
	下期	572	1.02
	年度計	1,093	0.98
その他	上期	314	0.56
	下期	259	0.46
	年度計	573	0.51
計	上期	2,886	5.17
	下期	1,991	3.55
	年度計	4,877	4.36

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						輸送人員 (人)						輸送人キロ (千Km)						
	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	
北海道エアシステム	281	279	280	277	275	276	74,982	66,404	141,386	80,778	78,420	159,198	21,071	18,529	39,600	22,410	21,598	44,008	
旭伸航空	67	67	67	67	67	67	6,791	5,734	12,525	5,163	5,129	10,292	454	384	838	346	343	689	
新中央航空	141	144	142	146	144	144	29,067	26,520	55,587	18,771	25,020	43,791	4,101	3,806	7,907	2,732	3,593	6,325	
東邦航空	61	59	60	61	59	60	7,779	9,600	17,379	7,915	10,120	18,035	474	569	1,043	481	594	1,075	
アイベックスエアラインズ	760	763	761	674	762	708	39,491	32,312	71,803	62,967	38,558	101,525	30,006	24,657	54,663	42,460	29,376	71,836	
オリエンタルエアブリッジ	187	189	188	189	189	189	91,712	89,096	180,808	90,903	90,617	181,520	17,195	16,809	34,004	17,181	17,084	34,265	
天草エアライン	222	214	218	223	214	218	40,562	39,656	80,218	38,913	43,401	82,314	9,009	8,479	17,488	8,660	9,285	17,945	
日本エアコミューター	393	405	399	371	374	373	834,344	854,949	1,689,293	744,467	786,525	1,530,992	327,873	345,958	673,831	276,520	294,496	571,016	
琉球エアコミューター	231	223	227	234	224	228	133,532	126,515	260,047	113,417	128,796	242,213	30,838	28,273	59,111	26,487	28,793	55,280	
エアトランセ	-	-	-	304	302	303	-	-	-	-	13,327	8,925	22,252	-	-	-	4,045	2,694	6,739
合計	351	358	355	341	336	338	1,258,260	1,250,786	2,509,046	1,176,621	1,215,511	2,392,132	441,021	447,464	888,485	401,322	407,856	809,178	

	旅客収入 (百万円)						輸送人員あたり旅客収入 (千円)						輸送人キロあたり旅客収入 (円)					
	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H19年度上期	H19年度下期	H19年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計
北海道エアシステム	1,030	942	1,973	1,040	1,018	2,059	13.7	14.2	14.0	12.9	13.0	12.9	48.9	50.8	49.8	46.4	47.1	46.8
旭伸航空	38	29	68	29	29	58	5.6	5.1	5.4	5.6	5.7	5.6	83.7	75.5	81.1	83.8	84.5	84.2
新中央航空	322	300	623	215	273	489	11.1	11.3	11.2	11.5	10.9	11.2	78.5	78.8	78.8	78.7	76.0	77.3
東邦航空	76	93	169	78	97	176	9.8	9.7	9.7	9.9	9.6	9.8	160.3	163.4	162.0	162.2	163.3	163.7
アイベックスエアラインズ	881	676	1,557	1,301	791	2,092	22.3	20.9	21.7	20.7	20.5	20.6	29.4	27.4	28.5	30.6	26.9	29.1
オリエンタルエアブリッジ	834	835	1,669	848	845	1,693	9.1	9.4	9.2	9.3	9.3	9.3	48.5	49.7	49.1	49.4	49.5	49.4
天草エアライン	410	375	785	387	401	788	10.1	9.5	9.8	9.9	9.2	9.6	45.5	44.2	44.9	44.7	43.2	43.9
日本エアコミューター	11,657	11,962	23,619	9,930	10,438	20,368	14.0	14.0	14.0	13.3	13.3	13.3	35.6	34.6	35.1	35.9	35.4	35.7
琉球エアコミューター	1,251	1,185	2,436	1,016	1,155	2,171	9.4	9.4	9.4	9.0	9.0	9.0	40.6	41.9	41.2	38.4	40.1	39.3
エアトランセ	-	-	-	179	140	319	-	-	-	13.4	15.7	14.3	-	-	-	44.3	52.0	47.3
合計	16,499	16,397	32,899	15,023	15,187	30,213	13.0	13.0	13.0	12.8	12.5	12.6	37.4	36.6	37.0	37.4	37.2	37.3

- (注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)
 2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)
 3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度									平成18年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 - 旭川	282	7,947	12,924	61.5	5,447	12,708	42.9	13,394	25,632	52.3	8,586	13,068	65.7	6,462	12,708	50.8	15,048	25,776	58.4
2 旭川 - 釧路	282	3,950	12,924	30.6	3,703	12,744	29.1	7,653	25,668	29.8	4,677	12,960	36.1	4,746	12,636	37.6	9,423	25,596	36.8
3 函館 - 釧路	407	7,033	13,068	53.8	5,575	12,600	44.2	12,608	25,668	49.1	7,223	13,032	55.4	6,264	12,852	48.7	13,487	25,884	52.1
4 新千歳 - 釧路	276	27,521	43,128	63.8	26,727	45,900	58.2	54,248	89,028	60.9	26,687	39,384	67.8	29,981	45,324	66.1	56,668	84,708	66.9
5 函館 - 奥尻	176	5,127	12,384	41.4	5,094	12,456	40.9	10,221	24,840	41.1	5,849	12,168	48.1	6,148	12,672	48.5	11,997	24,840	48.3
6 丘珠 - 釧路	282	13,625	21,924	62.1	12,171	24,372	49.9	25,796	46,296	55.7	14,618	22,968	63.6	11,547	16,668	69.3	26,165	39,636	66.0
7 丘珠 - 函館	257	9,779	14,868	65.8	7,678	11,916	64.4	17,457	26,784	65.2	10,963	16,236	67.5	11,462	19,872	57.7	22,425	36,108	62.1
8 札幌 - 松本	889	-	-	-	10,611	14,726	72.1	10,611	14,726	72.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 調布 - 大島	104	8,749	15,819	55.3	6,769	15,961	42.4	15,518	31,780	48.8	3,933	5,976	65.8	6,150	11,637	52.8	10,083	17,613	57.2
10 調布 - 新島	147	12,141	23,343	52.0	11,813	22,243	53.1	23,954	45,586	52.5	9,155	16,600	55.2	11,685	22,059	53.0	20,840	38,659	53.9
11 調布 - 神津島	172	8,177	16,065	50.9	7,938	16,067	49.4	16,115	32,132	50.2	5,683	11,813	48.1	7,185	16,028	44.8	12,868	27,841	46.2
12 八丈島 - 青ヶ島	74	2,496	3,348	74.6	2,670	3,456	77.3	5,166	6,804	75.9	2,546	3,258	78.1	2,674	3,348	79.9	5,220	6,606	79.0
13 八丈島 - 御蔵島	85	1,170	2,988	39.2	1,527	3,087	49.5	2,697	6,075	44.4	1,144	2,997	38.2	1,642	3,141	52.3	2,786	6,138	45.4
14 御蔵島 - 三宅島	21	1,450	2,988	48.5	1,858	3,123	59.5	3,308	6,111	54.1	1,401	2,934	47.8	1,971	3,204	61.5	3,372	6,138	54.9
15 三宅島 - 大島	80	1,589	2,970	53.5	1,938	3,132	61.9	3,527	6,102	57.8	1,626	2,889	56.3	2,006	3,213	62.4	3,632	6,102	59.5
16 利島 - 大島	30	1,074	2,898	37.1	1,607	3,024	53.1	2,681	5,922	45.3	1,198	2,745	43.6	1,827	3,186	57.3	3,025	5,931	51.0
17 新潟 - 佐渡	67	6,791	12,978	52.3	5,734	9,882	58.0	12,525	22,860	54.8	5,163	12,141	42.5	5,129	10,296	49.8	10,292	22,437	45.9
18 成田 - 新千歳	940	11,024	17,250	63.9	11,442	17,700	64.6	22,466	34,950	64.3	12,638	18,150	69.6	11,896	17,950	66.3	24,534	36,100	68.0
19 成田 - 仙台	435	11,115	18,000	61.8	10,187	18,100	56.3	21,302	36,100	59.0	10,257	18,100	56.7	10,294	18,150	56.7	20,551	36,250	56.7
20 成田 - 大阪	616	14,766	16,400	90.0	9,372	10,700	87.6	24,138	27,100	89.1	14,878	16,650	89.4	14,258	16,700	85.4	29,136	33,350	87.4
21 成田 - 広島	898	13,681	17,450	78.4	13,276	18,100	73.3	26,957	35,550	75.8	12,385	18,150	68.2	11,821	17,900	66.0	24,206	36,050	67.1
22 大阪 - 仙台	766	9,205	16,450	56.0	9,407	15,200	61.9	18,612	31,650	58.8	11,536	26,050	44.3	9,539	16,250	58.7	21,075	42,300	49.8
23 大阪 - 大分	462	33,789	51,800	65.2	59,598	98,124	60.7	93,387	149,924	62.3	3,901	8,900	43.8	-	-	-	3,901	8,900	43.8
24 大阪 - 庄内	705	8,855	16,300	54.3	5,006	10,600	47.2	13,861	26,900	51.5	9,363	16,300	57.4	7,942	16,550	48.0	17,305	32,850	52.7
25 大阪 - 福島	611	35,666	53,150	67.1	33,018	53,150	62.1	68,684	106,300	64.6	26,858	53,900	49.8	33,789	53,500	63.2	60,647	107,400	56.5
26 成田 - 小松	645	12,210	17,800	68.6	11,083	17,600	63.0	23,293	35,400	65.8	10,771	17,700	60.9	10,993	18,000	61.1	21,764	35,700	61.0
27 大阪 - 秋田	787	20,732	33,850	61.2	17,129	28,800	59.5	37,861	62,650	60.4	11,011	17,000	64.8	20,591	34,850	59.1	31,602	51,850	60.9
28 大阪 - 松本	385	12,670	26,048	48.6	12,010	25,604	46.9	24,680	51,652	47.8	13,192	26,418	49.9	12,226	25,900	47.2	25,418	52,318	48.6
29 大阪 - 但馬	175	13,500	23,548	57.3	12,170	20,603	59.1	25,670	44,151	58.1	14,485	24,739	58.6	13,470	21,931	61.4	27,955	46,670	59.9
30 大阪 - 隠岐	366	11,160	19,018	58.7	11,882	21,316	55.7	23,042	40,334	57.1	10,950	18,110	60.5	13,274	21,096	62.9	24,224	39,206	61.8
31 大阪 - 出雲	362	65,750	104,530	62.9	67,609	112,510	60.1	133,359	217,040	61.4	69,033	115,906	59.6	69,922	111,692	62.6	138,955	227,598	61.1
32 大阪 - 松山	378	103,861	190,499	54.5	84,273	171,944	49.0	188,134	362,443	51.9	93,914	199,124	47.2	105,910	198,888	53.3	199,824	398,012	50.2
33 大阪 - 鹿児島	655	14,679	26,306	55.8	22,011	44,622	49.3	36,690	70,928	51.7	14,563	26,638	54.7	14,861	26,788	55.5	29,424	53,426	55.1
34 大阪 - 種子島	692	9,879	25,306	39.0	8,208	25,530	32.2	18,087	50,836	35.6	9,354	26,048	35.9	9,420	26,492	35.6	18,774	52,540	35.7
35 広島西 - 宮崎	354	7,836	12,162	64.4	7,799	12,383	63.0	15,635	24,545	63.7	8,807	12,379	71.1	8,255	12,185	67.7	17,062	24,564	69.5
36 広島西 - 鹿児島	395	21,481	36,604	58.7	21,095	36,925	57.1	42,576	73,529	57.9	22,194	37,019	60.0	21,447	36,723	58.4	43,641	73,742	59.2
37 出雲 - 隠岐	143	6,331	12,312	51.4	7,435	12,744	58.3	13,766	25,056	54.9	5,957	12,240	48.7	7,740	12,600	61.4	13,697	24,840	55.1
38 福岡 - 出雲	415	18,005	25,776	69.9	18,398	25,992	70.8	36,403	51,768	70.3	17,607	25,920	67.9	18,977	25,812	73.5	36,584	51,732	70.7
39 福岡 - 徳島	514	18,519	25,776	71.8	18,203	25,920	70.2	36,722	51,696	71.0	13,608	22,656	60.1	18,597	26,064	71.4	32,205	48,720	66.1
40 福岡 - 鹿児島	274	103,131	170,366	60.5	102,995	173,918	59.2	206,126	344,284	59.9	45,310	58,066	78.0	115,829	164,476	70.4	161,139	222,542	72.4
41 長崎 - 香崎	128	15,660	26,988	58.0	15,349	28,080	54.7	31,009	55,068	56.3	13,826	26,832	51.5	14,808	27,222	54.4	28,634	54,054	53.0
42 長崎 - 福江	157	19,394	40,014	48.5	17,341	41,301	42.0	36,735	81,315	45.2	19,395	40,443	48.0	18,685	41,106	45.5	38,080	81,549	46.7
43 長崎 - 宮崎	260	5,518	13,650	40.4	5,663	12,782	44.3	11,181	26,432	42.3	5,954	13,962	42.6	5,726	14,118	40.6	11,680	28,080	41.6
44 長崎 - 鹿児島	198	14,793	28,236	52.4	13,392	25,855	51.8	28,185	54,091	52.1	15,420	28,002	55.1	14,679	27,222	53.9	30,099	55,224	54.5
45 天草 - 福岡	221	31,436	54,639	57.5	28,166	53,664	52.5	59,602	108,303	55.0	29,091	50,388	57.7	31,427	54,132	58.1	60,518	104,520	57.9
46 天草 - 熊本	119	4,564	13,494	33.8	7,347	23,556	31.2	11,911	37,050	32.1	4,854	12,675	38.3	7,694	13,455	57.2	12,548	26,130	48.0
47 鹿児島 - 岡山	557	13,851	25,776	53.7	13,472	26,172	51.5	27,323	51,948	52.6	14,791	26,532	55.7	14,087	25,956	54.3	28,878	52,488	55.0

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度									平成18年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
48 鹿兒島 - 高松	549	7,562	12,960	58.3	6,978	12,888	54.1	14,540	25,848	56.3	7,609	13,068	58.2	7,512	12,996	57.8	15,121	26,064	58.0
49 鹿兒島 - 松山	377	9,499	13,464	70.6	8,687	13,032	66.7	18,186	26,496	68.6	10,092	14,220	71.0	9,357	14,368	65.1	19,449	28,588	68.0
50 鹿兒島 - 種子島	181	37,016	79,648	46.5	36,468	81,282	44.9	73,484	160,930	45.7	47,088	89,580	52.6	44,730	82,092	54.5	91,818	171,672	53.5
51 鹿兒島 - 屋久島	194	85,020	134,566	63.2	65,348	118,980	54.9	150,368	253,546	59.3	97,277	147,808	65.8	67,863	125,722	54.0	165,140	273,530	60.4
52 鹿兒島 - 奄美大島	467	10,848	12,960	83.7	10,613	13,104	81.0	21,461	26,064	82.3	11,478	13,232	86.7	11,127	13,068	85.1	22,605	26,300	86.0
53 鹿兒島 - 喜界島	467	16,788	24,089	69.7	17,119	26,192	65.4	33,907	50,281	67.4	17,110	25,632	66.8	16,719	25,835	64.7	33,829	51,467	65.7
54 鹿兒島 - 沖永良部	579	33,224	61,760	53.8	31,784	65,313	48.7	65,008	127,073	51.2	34,257	63,856	53.6	32,154	63,201	50.9	66,411	127,057	52.3
55 鹿兒島 - 与論	627	13,766	24,658	55.8	11,364	26,239	43.3	25,130	50,897	49.4	14,663	25,631	57.2	11,167	25,945	43.0	25,830	51,576	50.1
56 奄美大島 - 喜界島	81	21,736	37,944	57.3	20,711	38,772	53.4	42,447	76,716	55.3	22,463	38,664	58.1	21,537	38,556	55.9	44,000	77,220	57.0
57 奄美大島 - 徳之島	181	11,210	25,200	44.5	11,842	26,028	45.5	23,052	51,228	45.0	11,872	25,848	45.9	12,320	25,920	47.5	24,192	51,768	46.7
58 奄美大島 - 沖永良部	204	6,363	12,055	52.8	6,250	12,725	49.1	12,613	24,780	50.9	7,175	12,585	57.0	7,083	12,792	55.4	14,258	25,377	56.2
59 沖永良部 - 与論	100	2,334	10,783	21.6	2,623	11,586	22.6	4,957	22,369	22.2	2,301	11,227	20.5	2,906	11,645	25.0	5,207	22,872	22.8
60 那覇 - 奄美大島	390	8,878	13,850	64.1	8,650	14,318	60.4	17,528	28,168	62.2	8,990	13,962	64.4	8,844	14,196	62.3	17,834	28,158	63.3
61 那覇 - 与論	231	22,099	34,906	63.3	12,738	23,102	55.1	34,837	58,008	60.1	21,278	34,242	62.1	11,738	18,252	64.3	33,016	52,494	62.9
62 那覇 - 粟国	85	4,875	8,514	57.3	5,560	9,243	60.2	10,435	17,757	58.8	5,385	8,649	62.3	5,993	9,423	63.6	11,378	18,072	63.0
63 那覇 - 宮古	352	4,961	6,857	72.3	993	1,503	66.1	5,954	8,360	71.2	4,174	6,045	69.0	67	78	85.9	4,241	6,123	69.3
64 那覇 - 久米島	169	35,991	51,178	70.3	43,676	66,210	66.0	79,667	117,388	67.9	23,192	34,242	67.7	40,081	55,558	72.1	63,273	89,800	70.5
65 那覇 - 北大東	417	4,605	6,786	67.9	4,983	7,254	68.7	9,588	14,040	68.3	4,679	7,020	66.7	4,940	7,098	69.6	9,619	14,118	68.1
66 那覇 - 南大東	414	11,823	23,216	50.9	12,224	21,294	57.4	24,047	44,510	54.0	11,525	20,865	55.2	13,623	21,099	64.6	25,148	41,964	59.9
67 那覇 - 与那国	597	5,215	9,322	55.9	4,664	7,966	58.5	9,879	17,288	57.1	3,921	5,538	70.8	5,378	7,761	69.3	9,299	13,299	69.9
68 北大東 - 南大東	62	4,409	6,708	65.7	4,737	7,020	67.5	9,146	13,728	66.6	4,487	6,864	65.4	4,829	6,864	70.4	9,316	13,728	67.9
69 宮古 - 多良間	87	15,659	28,296	55.3	15,464	27,924	55.4	31,123	56,220	55.4	16,114	27,534	58.5	16,911	28,392	59.6	33,025	55,926	59.1
70 石垣 - 波照間	63	2,137	2,988	71.5	841	999	84.2	2,978	3,987	74.7	2,132	3,150	67.7	2,534	3,537	71.6	4,666	6,687	69.8
71 石垣 - 与那国	175	6,437	9,322	69.1	6,147	8,005	76.8	12,584	17,327	72.6	4,302	5,499	78.2	6,253	7,605	82.2	10,555	13,104	80.5
72 福岡 - 松山	319	10,333	12,888	80.2	10,853	13,104	82.8	21,186	25,992	81.5	15,065	23,060	65.3	11,909	15,424	77.2	26,974	38,484	70.1
73 長崎 - 対馬	166	36,299	59,046	61.5	37,351	60,879	61.4	73,650	119,925	61.4	36,308	58,305	62.3	36,719	58,968	62.3	73,027	117,273	62.3
74 宮古 - 石垣	183	6,443	11,630	55.4	5,838	13,739	42.5	12,281	25,369	48.4	3,238	7,488	43.2	7,605	14,625	52.0	10,843	22,113	49.0
75 福岡 - 松本	906	16,206	26,196	61.9	6,880	10,952	62.8	23,086	37,148	62.1	16,960	26,344	64.4	17,503	26,048	67.2	34,463	52,392	65.8
76 大阪 - 福岡	578	42,985	64,007	67.2	27,698	36,186	76.5	70,683	100,193	70.5	-	-	-	13,307	26,714	49.8	13,307	26,714	49.8
77 熊本 - 松山	333	4,562	11,895	38.4	4,143	12,246	33.8	8,705	24,141	36.1	4,968	11,544	43.0	4,280	10,296	41.6	9,248	21,840	42.3
78 大阪 - 新潟	611	28,485	48,248	59.0	39,237	71,854	54.6	67,722	120,102	56.4	9,621	25,752	37.4	3,673	8,658	42.4	13,294	34,410	38.6
79 大阪 - 宮崎	568	67,008	80,808	82.9	73,060	105,894	69.0	140,068	186,702	75.0	27,547	35,150	78.4	46,275	71,336	64.9	73,822	106,486	69.3
計		1,396,456	2,340,863	59.7	1,348,720	2,402,725	56.1	2,745,176	4,743,588	57.9	1,183,626	2,048,770	57.8	1,291,973	2,196,624	58.8	2,475,599	4,245,394	58.3