

少数台数のリコール届出の公表について（平成20年6月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成20年6月は12件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：コマツユーティリティ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月4日	2127	車名：小松 型式：ZAF-SM236 他 通称名：-	3	平成19年8月1日～ 平成19年10月30日
不具合の部位等	電気式フォークリフトにおいて、電源コントローラ内の配線の組付け作業指示が不適切なため、当該配線の接続部が他の配線接続部に接触するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、電源コントローラ内の制御基板の電子部品が破損し、最悪の場合、車両が走行できなくなるおそれがある。			

2. 届出者：コマツユーティリティ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月4日	2129	車名：コマツ 型式：WA001A 他 通称名：WA20-2E 他	41	平成19年8月2日～ 平成19年11月29日
不具合の部位等	作業装置固定用ピン操作レバーの操作位置を表示する操作銘板において異品が貼付されたため、表示の施錠位置にしても実際には解除になっている場合がある。そのため、そのままの状態で使用すると、最悪の場合、作業装置が脱落し走行に支障をきたすおそれがある。			

3. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月5日	2120	車名：三菱 型式：KC-MP717K 改 他 通称名：ふそうエアスター	78	平成10年10月20日～ 平成15年4月23日
不具合の部位等	CNGエンジンにおいて、排気バルブの耐熱性が不足しているため、バルブが欠損する場合がある。そのため、異音発生、アイドル不調、出力不足となり、最悪の場合エンジンが停止して再始動出来なくなるおそれがある。			

4. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月12日	2132	車名：いすゞ 型式：PJ-CVR52K6 他 通称名：ギガ	39	平成17年10月31日～ 平成19年6月5日
不具合の部位等	VGS（可変翼式）ターボの可変翼を動かす電磁弁の配線が誤っているため、エンジンの作動状態に応じた適正な可変翼位置が得られず、ターボの過給圧が異常に上がる場合がある。この結果、エンジンの耐久寿命が短くなり、エンジン内部が破損するおそれがある。			

5. 届出者：日産ディーゼル工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月17日	2133	車名：ニッサンディーゼル 型式：ADG-CD4XL 他 通称名：-	32	平成18年 9月 6日～ 平成20年 3月 5日
不具合の部位等		大型ダブルキャブ車において、パワーステアリング配管の形状が不適切なため、ステアリングを最大限度まで切った状態で段差等を通じた場合、タイヤが当該配管と接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、接触部分が損傷し、最悪の場合、オイルが漏れ、ステアリングの操舵力が過大になるおそれがある。		

6. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月20日	2136	車名：コマツ 型式：HV6000 通称名：HV6000-1	16	平成13年 1月 9日～ 平成19年 3月 7日
不具合の部位等		燃料タンクに備えられている止栓（増設燃焼ヒーター用燃料取り出し口）の締付け力指示が不適切なため、締付け力が不足し燃料が漏れるものがある。		

7. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月24日	2134	車名：三菱 型式：KC-FL618EZ 他 通称名：ふそうファイター	6	平成 7年 6月28日～ 平成10年10月14日
不具合の部位等		4輪駆動車の副変速機用電子制御装置において、速度抑制装置（スピードリミッター）を後付けした際の信号変換器の電源供給回路が不適切なものがある。そのため、キースイッチ操作時に副変速機用電子制御装置に瞬間的な過電流が流れ、その繰返しによって内部回路が損傷し、副変速機、速度抑制装置及び速度計が不作動となるおそれがある。		

8. 届出者：株式会社福田モーター商会

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月25日	外 1501	車名：モトグッティ 型式：LP 通称名：ルジエGTL 他	6	平成18年12月19日～ 平成19年 8月25日
不具合の部位等		リヤトップケース（荷物ボックス）の固定具の強度が不足しているため、当該固定具が破損し、最悪の場合、リヤトップケースが脱落するおそれがある。		

【参考】平成20年6月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	20件	10件	10件
輸入車	9件	7件	2件
計	29件	17件	12件

※リコール届出番号 2123、2124、外 1497 及び 2138 は公表済みのため、本公表には含まれていません。