

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成20年7月17日

リコール届出番号	2151	リコール開始日	平成20年7月18日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 代表取締役 福井 威夫		問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-112010	
不具合の部位(部品名)	排出ガス発散防止装置(エンジン制御コンピュータ)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	排気管の触媒コンバータの劣化を検知するエンジン制御コンピュータプログラムが不適切なため、劣化検知中に触媒コンバータの酸素濃度が過剰になることがある。そのため、排出ガス中の窒素酸化物が増加し、排出ガス値が保安基準を超えるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、エンジン制御コンピュータのプログラムを修正する。			
不具合件数	なし	事故の有無	なし	
発見の動機	社内試験による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2151のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	DBA-GE8	フィット	GE8-1000025~GE8-1021119 平成19年10月11日~平成20年6月13日	19,173	無段変速機搭載車のみ
	DBA-GE9		GE9-1000009~GE9-1002012 平成19年10月9日~平成20年6月9日	2,004	自動変速機搭載車
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年10月9日~平成20年6月13日	(計21,177台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。