

平成20年9月12日

国土交通省

## 車両管理業務の年度後半発注の 一般競争入札結果について

国土交通省では、平成20年7月22日の国土交通大臣の指示により、公用車利用の適正化に着手し、先行的に、平成20年度後半における公用車の車両管理業務を、全て一般競争入札で実施しました。

今回の一般競争入札の結果につきましては、概要等は別添1、2、3及び4のとおりで、計116事務所等ごとの結果は別添5のとおりです。

なお、発注の総件数は206件ですが、別添5のとおり、一部の事務所については再度公告入札等（4件）を実施しており、入札結果の対象契約件数は202件です。

### 入札結果のポイント

#### 1. 入札参加者数

入札参加者は、9者から67者に約7倍増（H20前半→H20後半、うち新規参入は58者）。

タクシー会社のほか、人材派遣業や警備業を兼業していると考えられる会社も新規参入。

#### 2. 新規参入者の落札状況

新規参入者のうち、7者が24件を落札。

全体件数202件のうち、件数では11.9%、落札金額では8.6%を占めた。

#### 3. 平均落札率

平均落札率は95.4%から82.5%に減少（H20前半→H20後半、約13ポイント減）。

問い合わせ先

国土交通省大臣官房会計課 高橋企画専門官

電話03-5253-8111内線21-662

## A. 概要

## 1. 入札参加者数

- ・ 入札参加者は、9者から67者に約7倍増（H20前半→H20後半）

うち新規参入は58者。

タクシー会社のほか、人材派遣業や警備業を兼業している考えられる会社も新規参入。

- ・ 1所平均では3.1者から4.2者に増加（H20前半→H20後半）。

最多は10者（東京国道）

最少は1者（富士川砂防、富山河川国道、黒部河川、紀勢国道、徳島河川国道、中村河川国道）

ただし、1者入札でも落札率は減少した。特に、富士川砂防は、平成18年度から一般競争に移行済みで、1者入札が続いていたが、落札率が減少した。

## 2. 新規参入

- ・ 新規参入58者のうち、

(株)ジャパン・リリーフ（首都国道事務所等17件）、

(株)富士タクシー（金沢河川国道2件）、

(株)ポルテック（高田河川国道）、

スイトタクシー(株)（横山ダム）、

(株)セントラル・サービス（庄内川河川）

遠鉄アシスト(株)（浜松河川国道）、

(有)北柏交通（江戸川河川）、

の7者が24件を落札。

- ・ 件数では11.9%、落札金額では8.6%を占めている。

## 3. 平均落札率

平均落札率は95.4%から82.5%に減少（H20前半→H20後半、約13ポイント減）。

指名競争から一般競争に移行したのも、既に一般競争に移行済みのもも関係なく、落札率はほぼ減少した。落札率が増加した事例もあった。

## B. その他

### 1. 委託台数

1990台から1528台に削減（H20前半→H20後半、23.2%減）。  
うち、連絡用車両（3,5及び7ナンバー車）は、1154から773台に削減（33.0%減）。

### 2. 四国地方整備局那賀川河川事務所

電子入札業者3者、紙入札業者3者の計6者が入札参加したが、開札日8月29日（金）に、紙入札業者3者を1階の入札室で待機させ開札に立ち会わせることなく、職員が2階の総務課（執務室）に行き、予定価格書及び入札書の開封を行う手続ミスがあった。

同日中に、入札を取り消し新たに公告入札を行うこととし、9月2日当該事務所にて記者発表した（9月10日に公告済み）。

### <参考>年度後半発注にあたって講じた改善措置

より多くの事業者が入札参加できるように、次のような改善策を講じたほか、実質的な競争性を確保・拡大するため、関連業界や業界紙31紙に働き掛けを行った。

1. 一般競争入札に全面移行。
2. 新規参入がしやすいように、過去の受注実績を要件としないなど入札参加資格要件を見直し。
3. 多くの企業が参入しやすいように発注ロットを縮小したほか、特殊車両の運転等を委託内容から分離。

（契約件数は116件から206件にほぼ倍増（H20前半→H20後半））

4. 契約開始(10/1)の1箇月前に落札決定し、新規参入しやすいよう余裕を持ったスケジュールで入札を実施。
5. 2所（沖縄総合事務局）以外は、地方整備局は全て電子入札を実施。

（希望により紙入札での入札参加あり）

## 車両管理業務の年度後半発注の 一般競争入札結果について(応札状況)

	入札参加者	前半	後半	
		契約件数	応札件数	落札件数
	合計	116件 (100%)	858件 (100%)	202件 (100%)
①	日本道路興運(株)	54件 (46.6%)	191件 (22.3%)	65件 (32.2%)
②	大新東(株)	9件 (7.8%)	157件 (18.3%)	40件 (19.8%)
③	(株)セノン	3件 (2.6%)	135件 (15.7%)	29件 (14.4%)
④	日本総合サービス(株)	35件 (30.2%)	89件 (10.4%)	24件 (11.9%)
1	新規 (株)ジャパン・リリーフ		25件 (2.9%)	17件 (8.4%)
⑤	ムサン興発(株)	11件 (9.5%)	48件 (5.6%)	14件 (6.9%)
⑥	(株)安全エンタープライズ	1件 (0.9%)	5件 (0.6%)	2件 (1.0%)
2	新規 (株)富士タクシー *本社金沢市		4件 (0.5%)	2件 (1.0%)
⑦	(株)ニシノ建設管理	1件 (0.9%)	3件 (0.3%)	2件 (1.0%)
3	新規 (株)ポルテック		9件 (1.0%)	1件 (0.5%)
4	新規 スイトタクシー(株)		6件 (0.7%)	1件 (0.5%)
⑧	(株)アークスタッフ	1件 (0.9%)	4件 (0.5%)	1件 (0.5%)
⑨	沖縄道路メンテナンス(株)	1件 (0.9%)	4件 (0.5%)	1件 (0.5%)
5	新規 (有)北柏交通		2件 (0.2%)	1件 (0.5%)
6	新規 (株)セントラルサービス		2件 (0.2%)	1件 (0.5%)
7	新規 遠鉄アシスト(株)		1件 (0.1%)	1件 (0.5%)
8	新規 (株)日本環境ビルテック		28件 (3.3%)	
9	新規 (株)インタージョブス		23件 (2.7%)	
10	新規 (株)みつば		15件 (1.7%)	
11	新規 (株)三幸コミュニティマネジメント		11件 (1.3%)	
12	新規 (株)日経サービス		11件 (1.3%)	
13	新規 (株)宮園福祉		7件 (0.8%)	
14	新規 アルピコタクシー長野(株)		5件 (0.6%)	
15	新規 オパス(株)		4件 (0.5%)	
16	新規 (株)日の丸リムジン		5件 (0.6%)	
17	新規 (株)コアズオートサービス		3件 (0.3%)	
18	新規 (株)TDC		4件 (0.5%)	
19	新規 (株)アクアテルス		3件 (0.3%)	
20	新規 (株)トーケイ		3件 (0.3%)	
21	新規 南信州広域タクシー(有)		2件 (0.2%)	
22	新規 (有)ティ・オー・ビー・エス		2件 (0.2%)	
23	新規 アルピコタクシー中央(株)		2件 (0.2%)	
24	新規 関東交通(株)		2件 (0.2%)	
25	新規 三重近鉄タクシー(株)		2件 (0.2%)	
26	新規 (株)日本タクシー		2件 (0.2%)	
27	新規 つばめ自動車(株)		2件 (0.2%)	
28	新規 日本交通(株)		2件 (0.2%)	
29	新規 京王自動車(株)		2件 (0.2%)	
30	新規 東讀交通(株)		2件 (0.2%)	
31	新規 沖東交通事業協同組合		2件 (0.2%)	
32	新規 帝都自動車交通(株)		2件 (0.2%)	
33	新規 富士タクシー(株) *本社新潟市		2件 (0.2%)	
34	新規 富士タクシー(株) *本社長野市		1件 (0.1%)	
35	新規 (株)佐々井タクシー		1件 (0.1%)	
36	新規 (株)ワークシステムサービス		1件 (0.1%)	
37	新規 アサヒ交通(株)		1件 (0.1%)	
38	新規 (株)三交タクシー		1件 (0.1%)	
39	新規 (株)ティエムエム		1件 (0.1%)	
40	新規 (株)丸一観光		1件 (0.1%)	
41	新規 中川タクシー(株)		1件 (0.1%)	
42	新規 (有)大和タクシー		1件 (0.1%)	
43	新規 イヨテツケーターサービス(株)		1件 (0.1%)	
44	新規 東四国警備業共同組合		1件 (0.1%)	
45	新規 潮田タクシー(株)		1件 (0.1%)	
46	新規 長野タクシー(株)		1件 (0.1%)	
47	新規 富士観光バス(株)		1件 (0.1%)	
48	新規 山和タクシー(有)		1件 (0.1%)	
49	新規 (株)セネック・サービス		1件 (0.1%)	
50	新規 菅平観光タクシー(株)		1件 (0.1%)	
51	新規 タカモリタクシー(株)		1件 (0.1%)	
52	新規 日光交通(株)		1件 (0.1%)	
53	新規 浜松名鉄交通(株)		1件 (0.1%)	
54	新規 神奈川都市交通(株)		1件 (0.1%)	
55	新規 ケイエム国際タクシー(株)		1件 (0.1%)	
56	新規 日野交通(株)		1件 (0.1%)	
57	新規 新光タクシー(有)		1件 (0.1%)	
58	新規 (株)常盤タクシー		1件 (0.1%)	

\* 新規は、当該事務所等において前半の発注時に入札参加していなかった者

別添 3

車両管理業務の年度後半発注の一般競争入札結果について(落札状況)

	入札参加者	前半		後半	
		落札件数	落札金額(円)	落札件数	落札金額(円)
	合計	116件 (100%)	404,225,000 (100%)	202件 (100%)	342,320,502 (100%)
1位	日本道路興運(株)	54件 (46.6%)	217,669,000 (53.8%)	65件 (32.2%)	124,766,000 (36.4%)
2位	大新東(株)	9件 (7.8%)	14,666,000 (3.6%)	40件 (19.8%)	66,080,546 (19.3%)
3位	(株)セノン	3件 (2.6%)	11,111,000 (2.7%)	29件 (14.4%)	49,432,650 (14.4%)
4位	日本総合サービス(株)	35件 (30.2%)	76,499,000 (18.9%)	24件 (11.9%)	26,626,000 (7.8%)
5位 新規	(株)ジャパン・リリーフ			17件 (8.4%)	16,862,160 (4.9%)
6位	ムサシ興発(株)	11件 (9.5%)	47,740,000 (11.8%)	14件 (6.9%)	27,665,000 (8.1%)
7位	(株)安全エンタープライズ	1件 (0.9%)	9,200,000 (2.3%)	2件 (1.0%)	5,400,000 (1.6%)
7位 新規	(株)富士タクシー * 本社金沢市			2件 (1.0%)	4,698,000 (1.4%)
7位	(株)ニシノ建設管理	1件 (0.9%)	14,100,000 (3.5%)	2件 (1.0%)	7,980,000 (2.3%)
10位 新規	(株)ポルテック			1件 (0.5%)	660,000 (0.2%)
10位 新規	サイトタクシー(株)			1件 (0.5%)	1,456,000 (0.4%)
10位	(株)アークスタッフ	1件 (0.9%)	8,050,000 (2.0%)	1件 (0.5%)	2,740,000 (0.8%)
10位	沖縄道路メンテナンス(株)	1件 (0.9%)	5,190,000 (1.3%)	1件 (0.5%)	2,190,000 (0.6%)
10位 新規	(有)北柏交通			1件 (0.5%)	4,450,000 (1.3%)
10位 新規	(株)セントラルサービス			1件 (0.5%)	360,000 (0.1%)
10位 新規	遠鉄アシスト(株)			1件 (0.5%)	954,146 (0.3%)

\* 新規は、当該事務所等において前半の発注時に入札参加していなかった者

\* 順位は、平成20年度後半の落札件数の多い順である

\* 再度公告入札等を除く

車両管理業務の年度後半発注の  
一般競争入札結果について(発注状況)

部局	委託台数の削減				分離発注(件)	
	前	うち、 3,5,7ナンバー車	後	うち、 3,5,7ナンバー車	前	後
関東	858台	481台	726台 (-15.4%)	358台 (-25.6%)	39件	72件 (185%)
北陸	315台	176台	194台 (-38.4%)	119台 (-32.4%)	24件	44件 (183%)
中部	543台	345台	390台 (-28.2%)	192台 (-44.3%)	35件	58件 (166%)
四国	229台	121台	180台 (-21.4%)	81台 (-33.1%)	16件	28件 (175%)
沖縄	45台	31台	38台 (-15.6%)	23台 (-25.8%)	2件	4件 (200%)
合計	1,990台	1,154台	1,528台 (-23.2%)	773台 (-33.0%)	116件	206件 (178%)

\* 再度公告入札等を含む