

ファミリー企業に係る役員の状況

		H13		H14		H15		H16		H17		H18		H19		増減(H13-H19)		
日本道路公団 【東日本・中日本・西日本高速道路㈱】	子会社	計	64社	84社	65社	82社	61社	77社	59社	74社	31社	66社	11社	36社	0社	0社	△84社	△100.0%
	関連会社		20社		17社		16社		15社		53社		28社		0社			
	公団・会社出身の社長数		60人		43人		17人		8人		3人		7人		0人		△60人	△100.0%
	公団・会社出身の代表者数 (社長は除く)		14人		26人		48人		25人		11人		5人		0人		△14人	△100.0%
	公団・会社出身の役員数		324人		162人		133人		110人		98人		58人		0人		△324人	△100.0%
首都高速道路公団 【首都高速道路㈱】	子会社	計	4社	12社	4社	13社	0社	8社	2社	8社	0社	9社	0社	8社	0社	0社	△12社	△100.0%
	関連会社		8社		9社		8社		6社		9社		8社		0社			
	公団・会社出身の社長数		12人		11人		4人		4人		5人		5人		0人		△12人	△100.0%
	公団・会社出身の代表者数 (社長は除く)		0人		1人		1人		1人		3人		1人		0人		0人	—
	公団・会社出身の役員数		53人		25人		16人		15人		15人		13人		0人		△53人	△100.0%
阪神高速道路公団 【阪神高速道路㈱】	子会社	計	22社	25社	9社	22社	6社	10社	6社	9社	6社	8社	8社	10社	7社	8社	△17社	△68.0%
	関連会社		3社		13社		4社		3社		2社		2社		1社			
	公団・会社出身の社長数		25人		17人		6人		6人		4人		8人		5人		△20人	△80.0%
	公団・会社出身の代表者数 (社長は除く)		0人		0人		2人		0人		0人		2人		0人		0人	—
	公団・会社出身の役員数		91人		45人		24人		18人		13人		21人		24人		△67人	△73.6%
合計	子会社	計	90社	121社	78社	117社	67社	95社	67社	91社	37社	83社	19社	54社	7社	8社	△113社	△93.4%
	関連会社		31社		39社		28社		24社		64社		38社		1社			
	公団・会社出身の社長数		97人		71人		27人		18人		12人		20人		5人		△92人	△94.8%
	公団・会社出身の代表者数 (社長は除く)		14人		27人		51人		26人		14人		8人		0人		△14人	△100.0%
	公団・会社出身の役員数		468人		232人		173人		143人		126人		92人		24人		△444人	△94.9%

注1 民営化以前(～H16)は行政コスト計算書における子会社・関連会社、民営化後(H17～)は会社との出資関係のない子会社・関連会社に係る数値である。

注2 人数には、現役出向・兼務者は含まない。

注3 H17及びH18の日本道路公団(東・中・西日本)欄の会社数は、東・中・西会社の相互に重複する会社あり(合計は重複を除外)。

注4 日本道路公団【東日本・中日本・西日本高速道路㈱】、首都高速道路公団【首都高速道路㈱】にはH19行政コスト計算書上の子会社、関連会社は存在しなかった。

注5 本四公団には行政コスト計算書上の子会社、関連会社は存在しなかった。