

## 技術・安全小委員会の今後の進め方について(案)

### 1. 第1回技術・安全小委員会(4月27日)

#### 【これまでの経緯】

- ・平成19年4月5日:第2回鉄道部会にて「技術・安全小委員会」の設置を決定

#### 【本日の議事】

- ・今後の進め方について(検討テーマ及びワーキンググループの設置について)
- ・技術、安全面での現状と課題について
- ・先行して検討すべき課題について

### 2. 今後のスケジュール

#### 6月上旬:第2回 技術・安全小委員会

- ・検討テーマ及びワーキンググループの確定
- ・先行して検討すべき課題について整理

#### 6月下旬:第3回鉄道部会

- ・技術・安全小委員会における検討テーマ、ワーキンググループの設置及び先行して検討すべき課題について中間報告

以降、ワーキンググループにおいてテーマ毎に検討を深度化。

## 技術・安全小委員会検討内容(案)

	大テーマ	検討テーマ	第1回小委員会資料	
技術・安全面での現状と課題について	安全・安定輸送	事故等の分析を踏まえた未然防止及び再発防止対策	鉄道輸送の安全を取り巻く状況及び課題 運転事故件数の推移及び運転事故の発生状況 踏切対策の概要 輸送障害件数の推移 輸送障害の発生件数の内訳 人身障害事故及び自殺件数の発生要因	
		事業者の安全管理体制の再構築及び事業者の実態を踏まえた安全規制のあり方	事業者における安全管理体制の構築 鉄道事業者に対する保安監査について 索道の事故等発生件数及び保安監査の現状	
	技術・安全高度化	路線の実態に即した低コスト化及び安全確保の方策	安全システム導入に関する課題 閑散線区向けの低コストな閉そく装置(COMBAT) GPSを活用した次世代運転管理システム	
		技術力継承のあり方	鉄道事業者の職員数の推移 鉄道事業におけるアウトソーシングについて 鉄道事業者に対する技術的サポートの現状	
	技術開発	技術開発の今後の方向性	鉄道技術開発の現状 旧運輸技術審議会答申第19号のフォロー 技術開発課題の整理	
	海外展開及び国際貢献	鉄道分野の海外展開及び国際貢献	鉄道分野の国際貢献の検討の基本方針 海外コンサルタントの取り組み 東南アジア主要都市の交通事情 都市鉄道関係円借款プロジェクトの受注実績 鉄道車両工業の生産動向 海外鉄道メーカー等の脅威 世界の鉄道車両市場 世界主要国の鉄道車両等の輸出額	
		<b>先行して検討すべき課題について</b>		プラットホームに関連する鉄道事故等の現状 ホームドア・可動式ホーム柵の設置状況 バリアフリー新法における位置づけ ホームドア・可動式ホーム柵の普及に向けた課題 ホームドア・可動式ホーム柵の普及に向けた取り組み
		ストック老朽化対策の推進		鉄道ストックの現状 鉄道の維持管理の現状 安全性緊急評価と保全整備事業の概要 鉄道ストックの現状と課題 鉄道施設の省メンテナンス事例 自然災害に対する協力体制の強化