

連絡先： 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL: 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年 8月28日

| | | | |
|----------------------------------|--|---|-------------|
| リコール届出番号 | 外-1508 | リコール開始日 | 平成20年 8月28日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ピー・エー・ジー・インポート株式会社 代表取締役 リチャード・スナイダース | 製作国：スウェーデン 製作者名：ボルボ 問い合わせ先：お客様相談室 0120-92-2662 | |
| 不具合の部位（部品名） | フロアマット | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | ボルボC30、S40、V50の特別限定車（R-DESIGN）において、運転者席用フロアマットの形状が不適切なため、アクセルペダルを全開まで踏み込むと、アクセルペダルが運転者席用フロアマットに引っかかり、戻らなくなる場合がある。そのため、エンジン回転が下がらなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、運転者席用フロアマットを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 国内：無し | 事故の有無 | 国内：無し |
| 発見の動機 | メーカーからの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話又はダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1508のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|---------|------------|---|--|------------|----|
| ボルボ | CBA-MB5244 | ボルボ C30 | YV1MK385982064298～YV1MK385982081540 平成20年 1月18日～平成20年 6月16日 | 110 | |
| | | ボルボ S40 | YV1MS385982384981～YV1MS385982406574 平成20年 1月31日～平成20年 6月16日 | 40 | |
| | | ボルボ V50 | YV1MW385982400450～YV1MW385982428150 平成20年 1月31日～平成20年 6月16日 | 128 | |
| | DBA-MB5254 | ボルボ C30 | YV1MK675982065050～YV1MK675982080131 平成20年 1月31日～平成20年 6月 2日 | 24 | |
| | | ボルボ S40 | YV1MS675982387255～YV1MS675982387792 平成20年 2月15日～平成20年 3月11日 | 5 | |
| | | ボルボ V50 | YV1MW675982398869～YV1MW675982427619 平成20年 1月18日～平成20年 6月16日 | 8 | |
| (計 2型式) | (計 3車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成20年 1月18日～平成20年 6月16日 | 315台 | | |

【注意事項】

上記リコール対象車の車台番号の範囲内であっても、本リコールの対象とならない車両が含まれている場合があります。