

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年6月12日

リコール届出番号	2130	リコール開始日	平成20年6月13日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先：汎用機カンパニー品質保証本部 代表取締役社長 大橋 忠晴 TEL 078-921-1421		
不具合の部位（部品名）	かじ取り装置（ハンドル）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取り装置において、ハンドルバーに組み付けられたグリップ（滑り止め付の握り手）の接着が不適切なものがある。そのため、当該グリップがハンドルバーから抜け、最悪の場合、バランスを失い転倒するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、右グリップを対策品に交換するとともに、左グリップを点検し、接着が不適切なものは、グリップを新品に交換し、対策品の接着剤で組み付ける。		
不具合件数	5件	事故の有無	無し
発見の動機	販売会社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプの車台番号打刻位置付近にNo. 2130のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	JBK-LX250S	KLX250	LX250S-A00075 ~ LX250S-A00455 平成20年1月26日 ~ 平成20年4月10日	315	
	JBK-LX250V	Dトラック X	LX250V-A00035 ~ LX250V-A00624 平成20年2月6日 ~ 平成20年4月17日	566	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年1月26日 ~ 平成20年4月17日	計881台	

(備考)

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。