

**「空港の設置及び管理に関する基本方針」
の策定にあたって**

平成20年9月12日 和歌山県

関西国際空港

1 関西国際空港の役割

関西国際空港は、関西発展のための中核となる国際拠点空港

関空の国際競争力の強化

国際線・国内線ネットワークの充実
国際線・国内線の乗り継ぎ機能の拡充など

関空シフト

利用コスト高の解消
1兆1000億円の有利子負債の削減

国の抜本的な施策

2期事業の推進
国際貨物施設や第2ターミナルなどの整備

計画的な整備

2 地域のとりくみ

和歌山から車で40分の地元の空港

外国人観光客の誘致

果樹の輸出

企業誘致

南紀白浜空港

南紀白浜空港の役割 (紀南地方の発展に不可欠)

空港の地域における役割

紀南地域の空の玄関口

東京(羽田) 南紀白浜 約70分 (2~3便/日)

首都圏から紀南地方へは観光

紀南地方から首都圏へは観光、ビジネス

空港の利用促進

- ・地域商品券の発行
- ・補助金の交付

空港と連携した地域振興

- ・観光振興
- ・国際・国内チャーター便の誘致
- ・首都圏から中学校の修学旅行誘致

紀南地方の持続的な発展を支えるために

- ・紀南地方の空の玄関口である南紀白浜空港の路線の維持
- ・地方空港への国際チャーター便誘致のためのCIQ支援体制の充実
- ・老朽化が進む空港諸施設の更新、維持管理及び耐震補強の補助対象の充実