

少数台数のリコール届出の公表について（平成20年8月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成20年8月は4件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：株式会社 MV AGUSTA JAPAN

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
8月7日	外1509	車名：ハスクバーナ 型式：ZKHA202AA 他 通称名：TE450 IE 他	4	平成20年4月28日
不具合の部位等	<p>①後輪ブレーキホースとエンジンのクランクケースとの隙間が少ないため、走行中の振動により当該ブレーキホースがクランクケースと接触する可能性がある。そのため、当該ブレーキホースが損傷し、最悪の場合、ブレーキオイルが漏れ、後輪ブレーキが効かなくなるおそれがある。</p> <p>②排気管の一部（運転者用左側フットレスト上方）に遮熱板が取り付けられていないため、運転者が後方へ体重移動した場合、運転者の足が排気管に触れる可能性がある。そのため、排気管の熱により衣服が焦げ、最悪の場合、運転者が火傷をするおそれがある。</p>			

2. 届出者：ピアaggioグループジャパン有限会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月8日	外1510	車名：アプリリア 型式：ZD4RC 通称名：MANA850	17	平成19年10月29日～ 平成20年7月25日
不具合の部位等	<p>樹脂製燃料タンクの内圧調整用チェックバルブ（調整弁）において、異品が装着されているため、圧力調整が適切に行われず燃料タンクが膨張し、タイヤと接触する可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、燃料タンクが損傷し、最悪の場合燃料が漏れるおそれがある。</p>			

3. 届出者：KTM JAPAN株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
8月12日	外1511	車名：KTM 型式：1190VR949 通称名：1190 RC8	5	平成19年12月28日～ 平成20年6月26日
不具合の部位等	<p>後輪ブレーキペダルー一体型フットレスト（右側）および変速機一体型フットレスト（左側）（後付けオプションパーツ）において、車体との取付部の強度が不足しているため、取付部が破損することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該フットレストが脱落し、後輪のブレーキ操作および変速操作ができなくなるおそれがある。</p>			

4. 届出者：株式会社成川商会

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月28日	外1513	車 名：D E R B I 型 式：VTHPT1B1A 通称名：DERBI GPI 250i	28	平成19年12月14日～ 平成20年 3月12日
不具合の部位等	燃料タンクにおいて、燃料ポンプ取付部の強度が不足しているため、当該ポンプを取り付ける際の締め付け力等により、当該ポンプ取付部に亀裂が生じることがある。そのため、燃料が漏れるおそれがある。			

【参考】平成20年8月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	2 件	2 件	0 件
輸入車	6 件	2 件	4 件
計	8 件	4 件	4 件