

資料5

# 首都圏空港の機能強化

東京都

平成20年9月4日

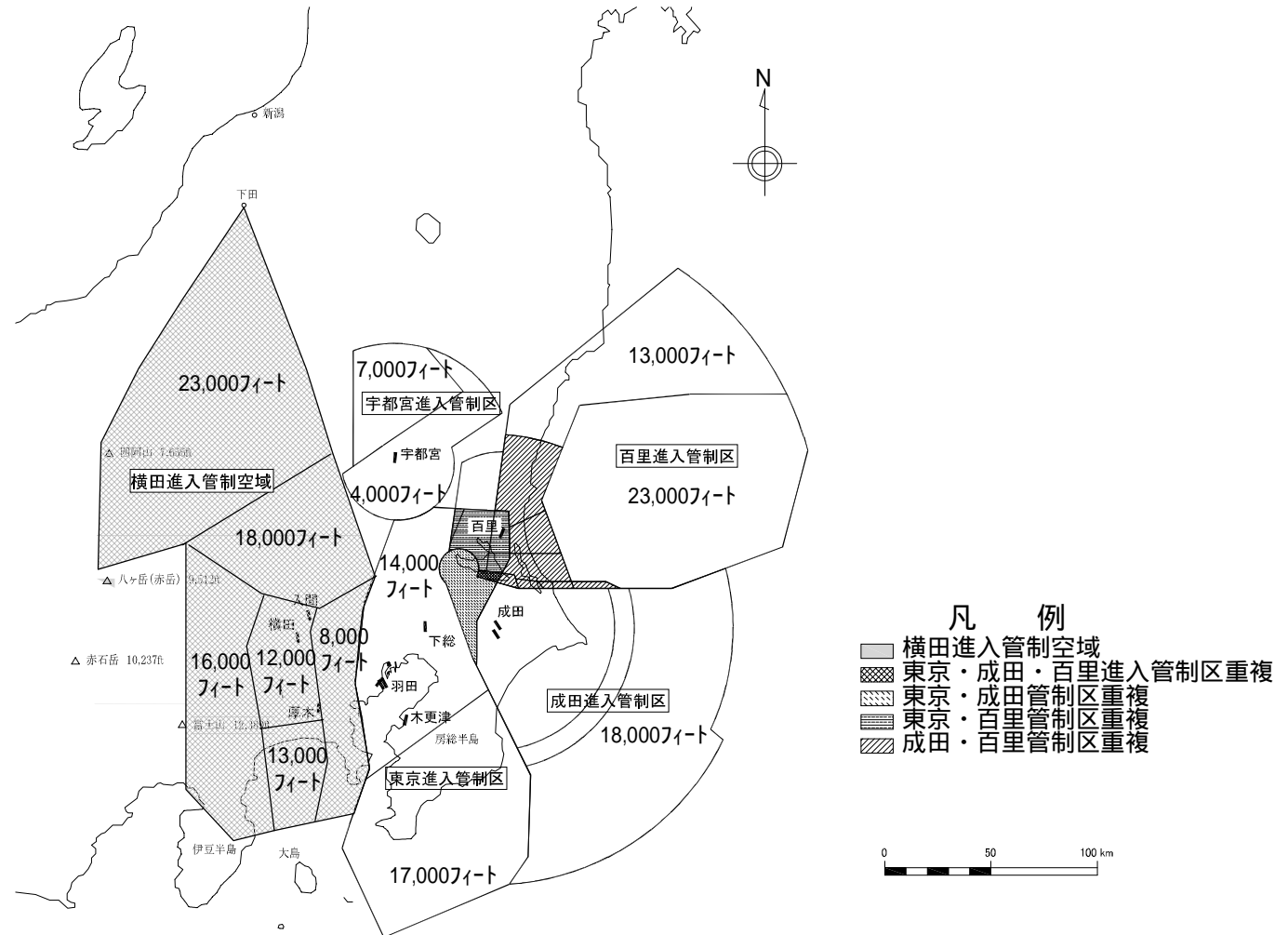
# はじめに

- 都の航空政策に係るこれまでの基本的スタンス

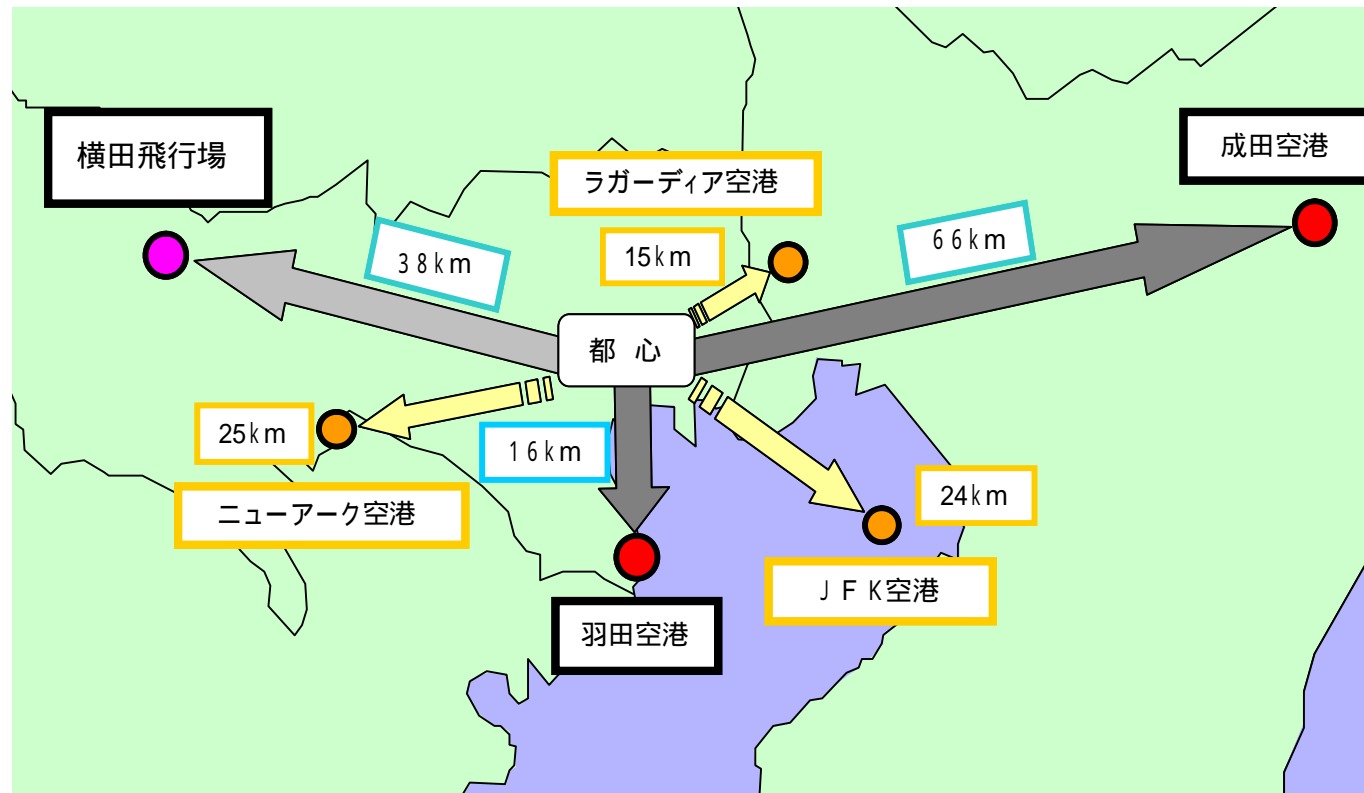
(平成12年12月東京都航空政策基本方針)

- 1.羽田空港の再拡張を一日も早く実現するとともに、国際化を進めること
- 2.横田空域の返還を実現すること
- 3.横田基地の軍民共用化を実現すること

# 横田空域について



# 首都圏の空港立地 (ニューヨークとの比較)



# 1. 首都圏における空港の役割

- 首都圏の空港は、日本の玄関として、ヒト、モノ、情報の国際的なネットワークにおける最も重要な拠点であり、我が国の経済を活性化するために不可欠
- 首都圏の空港が各々の特長を生かしながら連携して利用者のニーズに応えるべき
- 空港機能を強化することで、首都圏の発展を支えるとともに国際競争力を回復

## 2. 首都圏空港の機能強化に向けた 都の取組(1)

### 羽田空港について

- 羽田空港の再拡張・国際化を迅速に進めるため、
  - 都は再拡張事業に対する無利子貸付の協力
  - 国と都・関係県実務者分科会において、昼間の更なる国際線発着枠の拡大や、アジアの主要都市への就航拡大を要求

## 2. 首都圏空港の機能強化に向けた 都の取組(2)

### 空港アクセス向上について

- 羽田空港、成田空港へのアクセス改善に向けた鉄道ネットワークの整備を促進
- 関連する道路ネットワークの整備を推進
  - 首都圏3環状道路、とりわけ首都高速中央環状品川線
  - 国道357号 など

# 鉄道アクセス





# 国道357号(東京港トンネル、多摩川トンネル)



## 2. 首都圏空港の機能強化に向けた 都の取組(3)

### 横田基地の軍民共用化について

- 首都圏の空港機能を補完し、首都圏西部地域の航空需要に対応するため、横田基地の軍民共用化を推進
- 横田基地の軍民共用化に合わせて、交通アクセスを充実させるための基盤整備を図るとともに、周辺のまちづくりを促進

### 3. 首都圏空港と連携した 地域の発展に向けた取組(1)

首都圏空港の強化は、21世紀の成熟都市モデルとなる「十年後の東京」の実現に不可欠

効率的な人とモノの流れを実現するため、空港と、道路や港湾等との連携により、交通・物流ネットワークを強化

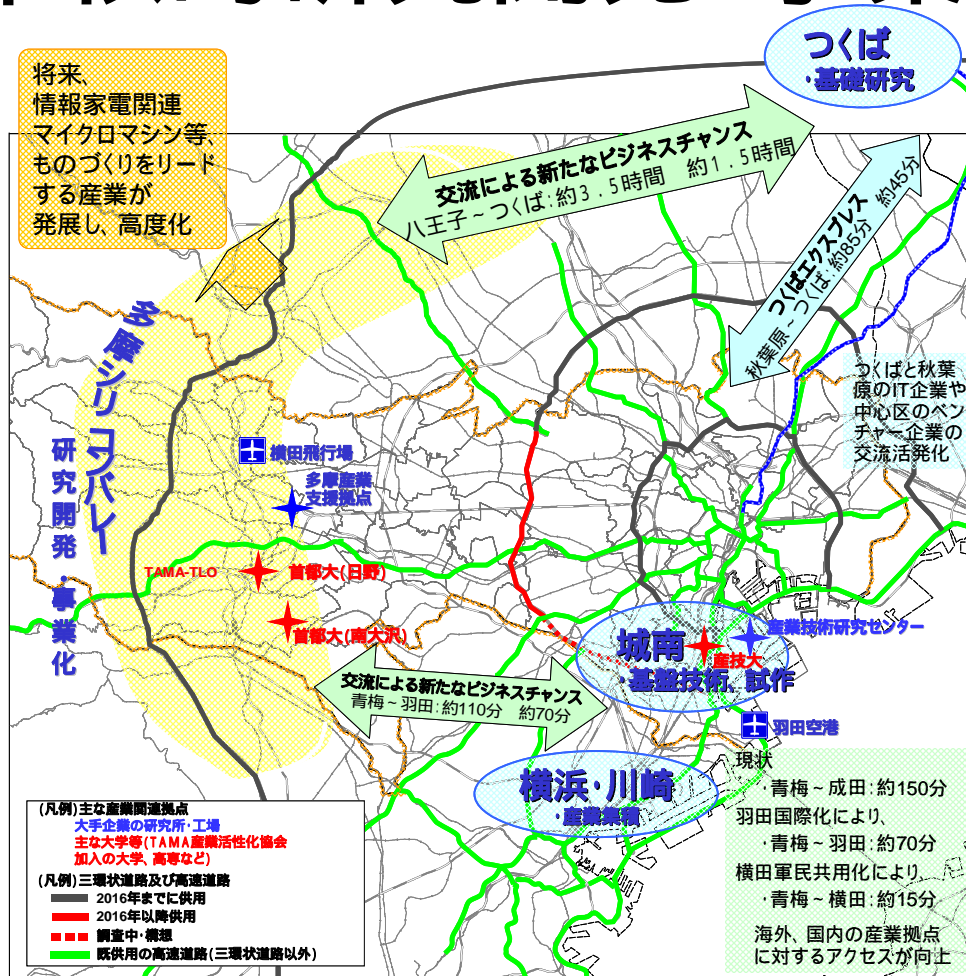
羽田の国際化・24時間化に対応した都市づくり(国際金融拠点強化、年間1千万人外国人旅行者誘致など)

### 3. 首都圏空港と連携した 地域の発展に向けた取組(2)

羽田空港の国際化や、横田基地の軍民共用化により、国内外との交流を活性化させ、広域多摩エリアをアジアを代表する産業拠点に育成

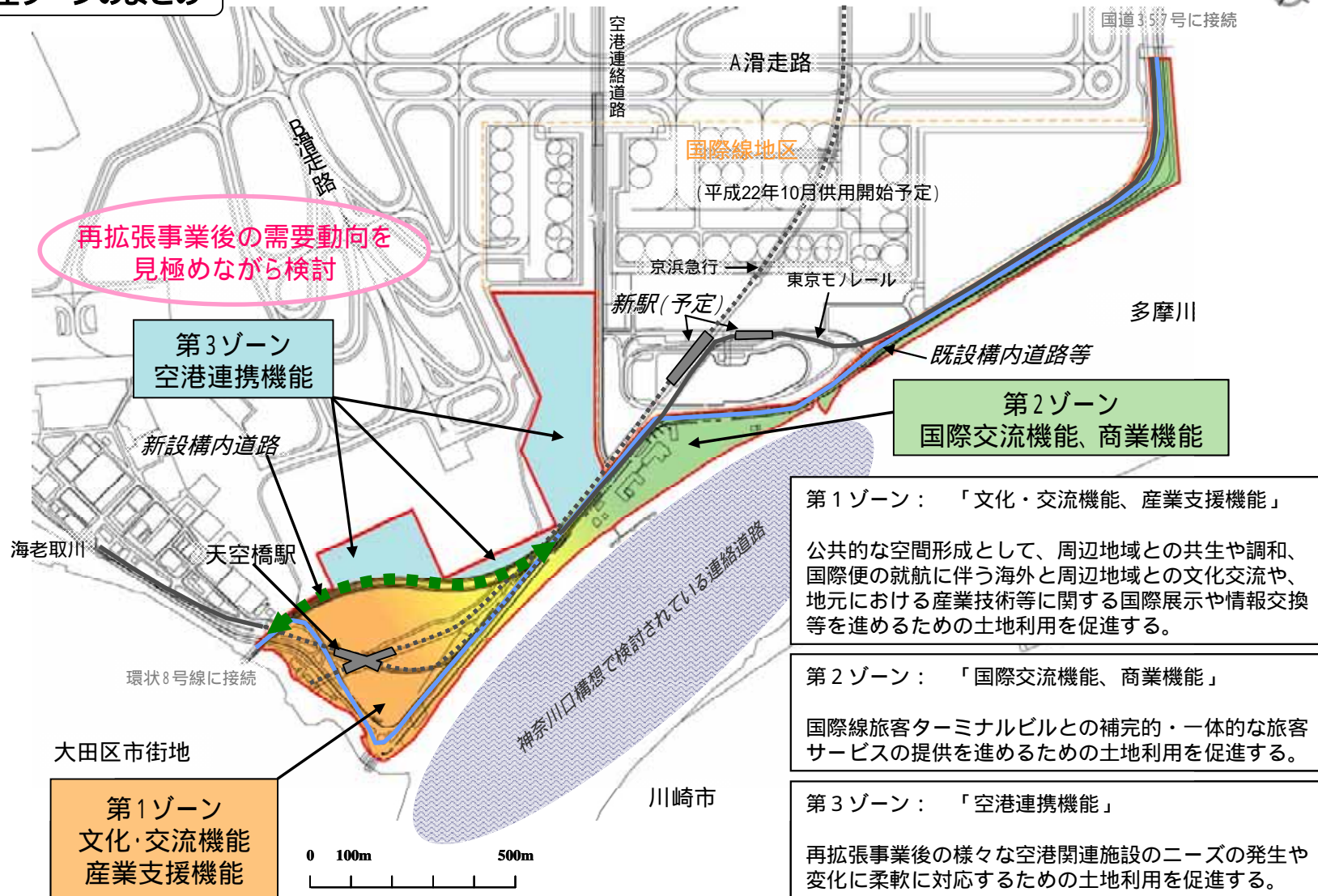
羽田空港跡地において、空港と連携した土地利用を実現し、空港機能をサポート

# 広域多摩エリアにおける 中核的研究開発・事業化拠点



# 羽田空港跡地利用基本計画

## 全ゾーンのまとめ



# 航空分科会に対する要望

首都圏空港の機能を強化するため、以下を基本方針に明確に位置付けていただきたい。

- 羽田空港の再拡張・国際化の早期実現
- 利用者の立場に立った使いやすい空港とするため、羽田空港における更なる昼間の国際線の増加や、アジアの主要都市への就航拡大、空港アクセス整備の推進
- 羽田空港における空港容量の拡大に向けて、管制、機材、環境、施設等あらゆる角度から可能な限りの検討
- 首都圏の空域を一体的に管制できるようにするため、横田空域の全面返還を実現
- 首都圏の空港機能を補完し、首都圏西部地域の航空需要に対応するため、横田基地の軍民共用化を早期に実現



TOKYO ● 2016  
CANDIDATE CITY <sup>TM</sup>

