

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 20 年 9 月 5 日

リコール届出番号	2174	リコール開始日	平成 20 年 9 月 6 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	乗車装置(前席ドア)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前席ドアガラスの組付け作業が不適切なため、ドアガラスのガイドレール内に装着されたゴムが変形しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ドアガラス昇降操作の繰り返しにより当該ゴムが噛み込み、最悪の場合、ドアガラスを下げた際、ドアガラスがガイドレールから外れドア開閉用ロッドに干渉し、ドアが開くおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、前席ドアのガイドレール内に装着しているゴムを点検し、変形している場合はゴムを新品と交換するとともにガイドレールを点検し、変形している場合は修正する。		
不具合件数	4 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に 2174 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	ABA-Z23A	コルト	Z23A-0400101 ~ Z23A-0500233 平成 18 年 11 月 2 日 ~ 平成 20 年 3 月 15 日	332 台	
	CBA-Z22A		Z22A-0200103 ~ Z22A-0202441 平成 16 年 10 月 7 日 ~ 平成 17 年 10 月 19 日	2,336 台	
	CBA-Z24A		Z24A-0200101 ~ Z24A-0200333 平成 16 年 10 月 19 日 ~ 平成 17 年 10 月 18 日	231 台	
	CBA-Z24W		Z24W-0200111 ~ Z24W-0202974 平成 16 年 9 月 20 日 ~ 平成 17 年 10 月 18 日	2,852 台	
	CBA-Z25A		Z25A-5100001 ~ Z25A-5107905 平成 16 年 3 月 1 日 ~ 平成 16 年 12 月 20 日	7,806 台	
	CBA-Z26A		Z26A-5100101 ~ Z26A-5101698 平成 16 年 3 月 1 日 ~ 平成 16 年 10 月 6 日	1,598 台	
	CBA-Z27A		Z27A-0200105 ~ Z27A-5101283 平成 16 年 3 月 1 日 ~ 平成 18 年 4 月 26 日	2,461 台	
	CBA-Z27AG		Z27A-0300339 ~ Z27A-0500798 平成 18 年 5 月 22 日 ~ 平成 20 年 3 月 17 日	4,105 台	

三菱	CBA-Z27W	コルト	Z27W-0200101 ~ Z27W-0300472 平成 16 年 10 月 7 日 ~ 平成 18 年 4 月 21 日	1,829 台
	CBA-Z27WG		Z27W-0300435 ~ Z27W-0500223 平成 18 年 5 月 24 日 ~ 平成 20 年 3 月 15 日	792 台
	CBA-Z28A		Z28A-5100101 ~ Z28A-5100495 平成 16 年 3 月 1 日 ~ 平成 16 年 10 月 1 日	395 台
	DBA-Z21A		Z21A-0200110 ~ Z21A-0503308 平成 16 年 10 月 7 日 ~ 平成 20 年 3 月 17 日	37,517 台
	DBA-Z22A		Z22A-0300101 ~ Z22A-0500475 平成 17 年 10 月 20 日 ~ 平成 20 年 3 月 17 日	3,659 台
	DBA-Z23A		Z23A-0200101 ~ Z23A-5500280 平成 16 年 10 月 8 日 ~ 平成 20 年 3 月 17 日	1,957 台
	DBA-Z23W		Z23W-0200106 ~ Z23W-0502151 平成 16 年 9 月 20 日 ~ 平成 20 年 3 月 17 日	24,634 台
	DBA-Z24A		Z24A-0300101 ~ Z24A-0500136 平成 17 年 10 月 27 日 ~ 平成 20 年 3 月 13 日	313 台
	DBA-Z24W		Z24W-0300102 ~ Z24W-0500518 平成 17 年 10 月 18 日 ~ 平成 20 年 3 月 17 日	2,992 台
	UA-Z25A		Z25A-0000101 ~ Z25A-0119497 平成 14 年 10 月 30 日 ~ 平成 16 年 3 月 1 日	65,299 台
	UA-Z26A		Z26A-0000104 ~ Z26A-0103022 平成 15 年 1 月 14 日 ~ 平成 16 年 3 月 1 日	10,175 台
	UA-Z27A		Z27A-0000106 ~ Z27A-0101571 平成 14 年 10 月 30 日 ~ 平成 16 年 12 月 23 日	11,362 台
	UA-Z28A		Z28A-0000105 ~ Z28A-0100592 平成 15 年 1 月 14 日 ~ 平成 16 年 2 月 28 日	2,737 台
(計21型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 10 月 30 日 ~ 平成 20 年 3 月 17 日	(計 185,382 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。