

連絡先 自動車交通局技術安全部
 審査課コール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 フォン: http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 20 年 7 月 3 日

改善対策届出番号	371	改善対策開始日	平成 20 年 7 月 4 日	
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修		問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-324-860	
不具合の部位(部品名)	制動装置(液圧式制動倍力装置用蓄圧器)			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因	液圧式制動倍力装置用蓄圧器(アキュムレータ)において、製造工程の作業が不適切なため内部の樹脂膜(ダイヤフラム)が損傷しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとダイヤフラムに亀裂が生じ、当該アキュムレータ内の窒素ガス量が減少するとともに、急制動時に、ブレーキの効きが遅れる場合がある。長時間放置し、エンジン始動直後にブレーキを使用した場合、ブレーキ操作に必要な踏力が増大するおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、アキュムレータの製造ロットを確認し、該当するものは、良品と交換する。			
不具合件数	81 件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を定期点検整備記録簿に記載する。 			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	LA-V63W	パジェロ	V63W-0100002 ~ V63W-0400109 平成 12 年 8 月 2 日 ~ 平成 15 年 8 月 26 日	892 台	液圧式制動倍力装置(ダイヤフラム式)装備車
	GH-V65W		V65W-0000011 ~ V65W-0002460 平成 11 年 9 月 3 日 ~ 平成 12 年 7 月 24 日	2,234 台	
	TA-V65W		V65W-0100001 ~ V65W-0400104 平成 12 年 8 月 2 日 ~ 平成 15 年 8 月 23 日	1,527 台	
	KH-V68W		V68W-0000011 ~ V68W-0400101 平成 11 年 8 月 4 日 ~ 平成 15 年 8 月 20 日	2,228 台	
	LA-V73W		V73W-0100007 ~ V73W-0400149 平成 12 年 8 月 2 日 ~ 平成 15 年 8 月 26 日	4,189 台	
	GH-V75W		V75W-0000019 ~ V75W-0013549 平成 11 年 9 月 2 日 ~ 平成 12 年 7 月 26 日	12,529 台	
	TA-V75W		V75W-0100001 ~ V75W-0400127 平成 12 年 8 月 2 日 ~ 平成 15 年 8 月 26 日	7,105 台	
	KH-V78W		V78W-0000018 ~ V78W-0400104 平成 11 年 8 月 4 日 ~ 平成 15 年 8 月 23 日	10,417 台	
(計 8 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 11 年 8 月 4 日 ~ 平成 15 年 8 月 26 日	(計 41,121 台)		

本件は、平成 13 年 7 月 31 日付け、届出番号 186 により改善対策届出を実施したが、対象範囲以降の車両および改善対策の交換部品において、同種不具合が発生したことから、対象範囲を拡大し、再度、改善対策届出を実施するものである。

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。