

**特定本邦航空運送事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H19.4~6	96.40	(92.96)	94.16	(93.92)	88.39	(84.20)	96.99	(96.34)	93.69	(95.15)
H19.7~9	95.37	(91.96)	93.55	(94.31)	84.12	(88.08)	95.92	(94.97)	89.60	(91.65)
H19.10~12	95.63	(93.43)	93.56	(94.16)	93.43	(90.76)	95.52	(94.69)	94.23	(92.76)
H20.1~3	94.14	(94.12)	94.43	(93.76)	89.32	(85.55)	95.88	(96.07)	88.43	(92.62)
H19年度上期	95.88	(92.45)	93.85	(94.11)	86.19	(86.20)	96.45	(95.65)	91.51	(93.32)
H19年度	95.39	(93.10)	93.92	(94.04)	88.79	(87.16)	96.08	(95.51)	91.44	(93.01)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H19.4~6	92.54	(91.11)	91.52	(86.84)	96.12	(93.07)	94.77	(93.08)
H19.7~9	91.24	(89.26)	90.33	(80.79)	92.82	(90.20)	93.64	(92.72)
H19.10~12	89.10	(90.17)	92.93	(88.32)	92.35	(96.67)	94.27	(93.57)
H20.1~3	85.25	(88.87)	91.71	(91.40)	92.47	(96.51)	93.65	(93.47)
H19年度上期	91.86	(90.13)	90.93	(83.73)	94.43	(91.64)	94.20	(92.90)
H19年度	89.37	(89.83)	91.62	(86.94)	93.36	(94.01)	94.08	(93.20)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランス・オセアニック航空			ジャルックス			スカイマーク								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H19.4~6	96	(94)	0.16	(0.16)	65	(74)	0.09	(0.10)	18	(22)	0.28	(0.33)	6	(5)	0.14	(0.09)	5	(6)	0.11	(0.13)
	H19.7~9	74	(99)	0.12	(0.16)	70	(62)	0.09	(0.08)	21	(27)	0.30	(0.38)	6	(12)	0.14	(0.21)	8	(1)	0.15	(0.02)
	H19.10~12	130	(149)	0.23	(0.25)	65	(122)	0.09	(0.16)	5	(11)	0.07	(0.16)	1	(11)	0.25	(0.20)	2	(2)	0.04	(0.04)
	H20.1~3	408	(235)	0.73	(0.41)	178	(182)	0.24	(0.25)	12	(5)	0.17	(0.07)	11	(8)	0.25	(0.16)	12	(11)	0.24	(0.23)
	H19年度上期	170	(193)	0.14	(0.16)	135	(136)	0.09	(0.09)	39	(49)	0.29	(0.36)	12	(17)	0.14	(0.15)	13	(7)	0.13	(0.07)
	H19年度	708	(577)	0.31	(0.25)	378	(440)	0.13	(0.15)	56	(65)	0.21	(0.24)	34	(36)	0.20	(0.17)	27	(20)	0.13	(0.11)
機材故障	H19.4~6	200	(250)	0.34	(0.43)	392	(369)	0.53	(0.49)	15	(12)	0.23	(0.18)	11	(12)	0.25	(0.22)	20	(16)	0.42	(0.35)
	H19.7~9	261	(275)	0.44	(0.46)	465	(421)	0.62	(0.54)	17	(8)	0.24	(0.11)	20	(19)	0.47	(0.34)	46	(29)	0.85	(0.58)
	H19.10~12	207	(261)	0.36	(0.44)	446	(367)	0.60	(0.48)	18	(17)	0.27	(0.25)	13	(14)	0.30	(0.26)	23	(44)	0.44	(0.97)
	H20.1~3	193	(184)	0.34	(0.32)	313	(346)	0.43	(0.47)	14	(23)	0.20	(0.34)	14	(19)	0.32	(0.37)	44	(12)	0.87	(0.25)
	H19年度上期	461	(525)	0.39	(0.44)	857	(790)	0.57	(0.52)	32	(20)	0.24	(0.15)	31	(31)	0.36	(0.28)	66	(45)	0.65	(0.47)
	H19年度	861	(970)	0.37	(0.41)	1,616	(1,503)	0.55	(0.50)	64	(60)	0.24	(0.22)	58	(64)	0.34	(0.29)	133	(101)	0.65	(0.54)
機材繰り	H19.4~6	1,338	(3,045)	2.29	(5.24)	1,408	(1,638)	1.91	(2.18)	552	(746)	8.48	(11.22)	76	(155)	1.75	(2.78)	170	(144)	3.58	(3.16)
	H19.7~9	1,699	(3,545)	2.83	(5.90)	1,476	(1,400)	1.96	(1.81)	776	(579)	11.15	(8.18)	102	(197)	2.38	(3.49)	363	(264)	6.72	(5.28)
	H19.10~12	1,590	(2,745)	2.77	(4.66)	1,391	(1,468)	1.87	(1.94)	301	(439)	4.46	(6.54)	115	(212)	2.65	(3.91)	210	(190)	4.05	(4.19)
	H20.1~3	2,000	(2,365)	3.57	(4.10)	1,190	(1,560)	1.64	(2.13)	549	(758)	7.92	(11.16)	111	(149)	2.55	(2.90)	410	(208)	8.12	(4.35)
	H19年度上期	3,037	(6,590)	2.56	(5.57)	2,884	(3,038)	1.93	(1.99)	1,328	(1,325)	9.86	(9.65)	178	(352)	2.06	(3.14)	533	(408)	5.25	(4.27)
	H19年度	6,627	(11,700)	2.86	(4.98)	5,465	(6,066)	1.84	(2.01)	2,178	(2,522)	8.02	(9.26)	404	(713)	2.33	(3.27)	1,153	(806)	5.66	(4.27)
その他	H19.4~6	475	(705)	0.81	(1.21)	2,432	(2,494)	3.30	(3.32)	171	(271)	2.63	(4.08)	38	(32)	0.87	(0.57)	104	(55)	2.19	(1.21)
	H19.7~9	744	(911)	1.24	(1.52)	2,855	(2,530)	3.78	(3.26)	203	(230)	4.18	(3.25)	47	(56)	1.10	(0.93)	145	(124)	2.68	(2.48)
	H19.10~12	585	(715)	1.02	(1.21)	2,899	(2,467)	3.89	(3.26)	120	(153)	1.78	(2.28)	55	(51)	1.27	(0.94)	64	(92)	1.23	(2.03)
	H20.1~3	687	(607)	1.22	(1.05)	2,369	(2,483)	3.26	(3.39)	165	(196)	2.38	(2.88)	43	(26)	0.99	(0.51)	118	(122)	2.34	(2.55)
	H19年度上期	1,219	(1,616)	1.03	(1.37)	5,287	(5,024)	3.55	(3.29)	462	(501)	3.43	(3.65)	85	(88)	0.98	(0.78)	249	(179)	2.45	(1.87)
	H19年度	2,491	(2,938)	1.07	(1.25)	10,555	(9,974)	3.56	(3.31)	747	(850)	2.75	(3.12)	183	(165)	1.06	(0.76)	431	(393)	2.12	(2.08)
計	H19.4~6	2,109	(4,094)	3.60	(7.04)	4,297	(4,575)	5.84	(6.08)	756	(1,051)	11.61	(15.80)	131	(204)	3.01	(3.66)	299	(221)	6.31	(4.85)
	H19.7~9	2,778	(4,830)	4.63	(8.04)	4,866	(4,413)	6.45	(5.69)	1,105	(844)	15.88	(11.92)	175	(284)	4.08	(5.03)	562	(418)	10.40	(8.35)
	H19.10~12	2,512	(3,870)	4.37	(6.57)	4,801	(4,424)	6.44	(5.84)	444	(620)	6.57	(9.24)	194	(288)	4.48	(5.31)	298	(328)	5.77	(7.24)
	H20.1~3	3,288	(3,391)	5.86	(5.88)	4,050	(4,571)	5.57	(6.24)	740	(982)	10.68	(14.45)	179	(202)	4.12	(3.93)	584	(353)	11.57	(7.38)
	H19年度上期	4,887	(8,924)	4.12	(7.55)	9,163	(8,988)	6.15	(5.89)	1,861	(1,895)	13.81	(13.80)	306	(488)	3.55	(4.35)	861	(639)	8.49	(6.68)
	H19年度	10,687	(16,185)	4.61	(6.90)	18,014	(17,983)	6.08	(5.96)	3,045	(3,497)	11.21	(12.84)	679	(978)	3.92	(4.49)	1,744	(1,320)	8.56	(6.99)

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H19.4~6	1	(3)	0.04	(0.11)	4	(4)	0.12	(0.14)	1	(3)	0.05	(0.14)	196	(211)	0.13	(0.13)
	H19.7~9	2	(1)	0.07	(0.03)	5	(4)	0.16	(0.13)	3	(6)	0.14	(0.28)	189	(212)	0.12	(0.13)
	H19.10~12	5	(4)	0.17	(0.14)	0	(1)	0.00	(0.03)	2	(0)	0.07	(0.00)	220	(300)	0.14	(0.19)
	H20.1~3	20	(14)	0.67	(0.49)	12	(3)	0.38	(0.09)	6	(1)	0.31	(0.05)	659	(459)	0.43	(0.29)
	H19年度上期	3	(4)	0.06	(0.07)	9	(8)	0.14	(0.13)	4	(9)	0.10	(0.21)	385	(423)	0.12	(0.13)
	H19年度	28	(22)	0.25	(0.19)	21	(12)	0.16	(0.10)	12	(10)	0.14	(0.12)	1,264	(1,182)	0.20	(0.19)
機材故障	H19.4~6	10	(10)	0.40	(0.36)	16	(15)	0.49	(0.52)	7	(2)	0.34	(0.09)	671	(686)	0.43	(0.43)
	H19.7~9	23	(12)	0.83	(0.38)	22	(30)	0.68	(0.58)	7	(7)	0.32	(0.22)	864	(601)	0.57	(0.49)
	H19.10~12	19	(12)	0.66	(0.43)	11	(27)	0.34	(0.82)	9	(2)	0.34	(0.10)	746	(744)	0.48	(0.47)
	H20.1~3	15	(10)	0.50	(0.35)	29	(12)	0.91	(0.37)	5	(3)	0.26	(0.16)	627	(609)	0.41	(0.39)
	H19年度上期	33	(22)	0.63	(0.38)	38	(45)	0.59	(0.76)	13	(9)	0.31	(0.21)	1,531	(1,487)	0.48	(0.46)
	H19年度	67	(44)	0.60	(0.38)	78	(84)	0.61	(0.68)	27	(14)	0.31	(0.17)	2,904	(2,840)	0.46	(0.45)
機材繰り	H19.4~6	149	(204)	5.95	(7.40)	225	(318)	6.92	(11.04)	2	(53)	0.10	(2.45)	3,920	(6,303)	2.52	(3.99)
	H19.7~9	194	(289)	7.02	(9.35)	233	(501)	7.25	(16.45)	1	(164)	0.05	(7.61)	4,844	(6,939)	3.02	(4.24)
	H19.10~12	255	(242)	8.83	(8.62)	170	(322)	5.30	(9.82)	4	(0)	0.15	(0.00)	4,036	(5,618)	2.57	(3.52)
	H20.1~3	341	(276)	11.46	(9.69)	177	(236)	5.53	(7.30)	0	(2)	0.00	(0.10)	4,778	(5,554)	3.13	(3.57)
	H19年度上期	343	(493)	6.51	(8.43)	458	(819)	7.08	(13.82)	3	(217)	0.07	(5.02)	8,764	(13,242)	2.78	(4.12)
	H19年度	939	(1,011)	8.43	(8.79)	805	(1,377)	6.25	(11.07)	7	(219)	0.08	(2.64)	17,578	(24,414)	2.81	(3.84)
その他	H19.4~6	27	(28)	1.08	(1.02)	31	(42)	0.95	(1.46)	69	(92)	3.39	(4.25)	3,347	(3,719)	2.15	(2.36)
	H19.7~9	23	(20)	0.88	(0.77)	31	(50)	1.00	(1.64)	15	(34)	0.71	(1.58)	2,399	(3,665)	2.08	(2.42)
	H19.10~12	36	(18)	1.25	(0.64)	46	(33)	1.43	(1.01)	190	(66)	7.09	(3.23)	3,995	(3,595)	2.54	(2.25)
	H20.1~3	63	(17)	2.12	(0.60)	47	(27)	1.47	(0.84)	134	(61)	6.96	(3.18)	3,626	(3,539)	2.37	(2.27)
	H19年度上期	50	(58)	0.95	(0.99)	82	(92)	1.27	(1.55)	212	(126)	5.09	(2.92)	7,646	(7,684)	2.42	(2.39)
	H19年度	149	(93)	1.34	(0.81)	175	(152)	1.36	(1.22)	536	(253)	6.11	(3.05)	15,267	(14,818)	2.44	(2.33)
計	H19.4~6	187	(245)	7.46	(8.89)	276	(379)	8.48	(13.16)	79	(150)	3.88	(6.93)	8,134	(10,919)	5.23	(6.92)
	H19.7~9	242	(332)	8.76	(10.74)	311	(585)	9.67	(19.21)	153	(211)	7.18	(9.80)	10,192	(11,917)	6.36	(7.28)
	H19.10~12	315	(276)	10.90	(9.83)	227	(383)	7.07	(11.68)	205	(68)	7.65	(3.33)	8,997	(10,257)	5.73	(6.43)
	H20.1~3	439	(317)	14.75	(11.13)	265	(278)	8.29	(8.60)	145	(67)	7.53	(3.49)	9,690	(10,161)	6.35	(6.53)
	H19年度上期	429	(577)	8.14	(9.87)	587	(964)	9.07	(16.27)	232	(361)	5.57	(8.36)	18,326	(22,836)	5.80	(7.10)
	H19年度	1,183	(1,170)	10.63	(10.17)	1,079	(1,625)	8.38	(13.06)	582	(496)	6.64	(5.99)	37,013	(43,254)	5.92	(6.80)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数値。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

## (3)欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルックス		スカイマーク	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H19.4~6	86 (237)	0.15 (0.40)	81 (241)	0.11 (0.32)	22 (24)	0.34 (0.36)	9 (23)	0.21 (0.41)	2 (2)	0.04 (0.04)
	H19.7~9	710 (339)	1.17 (0.56)	971 (549)	1.27 (0.70)	203 (203)	2.82 (2.77)	78 (42)	1.78 (0.74)	46 (11)	0.84 (0.22)
	H19.10~12	80 (198)	0.14 (0.33)	147 (134)	0.20 (0.18)	62 (10)	0.90 (0.15)	13 (28)	0.30 (0.51)	4 (3)	0.08 (0.07)
	H20.1~3	390 (323)	0.69 (0.55)	404 (367)	0.55 (0.49)	4 (7)	0.06 (0.10)	10 (40)	0.23 (0.77)	24 (17)	0.47 (0.35)
	H19年度上期	796 (576)	0.67 (0.48)	1,052 (790)	0.70 (0.51)	225 (227)	1.64 (1.62)	87 (65)	0.99 (0.57)	48 (13)	0.47 (0.13)
	H19年度	1,266 (1,097)	0.54 (0.46)	1,603 (1,291)	0.53 (0.42)	291 (244)	1.05 (0.88)	110 (133)	0.63 (0.60)	76 (33)	0.37 (0.17)
機材故障	H19.4~6	42 (49)	0.07 (0.08)	38 (46)	0.05 (0.06)	1 (4)	0.02 (0.06)	2 (13)	0.05 (0.23)	18 (11)	0.37 (0.24)
	H19.7~9	38 (52)	0.06 (0.09)	34 (33)	0.04 (0.04)	4 (2)	0.06 (0.03)	3 (2)	0.07 (0.04)	10 (8)	0.18 (0.16)
	H19.10~12	24 (60)	0.04 (0.10)	33 (36)	0.04 (0.05)	5 (7)	0.07 (0.10)	3 (4)	0.07 (0.07)	4 (11)	0.08 (0.24)
	H20.1~3	40 (51)	0.07 (0.09)	38 (39)	0.05 (0.05)	11 (2)	0.16 (0.03)	2 (1)	0.05 (0.02)	11 (5)	0.21 (0.10)
	H19年度上期	80 (101)	0.07 (0.08)	72 (79)	0.05 (0.05)	5 (6)	0.04 (0.04)	5 (15)	0.06 (0.13)	28 (19)	0.27 (0.20)
	H19年度	144 (212)	0.06 (0.09)	143 (154)	0.05 (0.05)	21 (15)	0.08 (0.05)	10 (20)	0.06 (0.09)	43 (35)	0.21 (0.18)
機材繰り	H19.4~6	123 (220)	0.21 (0.38)	270 (447)	0.36 (0.59)	1 (22)	0.02 (0.33)	7 (35)	0.16 (0.62)	63 (32)	1.31 (0.70)
	H19.7~9	107 (143)	0.18 (0.24)	127 (219)	0.17 (0.28)	33 (36)	0.46 (0.49)	11 (11)	0.25 (0.19)	19 (16)	0.35 (0.32)
	H19.10~12	71 (203)	0.12 (0.34)	167 (230)	0.22 (0.30)	19 (31)	0.28 (0.46)	8 (6)	0.18 (0.11)	4 (61)	0.08 (1.32)
	H20.1~3	174 (159)	0.31 (0.27)	486 (507)	0.66 (0.68)	68 (37)	0.97 (0.54)	7 (8)	0.16 (0.15)	44 (26)	0.86 (0.54)
	H19年度上期	230 (363)	0.19 (0.30)	397 (666)	0.26 (0.43)	34 (58)	0.25 (0.41)	18 (46)	0.21 (0.41)	82 (48)	0.80 (0.50)
	H19年度	475 (725)	0.20 (0.31)	1,050 (1,403)	0.35 (0.46)	121 (126)	0.44 (0.46)	33 (60)	0.19 (0.27)	130 (135)	0.63 (0.71)
その他	H19.4~6	3 (12)	0.01 (0.02)	645 (15)	0.86 (0.02)	1 (0)	0.02 (0.00)	4 (0)	0.09 (0.00)	1 (0)	0.02 (0.00)
	H19.7~9	9 (10)	0.01 (0.02)	94 (10)	0.12 (0.01)	2 (5)	0.03 (0.07)	0 (1)	0.00 (0.02)	0 (1)	0.00 (0.02)
	H19.10~12	39 (11)	0.07 (0.02)	8 (92)	0.01 (0.12)	21 (1)	0.31 (0.01)	2 (2)	0.05 (0.04)	0 (0)	0.00 (0.00)
	H20.1~3	17 (32)	0.03 (0.05)	14 (91)	0.02 (0.12)	3 (0)	0.04 (0.00)	2 (0)	0.05 (0.00)	2 (4)	0.04 (0.08)
	H19年度上期	12 (22)	0.01 (0.02)	739 (25)	0.49 (0.02)	3 (5)	0.02 (0.04)	4 (1)	0.05 (0.01)	1 (1)	0.01 (0.01)
	H19年度	68 (65)	0.03 (0.03)	761 (208)	0.25 (0.07)	27 (6)	0.10 (0.02)	8 (3)	0.05 (0.01)	3 (5)	0.01 (0.03)
計	H19.4~6	254 (518)	0.43 (0.88)	1,034 (749)	1.39 (0.99)	25 (50)	0.38 (0.75)	22 (71)	0.50 (1.26)	84 (45)	1.74 (0.98)
	H19.7~9	864 (544)	1.42 (0.90)	1,226 (811)	1.60 (1.04)	242 (246)	3.36 (3.36)	92 (56)	2.10 (0.98)	75 (36)	1.37 (0.71)
	H19.10~12	214 (472)	0.37 (0.80)	355 (492)	0.47 (0.65)	107 (49)	1.56 (0.72)	26 (40)	0.60 (0.73)	12 (75)	0.23 (1.63)
	H20.1~3	621 (565)	1.09 (0.97)	942 (1,004)	1.28 (1.35)	86 (46)	1.23 (0.67)	21 (49)	0.48 (0.94)	81 (52)	1.58 (1.08)
	H19年度上期	1,118 (1,062)	0.93 (0.89)	2,260 (1,560)	1.49 (1.01)	267 (296)	1.94 (2.11)	114 (127)	1.30 (1.12)	159 (81)	1.54 (0.84)
	H19年度	1,953 (2,099)	0.83 (0.89)	3,557 (3,056)	1.19 (1.00)	460 (391)	1.67 (1.42)	161 (216)	0.92 (0.98)	252 (208)	1.22 (1.09)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H19.4~6	0 (1)	0.00 (0.04)	3 (3)	0.09 (0.10)	1 (5)	0.05 (0.23)	204 (536)	0.13 (0.34)
	H19.7~9	5 (0)	0.18 (0.00)	61 (24)	1.85 (0.77)	15 (31)	0.70 (1.41)	2,089 (1,199)	1.28 (0.72)
	H19.10~12	0 (1)	0.00 (0.04)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (0)	0.04 (0.00)	307 (374)	0.19 (0.23)
	H20.1~3	17 (9)	0.56 (0.31)	1 (0)	0.03 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	850 (763)	0.55 (0.48)
	H19年度上期	5 (1)	0.09 (0.02)	64 (27)	0.97 (0.44)	16 (36)	0.38 (0.82)	2,293 (1,735)	0.72 (0.53)
	H19年度	22 (11)	0.19 (0.09)	65 (27)	0.50 (0.21)	17 (36)	0.19 (0.43)	3,450 (2,872)	0.55 (0.45)
機材故障	H19.4~6	21 (6)	0.79 (0.21)	3 (13)	0.09 (0.44)	0 (5)	0.00 (0.23)	125 (147)	0.08 (0.09)
	H19.7~9	3 (0)	0.11 (0.02)	9 (5)	0.27 (0.13)	0 (5)	0.00 (0.23)	125 (177)	0.08 (0.17)
	H19.10~12	8 (3)	0.27 (0.11)	3 (5)	0.09 (0.15)	2 (0)	0.07 (0.00)	82 (126)	0.05 (0.08)
	H20.1~3	4 (5)	0.13 (0.17)	6 (1)	0.19 (0.03)	1 (5)	0.05 (0.26)	113 (109)	0.07 (0.07)
	H19年度上期	24 (16)	0.44 (0.27)	12 (18)	0.18 (0.30)	1 (10)	0.02 (0.23)	227 (264)	0.07 (0.08)
	H19年度	36 (24)	0.32 (0.21)	21 (24)	0.16 (0.19)	4 (15)	0.05 (0.18)	422 (499)	0.07 (0.08)
機材繰り	H19.4~6	89 (58)	3.36 (2.04)	12 (61)	0.37 (2.06)	0 (2)	0.00 (0.09)	565 (877)	0.36 (0.55)
	H19.7~9	11 (20)	0.40 (0.64)	10 (42)	0.30 (1.34)	0 (12)	0.00 (0.54)	318 (499)	0.20 (0.30)
	H19.10~12	32 (32)	1.09 (1.12)	13 (9)	0.40 (0.27)	1 (0)	0.04 (0.00)	315 (572)	0.20 (0.36)
	H20.1~3	31 (35)	1.02 (1.21)	5 (1)	0.16 (0.03)	0 (1)	0.00 (0.05)	815 (774)	0.53 (0.49)
	H19年度上期	100 (78)	1.84 (1.31)	22 (103)	0.33 (1.69)	0 (14)	0.00 (0.32)	883 (1,376)	0.28 (0.42)
	H19年度	163 (145)	1.43 (1.24)	40 (113)	0.31 (0.90)	1 (15)	0.01 (0.18)	2,013 (2,722)	0.32 (0.42)
その他	H19.4~6	34 (16)	1.28 (0.56)	1 (1)	0.03 (0.03)	0 (0)	0.00 (0.00)	689 (44)	0.44 (0.03)
	H19.7~9	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (2)	0.00 (0.08)	155 (36)	0.09 (0.02)
	H19.10~12	1 (3)	0.03 (0.11)	0 (0)	0.00 (0.00)	4 (1)	0.15 (0.05)	75 (110)	0.05 (0.07)
	H20.1~3	4 (0)	0.13 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (1)	0.00 (0.05)	42 (128)	0.03 (0.08)
	H19年度上期	34 (16)	0.63 (0.27)	1 (8)	0.02 (0.13)	0 (2)	0.00 (0.05)	794 (80)	0.25 (0.02)
	H19年度	39 (19)	0.34 (0.16)	1 (8)	0.01 (0.06)	4 (4)	0.05 (0.05)	911 (318)	0.14 (0.05)
計	H19.4~6	144 (81)	5.43 (2.86)	19 (78)	0.58 (2.64)	1 (12)	0.05 (0.55)	1,583 (1,604)	1.01 (1.01)
	H19.7~9	19 (30)	0.68 (0.96)	80 (78)	2.43 (2.50)	16 (50)	0.74 (2.27)	2,614 (1,851)	1.61 (1.12)
	H19.10~12	41 (39)	1.40 (1.37)	16 (14)	0.50 (0.43)	8 (1)	0.30 (0.05)	779 (1,182)	0.49 (0.74)
	H20.1~3	56 (49)	1.85 (1.69)	12 (2)	0.37 (0.06)	1 (7)	0.05 (0.36)	1,820 (1,774)	1.17 (1.13)
	H19年度上期	163 (111)	3.00 (1.86)	99 (156)	1.51 (2.56)	17 (62)	0.41 (1.41)	4,197 (3,455)	1.31 (1.06)
	H19年度	260 (199)	2.28 (1.70)	127 (172)	0.98 (1.36)	26 (70)	0.30 (0.84)	6,796 (6,411)	1.07 (1.00)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H19年度		対前年度比	H19年度上期		H19. 4～ 6		H19. 7～ 9		H19.10～ 12		H20. 1～ 3	
日本航空(注3)	937	(933)	100.45%	935	(930)	924	(920)	944	(939)	933	(930)	947	(942)
全日本空輸(注3)	877	(873)	100.42%	876	(875)	865	(867)	885	(882)	873	(868)	883	(873)
日本トランスオーシャン航空	833	(825)	100.95%	837	(848)	813	(843)	857	(852)	849	(821)	809	(785)
ジャルエクスプレス	732	(710)	103.02%	724	(711)	718	(711)	730	(711)	738	(710)	742	(710)
スカイマーク	992	(954)	103.99%	988	(927)	978	(895)	996	(950)	982	(974)	1,011	(982)
北海道国際航空	925	(928)	99.64%	929	(929)	923	(922)	935	(935)	920	(927)	920	(926)
スカイネットアジア航空	1,078	(1,078)	100.01%	1,079	(1,076)	1,079	(1,076)	1,079	(1,076)	1,078	(1,080)	1,076	(1,079)
スターフライヤー	902	(958)	94.17%	945	(958)	958	(958)	935	(958)	869	(958)	870	(958)
計	904	(898)	100.64%	903	(898)	892	(888)	913	(906)	900	(895)	911	(902)

	輸送人員 (人)												
	H19年度		対前年度比	H19年度上期		H19. 4～ 6		H19. 7～ 9		H19.10～ 12		H20. 1～ 3	
日本航空(注3)	35,549,791	(37,479,095)	94.85%	18,164,885	(18,975,367)	8,494,292	(8,855,024)	9,670,593	(10,120,343)	8,956,858	(9,604,274)	8,428,048	(8,899,454)
全日本空輸(注3)	45,555,122	(46,470,652)	98.03%	23,035,191	(23,393,066)	10,756,717	(11,106,712)	12,278,474	(12,286,354)	11,744,078	(12,019,278)	10,775,853	(11,058,308)
日本トランスオーシャン航空	2,605,164	(2,707,130)	96.23%	1,336,572	(1,344,383)	621,911	(633,996)	714,661	(710,387)	623,003	(663,728)	645,589	(699,019)
ジャルエクスプレス	1,630,069	(1,844,047)	88.40%	821,321	(927,256)	414,331	(439,805)	406,990	(487,451)	415,828	(489,565)	392,920	(427,226)
スカイマーク	3,680,203	(2,912,702)	126.35%	1,912,650	(1,375,724)	859,545	(574,801)	1,053,105	(800,923)	887,990	(724,598)	879,563	(812,380)
北海道国際航空	1,507,004	(1,571,595)	95.89%	774,870	(888,648)	352,792	(401,536)	422,078	(487,112)	356,028	(336,011)	376,106	(346,936)
スカイネットアジア航空	992,225	(901,018)	110.12%	520,908	(387,291)	244,446	(162,657)	276,462	(224,634)	236,446	(255,810)	234,871	(257,917)
スターフライヤー	896,090	(685,795)	130.66%	383,968	(344,620)	176,892	(162,035)	207,076	(182,585)	258,851	(180,220)	253,271	(160,955)
計	92,415,668	(94,572,034)	97.72%	46,950,365	(47,636,355)	21,920,926	(22,336,566)	25,029,439	(25,299,789)	23,479,082	(24,273,484)	21,986,221	(22,662,195)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。  
但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人キロ(千Km)													
	H19年度		対前年度比	H19年度上期		H19. 4～ 6		H19. 7～ 9		H19.10～ 12		H20. 1～ 3	
日本航空(注5)	33,318,620	(34,968,177)	95.28%	16,975,828	(17,649,662)	7,848,369	(8,148,547)	9,127,459	(9,501,115)	8,358,461	(8,934,584)	7,984,331	(8,383,931)
全日本空輸(注5)	39,936,067	(40,567,740)	98.44%	20,171,984	(20,470,382)	9,300,831	(9,630,259)	10,871,153	(10,840,123)	10,249,588	(10,438,341)	9,514,495	(9,659,017)
日本トランスオーシャン航空	2,169,721	(2,233,317)	97.15%	1,118,185	(1,139,942)	505,905	(534,517)	612,280	(605,425)	528,982	(544,762)	522,554	(548,613)
ジャルエクスプレス	1,193,170	(1,310,172)	91.07%	594,786	(658,899)	297,593	(312,522)	297,194	(346,377)	306,732	(347,834)	291,652	(303,440)
スカイマーク	3,650,212	(2,778,180)	131.39%	1,889,616	(1,274,940)	840,316	(514,400)	1,049,300	(760,541)	871,726	(705,615)	888,870	(797,625)
北海道国際航空	1,393,384	(1,458,295)	95.55%	720,066	(825,750)	325,545	(370,194)	394,521	(455,556)	327,465	(311,437)	345,852	(321,108)
スカイネットアジア航空	1,069,944	(971,474)	110.14%	562,211	(416,781)	263,869	(175,075)	298,342	(241,707)	254,973	(276,293)	252,760	(278,400)
スターフライヤー	808,377	(656,992)	123.04%	363,026	(330,146)	169,463	(155,230)	193,564	(174,916)	225,022	(172,651)	220,328	(154,195)
計	83,539,495	(84,944,347)	98.35%	42,395,702	(42,766,502)	19,551,890	(19,840,742)	22,843,812	(22,925,760)	21,122,949	(21,731,516)	20,020,843	(20,446,329)

旅客収入(百万円)													
	H19年度		対前年度比	H19年度上期		H19. 4～ 6		H19. 7～ 9		H19.10～ 12		H20. 1～ 3	
日本航空(注5)	579,238	(579,395)	99.97%	302,769	(297,008)	132,730	(129,141)	170,039	(167,867)	143,028	(144,868)	133,441	(137,519)
全日本空輸(注5)	726,791	(713,047)	101.93%	374,810	(366,435)	166,757	(164,262)	208,054	(202,173)	184,536	(180,196)	167,445	(166,416)
日本トランスオーシャン航空	35,023	(34,420)	101.75%	18,476	(17,719)	7,817	(7,693)	10,659	(10,026)	8,075	(8,085)	8,472	(8,616)
ジャルエクスプレス	23,910	(25,144)	95.09%	12,033	(12,645)	5,835	(5,719)	6,197	(6,926)	6,190	(6,829)	5,687	(5,670)
スカイマーク	49,127	(38,427)	127.85%	26,339	(18,283)	10,642	(6,559)	15,697	(11,724)	11,135	(9,432)	11,653	(10,712)
北海道国際航空	22,524	(22,705)	99.20%	12,010	(12,507)	4,760	(4,646)	7,249	(7,860)	5,032	(5,014)	5,482	(5,184)
スカイネットアジア航空	16,623	(14,168)	117.33%	8,422	(6,641)	3,662	(2,678)	4,760	(3,962)	4,009	(3,672)	4,192	(3,856)
スターフライヤー	13,989	(11,955)	117.01%	6,597	(6,011)	3,125	(2,782)	3,472	(3,229)	3,697	(3,025)	3,695	(2,919)
計	1,467,225	(1,439,260)	101.94%	761,456	(737,248)	335,329	(323,481)	426,127	(413,767)	365,703	(361,120)	340,067	(340,892)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H19年度		対前年度比	H19年度上期		H19. 4～ 6		H19. 7～ 9		H19.10～ 12		H20. 1～ 3	
日本航空(注5)	16.3	(15.5)	105.40%	16.7	(15.7)	15.6	(14.6)	17.6	(16.6)	16.0	(15.1)	15.8	(15.5)
全日本空輸(注5)	16.0	(15.3)	103.98%	16.3	(15.7)	15.5	(14.8)	16.9	(16.5)	15.7	(15.0)	15.5	(15.0)
日本トランスオーシャン航空	13.4	(12.7)	105.74%	13.8	(13.2)	12.6	(12.1)	14.9	(14.1)	13.0	(12.2)	13.1	(12.3)
ジャルエクスプレス	14.7	(13.6)	107.57%	14.7	(13.6)	14.1	(13.0)	15.2	(14.2)	14.9	(13.9)	14.5	(13.3)
スカイマーク	13.3	(13.2)	101.18%	13.8	(13.3)	12.4	(11.4)	14.9	(14.6)	12.5	(13.0)	13.2	(13.2)
北海道国際航空	14.9	(14.4)	103.46%	15.5	(14.1)	13.5	(11.6)	17.2	(16.1)	14.1	(14.9)	14.6	(14.9)
スカイネットアジア航空	16.8	(15.7)	106.54%	16.2	(17.1)	15.0	(16.5)	17.2	(17.6)	17.0	(14.4)	17.8	(15.0)
スターフライヤー	15.6	(17.4)	89.55%	17.2	(17.4)	17.7	(17.2)	16.8	(17.7)	14.3	(16.8)	14.6	(18.1)
計	15.9	(15.2)	104.32%	16.2	(15.5)	15.3	(14.5)	17.0	(16.4)	15.6	(14.9)	15.5	(15.0)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H19年度		対前年度比	H19年度上期		H19. 4～ 6		H19. 7～ 9		H19.10～ 12		H20. 1～ 3	
日本航空(注5)	17.4	(16.6)	104.92%	17.8	(16.8)	16.9	(15.8)	18.6	(17.7)	17.1	(16.2)	16.7	(16.4)
全日本空輸(注5)	18.2	(17.6)	103.54%	18.6	(17.9)	17.9	(17.1)	19.1	(18.7)	18.0	(17.3)	17.6	(17.2)
日本トランスオーシャン航空	16.1	(15.4)	104.74%	16.5	(15.5)	15.5	(14.4)	17.4	(16.6)	15.3	(14.8)	16.2	(15.7)
ジャルエクスプレス	20.0	(19.2)	104.42%	20.2	(19.2)	19.6	(18.3)	20.9	(20.0)	20.2	(19.6)	19.5	(18.7)
スカイマーク	13.5	(13.8)	97.30%	13.9	(14.3)	12.7	(12.8)	15.0	(15.4)	12.8	(13.4)	13.1	(13.4)
北海道国際航空	16.2	(15.6)	103.83%	16.7	(15.1)	14.6	(12.6)	18.4	(17.3)	15.4	(16.1)	15.9	(16.1)
スカイネットアジア航空	15.5	(14.6)	106.53%	15.0	(15.9)	13.9	(15.3)	16.0	(16.4)	15.7	(13.3)	16.6	(13.9)
スターフライヤー	17.3	(18.2)	95.10%	18.2	(18.2)	18.4	(17.9)	17.9	(18.5)	16.4	(17.5)	16.8	(18.9)
計	17.6	(16.9)	103.66%	18.0	(17.2)	17.2	(16.3)	18.7	(18.0)	17.3	(16.6)	17.0	(16.7)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

## (2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度					
		1～3月			年間			1～3月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,391,548	3,448,149	69.4	9,721,714	14,404,657	67.5	2,361,385	3,587,639	65.8	9,804,267	14,756,435	66.4
2 東京 - 大阪	514	1,431,276	2,275,659	62.9	5,830,970	9,012,161	64.7	1,562,104	2,276,489	68.6	6,250,003	9,186,004	68.0
3 東京 - 関空	678	435,482	762,444	57.1	1,699,333	2,921,382	58.2	405,161	617,376	65.6	1,653,325	2,442,668	67.7
4 東京 - 福岡	1,041	2,061,856	3,075,956	67.0	8,135,502	12,607,918	64.5	1,996,800	3,225,890	61.9	8,078,604	12,913,487	62.6
5 東京 - 那覇	1,687	1,388,241	1,967,600	70.6	5,373,912	7,718,167	69.6	1,316,056	1,872,473	70.3	5,195,444	7,411,020	70.1
6 成田 - 札幌	892	52,146	77,074	67.7	198,096	314,153	63.1	53,734	76,646	70.1	203,415	312,218	65.2
7 成田 - 大阪	589	80,321	103,690	77.5	342,367	430,784	79.5	90,670	122,979	73.7	314,878	426,493	73.8
8 成田 - 福岡	1,107	46,901	95,522	49.1	203,443	377,271	53.9	50,244	94,830	53.0	205,775	380,924	54.0
9 大阪 - 札幌	1,161	143,078	197,083	72.6	639,136	850,689	75.1	210,008	247,887	84.7	881,188	1,058,479	83.3
10 大阪 - 福岡	578	190,578	299,377	63.7	812,337	1,383,220	58.7	218,236	337,635	64.6	963,329	1,542,946	62.4
11 大阪 - 那覇	1,304	127,235	187,269	67.9	574,520	763,482	75.2	138,957	176,066	78.9	590,589	762,964	77.4
12 関空 - 札幌	1,309	291,582	431,577	67.6	1,159,115	1,773,903	65.3	233,093	341,638	68.2	981,657	1,443,612	68.0
13 関空 - 福岡	553	106,189	219,953	48.3	405,129	916,527	44.2	98,005	168,261	58.2	399,203	687,810	58.0
14 関空 - 那覇	1,261	280,696	459,972	61.0	1,051,375	1,821,917	57.7	244,624	404,309	60.5	958,151	1,465,438	65.4
15 福岡 - 札幌	1,614	140,065	190,144	73.7	518,509	817,834	63.4	162,465	251,777	64.5	579,327	962,108	60.2
16 福岡 - 那覇	1,008	344,668	547,722	62.9	1,355,927	2,158,550	62.8	356,479	540,515	66.0	1,330,084	2,107,517	63.1
17 札幌 - 那覇	2,418	-	-	-	59,981	99,952	60.0	52,684	73,372	71.8	147,416	226,652	65.0
18 成田 - 那覇	1,887	25,060	39,211	63.9	103,929	157,278	66.1	14,844	24,480	60.6	24,354	40,360	60.3
19 東京 - 稚内	1,195	13,659	28,220	48.4	132,423	216,349	61.2	15,339	33,457	45.8	137,264	230,963	59.4
20 東京 - 釧路	1,032	104,283	179,544	58.1	541,975	850,557	63.7	114,095	217,439	52.5	570,886	924,825	61.7
21 東京 - 函館	786	230,633	363,820	63.4	1,182,096	1,741,606	67.9	237,785	390,570	60.9	1,248,703	1,768,172	70.6
22 東京 - 旭川	1,052	204,719	311,218	65.8	908,920	1,284,480	70.8	210,641	308,442	68.3	940,445	1,304,274	72.1
23 東京 - 帯広	999	123,918	186,060	66.6	524,672	808,764	64.9	125,565	206,780	60.7	527,604	823,380	64.1
24 東京 - 紋別	1,233	11,037	22,932	48.1	45,928	92,230	49.8	11,662	22,428	52.0	46,807	91,058	51.4
25 東京 - 中標津	1,118	15,943	29,996	53.2	88,142	145,182	60.7	15,414	29,445	52.3	93,894	153,547	61.2
26 東京 - 女満別	1,156	104,258	176,902	58.9	501,671	812,841	61.7	113,413	240,415	47.2	577,287	1,003,309	57.5
27 東京 - 青森	690	151,731	308,600	49.2	741,209	1,259,576	58.8	155,573	306,720	50.7	738,880	1,209,139	61.1
28 東京 - 三沢	685	46,636	81,402	57.3	207,477	317,791	65.3	48,302	79,395	60.8	213,793	325,056	65.8
29 東京 - 大館能代	628	20,177	45,691	44.2	101,978	182,684	55.8	20,719	43,092	48.1	107,568	183,497	58.6
30 東京 - 秋田	555	184,457	337,341	54.7	851,281	1,310,465	65.0	196,228	329,316	59.6	873,554	1,316,611	66.3
31 東京 - 山形	441	11,088	25,362	43.7	57,211	101,154	56.6	14,248	25,190	56.6	47,779	101,968	46.9
32 東京 - 庄内	489	84,891	162,126	52.4	380,813	629,774	60.5	87,243	146,064	59.7	387,355	614,641	63.0
33 東京 - 大島	162	10,481	41,748	25.1	56,813	153,970	36.9	15,577	33,264	46.8	59,488	137,878	43.1
34 東京 - 八丈島	353	42,539	76,378	55.7	194,994	319,976	60.9	51,020	79,359	64.3	205,309	318,840	64.4
35 東京 - 富山	570	205,758	301,664	68.2	948,485	1,400,930	67.7	217,706	298,511	72.9	977,565	1,345,295	72.7
36 東京 - 能登	530	37,298	60,422	61.7	153,351	242,279	63.3	38,606	59,096	65.3	160,696	241,518	66.5
37 東京 - 小松	528	426,398	674,805	63.2	1,854,147	2,913,740	63.6	451,347	695,357	64.9	1,957,957	2,918,123	67.1
38 東京 - 南紀白浜	634	28,434	56,964	49.9	137,702	259,882	53.0	28,087	57,620	48.7	127,999	266,247	48.1

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
39	東京 - 神戸	695	353,070	522,830	67.5	1,443,369	2,059,489	70.1	335,125	525,768	63.7	1,269,264	1,898,166	66.9
40	東京 - 鳥取	667	67,089	116,361	57.7	315,978	483,060	65.4	71,933	117,268	61.3	325,110	489,989	66.4
41	東京 - 米子	776	86,386	159,271	54.2	400,197	621,278	64.4	87,540	149,001	58.8	403,555	616,049	65.5
42	東京 - 出雲	801	114,468	217,067	52.7	523,482	858,741	61.0	114,953	207,478	55.4	521,707	830,896	62.8
43	東京 - 石見	907	10,369	23,011	45.1	44,893	91,437	49.1	9,476	22,553	42.0	40,817	92,895	43.9
44	東京 - 岡山	685	223,830	333,663	67.1	998,815	1,361,443	73.4	256,622	378,121	67.9	1,091,111	1,556,756	70.1
45	東京 - 広島	790	513,707	945,957	54.3	2,315,460	3,876,805	59.7	542,056	950,586	57.0	2,359,472	3,825,088	61.7
46	東京 - 山口宇部	935	196,159	334,374	58.7	843,306	1,325,002	63.6	206,498	351,520	58.7	865,029	1,337,632	64.7
47	東京 - 徳島	703	169,469	312,166	54.3	736,684	1,211,572	60.8	181,281	290,580	62.4	762,694	1,183,990	64.4
48	東京 - 高松	711	299,783	506,833	59.1	1,272,324	2,075,570	61.3	311,726	485,774	64.2	1,298,129	1,933,925	67.1
49	東京 - 松山	859	338,059	526,947	64.2	1,441,765	2,194,617	65.7	347,383	536,332	64.8	1,455,044	2,141,162	68.0
50	東京 - 高知	824	198,489	315,223	63.0	811,211	1,256,537	64.6	204,738	352,353	58.1	849,020	1,349,204	62.9
51	東京 - 北九州	958	277,598	395,771	70.1	1,114,402	1,597,976	69.7	260,158	483,064	53.9	1,090,891	1,981,832	55.0
52	東京 - 長崎	1,143	361,168	579,667	62.3	1,489,567	2,326,381	64.0	372,133	603,991	61.6	1,500,956	2,361,357	63.6
53	東京 - 佐賀	1,130	52,434	91,091	57.6	215,645	363,605	59.3	53,880	90,754	59.4	218,320	365,399	59.7
54	東京 - 熊本	1,086	450,411	714,630	63.0	1,878,444	2,929,354	64.1	466,046	734,098	63.5	1,881,894	2,956,256	63.7
55	東京 - 大分	928	300,859	487,849	61.7	1,244,942	1,920,560	64.8	308,332	468,937	65.8	1,240,941	1,919,243	64.7
56	東京 - 宮崎	1,023	367,333	553,836	66.3	1,433,738	2,134,008	67.2	361,847	538,236	67.2	1,407,312	2,100,793	67.0
57	東京 - 鹿児島	1,111	562,578	916,894	61.4	2,245,993	3,600,452	62.4	557,636	853,397	65.3	2,256,732	3,432,238	65.8
58	東京 - 奄美大島	1,436	20,046	29,230	68.6	81,429	116,895	69.7	21,263	29,177	72.9	85,704	118,175	72.5
59	東京 - 宮古	2,020	18,194	26,940	67.5	85,798	119,435	71.8	21,153	26,690	79.3	93,355	119,209	78.3
60	東京 - 石垣	2,171	35,475	40,725	76.6	140,935	156,805	78.2	39,080	40,100	83.6	155,206	171,113	81.4
61	東京 - 久米島	1,888	-	-	-	19,687	23,465	69.5	-	-	-	20,373	35,845	56.8
62	成田 - 仙台	435	5,741	9,100	63.1	25,890	36,456	71.0	6,327	8,900	71.1	26,364	36,255	72.7
63	成田 - 中部	500	37,096	57,213	64.8	172,673	282,271	61.2	43,110	73,052	59.0	194,745	357,273	54.5
64	大阪 - 旭川	1,320	1,222	1,800	67.9	14,809	20,252	73.1	1,585	2,292	69.2	15,166	20,700	73.3
65	大阪 - 釧路	1,336	-	-	-	12,067	16,268	74.2	-	-	-	11,353	18,876	60.1
66	大阪 - 青森	946	29,972	54,013	55.5	152,840	224,021	68.2	30,314	53,984	56.2	161,276	242,546	66.5
67	大阪 - 三沢	985	10,010	26,504	37.8	57,275	100,758	56.8	12,276	24,687	49.7	59,860	101,236	59.1
68	大阪 - 花巻	870	23,702	39,927	59.4	105,218	152,637	68.9	27,363	36,524	74.9	116,305	154,446	75.3
69	大阪 - 仙台	803	251,484	410,787	61.2	1,090,579	1,663,570	65.6	251,519	414,622	60.7	1,059,535	1,665,354	63.6
70	大阪 - 大館能代	848	4,797	13,098	36.6	29,200	54,992	53.1	4,403	12,728	34.6	30,056	60,619	49.6
71	大阪 - 秋田	793	11,933	26,974	44.2	63,590	102,794	61.9	14,239	23,629	60.3	68,020	96,704	70.3
72	大阪 - 山形	730	19,454	36,150	53.8	92,373	145,250	63.6	21,442	35,750	60.0	98,010	145,300	67.5
73	大阪 - 福島	662	16,860	25,965	64.9	70,315	112,305	62.6	21,238	35,020	60.6	92,275	160,751	57.4
74	大阪 - 新潟	611	81,440	165,997	49.1	386,510	682,871	56.6	98,985	194,914	50.8	440,750	798,164	55.2
75	大阪 - 隠岐	366	-	-	-	12,050	14,996	80.4	-	-	-	15,698	18,093	86.8
76	大阪 - 石見	477	5,519	13,320	41.4	23,718	53,724	44.1	5,926	13,098	45.2	26,742	53,495	50.0
77	大阪 - 松山	378	107,239	179,733	59.7	451,989	732,621	61.7	111,373	162,770	68.4	461,837	708,545	65.2



区 間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
78	大阪 - 高知	300	83,527	161,172	51.8	325,278	550,558	59.1	96,356	158,064	61.0	402,515	657,324	61.2
79	大阪 - 長崎	673	121,170	235,148	51.5	513,441	1,020,804	50.3	122,301	227,384	53.8	520,226	964,509	53.9
80	大阪 - 佐賀	660	11,453	26,640	43.0	47,990	106,782	44.9	13,398	26,418	50.7	57,077	107,152	53.3
81	大阪 - 熊本	621	159,959	279,740	57.2	680,829	1,062,713	64.1	166,722	275,527	60.5	704,647	1,119,903	62.9
82	大阪 - 大分	462	48,026	84,923	56.6	236,107	389,084	60.7	88,573	145,146	61.0	361,058	586,253	61.6
83	大阪 - 宮崎	568	130,857	215,672	60.7	533,403	806,475	66.1	130,284	214,171	60.8	557,665	853,784	65.3
84	大阪 - 鹿児島	655	233,174	405,344	57.5	973,311	1,568,451	62.1	226,997	366,995	61.9	946,990	1,504,283	63.0
85	大阪 - 奄美大島	989	20,714	31,629	65.5	89,774	137,994	65.1	22,168	30,371	73.0	94,258	138,057	68.3
86	大阪 - 石垣	1,709	-	-	-	-	-	-	21,500	26,960	73.8	90,552	108,490	78.4
87	関空 - 稚内	1,604	-	-	-	21,181	31,030	68.3	-	-	-	20,292	30,744	66.0
88	関空 - 釧路	1,490	-	-	-	25,116	39,609	63.4	-	-	-	22,493	31,706	70.9
89	関空 - 函館	1,197	33,197	59,158	56.1	215,736	317,454	68.0	37,737	76,061	49.6	234,563	347,738	67.5
90	関空 - 旭川	1,461	17,802	29,340	60.7	84,272	118,664	71.0	19,602	29,170	67.2	85,955	114,706	74.9
91	関空 - 帯広	1,449	-	-	-	25,258	39,446	64.0	-	-	-	22,414	31,626	70.9
92	関空 - 女満別	1,589	25,548	50,760	50.3	127,346	212,017	60.1	26,371	51,738	51.0	141,382	213,830	66.1
93	関空 - 青森	1,095	76	150	50.7	6,639	10,256	64.7	-	-	-	5,221	8,040	64.9
94	関空 - 花巻	1,019	12,178	29,503	41.3	54,047	113,139	47.8	11,243	26,474	42.5	55,309	116,496	47.5
95	関空 - 秋田	941	8,241	28,115	29.3	42,744	104,645	40.8	8,132	24,701	32.9	45,757	97,805	46.8
96	関空 - 福島	781	9,667	25,820	37.4	57,593	112,025	51.4	10,426	26,120	39.9	57,604	124,801	46.2
97	関空 - 松山	353	17,816	45,662	39.0	87,593	183,126	47.8	22,514	53,730	41.9	95,118	197,063	48.3
98	関空 - 高知	272	10,769	43,347	24.8	61,601	210,601	29.3	9,419	29,714	31.7	33,556	100,596	33.4
99	関空 - 福江	717	-	-	-	2,318	4,624	50.1	-	-	-	2,929	4,896	59.8
100	関空 - 宮崎	525	-	-	-	-	-	-	19,230	57,397	33.5	85,705	224,689	38.1
101	関空 - 鹿児島	612	23,317	48,504	48.1	99,553	204,323	48.7	22,480	53,150	42.3	95,628	219,119	43.6
102	関空 - 宮古	1,530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,029	53,704	59.6
103	関空 - 石垣	1,650	18,737	27,235	63.8	88,714	109,257	76.2	20,097	26,990	66.6	121,972	161,832	71.0
104	札幌 - 利尻	368	2,654	19,908	13.3	26,407	83,776	31.5	2,417	7,616	31.7	30,110	57,846	52.1
105	札幌 - 稚内	357	3,302	19,152	17.2	24,054	103,195	23.3	3,297	7,672	43.0	31,106	85,200	36.5
106	札幌 - 中標津	374	6,368	23,740	26.8	30,933	111,740	27.7	7,619	26,522	28.7	32,921	113,346	29.0
107	札幌 - 女満別	354	34,568	80,870	42.7	153,639	325,690	47.2	42,232	92,953	45.4	196,038	420,050	46.7
108	札幌 - 青森	307	21,040	47,284	44.5	110,118	193,690	56.9	20,513	44,228	46.4	115,185	197,146	58.4
109	札幌 - 三沢	328	-	-	-	18,792	48,240	39.0	7,912	22,780	34.7	37,262	98,514	37.8
110	札幌 - 花巻	467	18,515	47,552	38.9	98,670	207,122	47.6	20,079	47,898	41.9	108,761	207,998	52.3
111	札幌 - 秋田	443	17,044	47,978	35.5	97,322	205,963	47.3	18,991	44,228	42.9	109,470	191,649	57.1
112	札幌 - 山形	620	4,153	8,800	47.2	20,730	36,250	57.2	5,120	8,850	57.9	22,745	36,150	62.9
113	札幌 - 庄内	560	-	-	-	9,098	20,584	44.2	-	-	-	17,236	60,786	28.4
114	札幌 - 富山	875	17,070	49,549	34.5	103,570	202,633	51.1	18,140	49,104	36.9	106,626	202,103	52.8
115	札幌 - 松本	889	-	-	-	32,654	48,240	67.7	11,567	22,780	50.8	55,375	94,738	58.5
116	札幌 - 神戸	1,251	161,376	257,591	62.6	628,157	1,035,793	60.6	126,741	193,148	65.6	508,537	747,125	68.1

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
117	札幌 - 出雲	1,295	-	-	-	4,583	7,950	57.6	-	-	-	4,582	7,134	64.2
118	札幌 - 徳島	1,366	-	-	-	6,540	10,213	64.0	-	-	-	6,538	9,546	68.5
119	丘珠 - 稚内	327	3,473	8,288	41.9	19,154	38,192	50.2	4,017	7,728	52.0	21,394	37,112	57.6
120	丘珠 - 釧路	282	11,300	26,877	42.0	62,305	116,694	53.4	14,645	27,048	54.1	68,419	115,566	59.2
121	丘珠 - 函館	257	22,750	39,255	58.0	117,341	172,362	68.1	23,078	38,640	59.7	121,054	171,771	70.5
122	丘珠 - 中標津	385	15,878	26,990	58.8	73,310	118,214	62.0	17,305	27,216	63.6	76,523	116,778	65.5
123	丘珠 - 女満別	333	10,236	18,699	54.7	46,410	79,950	58.0	9,527	17,972	53.0	42,809	77,667	55.1
124	仙台 - 函館	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,769	16,058	48.4
125	仙台 - 札幌	664	143,198	278,975	51.3	748,461	1,319,531	56.7	147,680	268,020	55.1	759,809	1,286,267	59.1
126	仙台 - 神戸	881	10,849	28,715	37.8	54,855	137,681	39.8	19,389	54,674	35.5	91,482	225,841	40.5
127	仙台 - 広島	1,002	13,317	29,714	44.8	68,506	119,346	57.4	14,433	32,038	45.0	100,640	197,041	51.1
128	仙台 - 那覇	2,010	41,737	60,171	69.4	146,679	221,613	66.2	52,051	77,660	67.0	158,424	249,116	63.6
129	新潟 - 札幌	755	28,071	58,930	47.6	167,703	280,968	59.7	29,938	58,929	50.8	178,143	291,800	61.0
130	新潟 - 神戸	695	-	-	-	527	3,652	14.4	4,040	12,968	31.2	23,194	75,867	30.6
131	新潟 - 那覇	1,935	17,567	29,714	59.1	48,312	80,344	60.1	18,853	29,880	63.1	52,791	80,516	65.6
132	小松 - 札幌	959	18,647	49,383	37.8	103,465	203,081	50.9	19,934	49,177	40.5	108,517	201,523	53.8
133	小松 - 仙台	601	8,122	22,946	35.4	42,612	93,868	45.4	8,967	23,588	38.0	44,666	95,502	46.8
134	福島 - 札幌	720	22,346	44,016	50.8	111,204	200,146	55.6	25,843	44,712	57.8	121,801	202,262	60.2
135	福島 - 那覇	1,858	16,694	27,250	61.3	69,551	111,930	62.1	16,903	26,930	62.8	71,554	112,193	63.8
136	大島 - 八丈島	279	2,805	21,168	13.3	19,995	86,796	23.0	7,133	20,916	34.1	21,121	84,930	24.9
137	中部 - 稚内	1,383	-	-	-	14,119	24,080	58.6	-	-	-	14,282	29,705	48.1
138	中部 - 釧路	1,280	7,766	17,700	43.9	55,341	90,450	61.2	7,730	17,400	44.4	63,842	97,578	65.4
139	中部 - 函館	960	17,837	27,748	64.3	118,293	149,914	78.9	18,987	25,228	75.3	134,522	169,399	79.4
140	中部 - 旭川	1,222	16,410	28,020	58.6	76,415	106,578	71.7	16,688	23,042	72.4	78,339	103,410	75.8
141	中部 - 女満別	1,368	12,875	23,835	54.0	60,267	93,038	64.8	14,575	28,233	51.6	63,810	101,231	63.0
142	中部 - 札幌	1,084	263,863	435,699	60.6	1,259,618	1,970,762	63.9	271,186	405,140	66.9	1,315,346	1,949,842	67.5
143	中部 - 青森	882	21,298	46,963	45.4	114,666	204,815	56.0	21,835	46,066	47.4	115,174	215,904	53.3
144	中部 - 花巻	787	20,576	47,658	43.2	100,072	204,799	48.9	23,197	42,532	54.5	115,800	201,895	57.4
145	中部 - 仙台	657	83,250	142,042	58.6	343,963	556,073	61.9	75,237	130,360	57.7	344,157	607,430	56.7
146	中部 - 秋田	721	8,618	13,098	65.8	48,672	77,188	63.1	8,784	14,998	58.6	48,952	80,726	60.6
147	名古屋 - 秋田	628	8,986	18,000	49.9	45,108	75,798	59.5	9,969	17,850	55.8	50,602	81,900	61.8
148	中部 - 福島	600	-	-	-	10,327	34,364	30.1	3,841	13,202	29.1	24,538	77,084	31.8
149	中部 - 新潟	585	16,737	42,924	39.0	86,979	189,336	45.9	21,779	55,596	39.2	97,304	249,546	39.0
150	名古屋 - 新潟	495	9,930	17,800	55.8	44,873	72,546	61.9	10,163	17,900	56.8	47,727	90,750	52.6
151	中部 - 鳥取	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,444	10,984	40.5
152	中部 - 米子	442	10,430	26,310	39.6	47,388	99,654	47.6	10,192	19,020	53.6	44,258	90,923	48.7
153	中部 - 松山	544	20,120	40,272	50.0	79,115	152,888	51.7	20,186	33,222	60.8	77,143	129,853	59.4
154	中部 - 徳島	364	7,622	19,646	38.8	34,081	78,394	43.5	8,169	18,988	43.0	33,978	78,998	43.0
155	中部 - 福岡	744	282,072	443,984	63.5	1,152,275	1,853,489	62.2	307,272	529,727	58.0	1,306,814	2,302,465	56.8

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
156	中部 - 長崎	830	29,411	47,614	61.8	120,465	188,495	63.9	40,040	74,120	54.0	166,841	302,712	55.1
157	名古屋 - 長崎	852	9,850	18,092	54.4	40,742	72,388	56.3	9,228	18,000	51.3	36,584	72,550	50.4
158	中部 - 熊本	750	59,238	105,942	55.9	238,763	419,181	57.0	55,673	99,039	56.2	223,670	415,526	53.8
159	名古屋 - 熊本	795	8,592	17,692	48.6	37,945	71,838	52.8	10,033	17,900	56.1	44,993	75,350	59.7
160	中部 - 大分	612	29,410	47,054	62.5	116,854	199,430	58.6	29,663	50,655	58.6	116,696	190,301	61.3
161	中部 - 宮崎	692	53,618	98,799	54.3	210,905	404,427	52.1	49,853	108,135	46.1	213,276	386,954	55.1
162	中部 - 鹿児島	806	118,898	178,194	66.7	473,726	775,759	61.1	116,794	208,646	56.0	476,808	836,681	57.0
163	中部 - 那覇	1,470	306,279	436,059	70.2	1,098,452	1,656,520	66.3	289,231	394,902	73.2	1,020,587	1,543,814	66.1
164	中部 - 石垣	1,865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,345	53,305	71.9
165	名古屋 - 帯広	1,280	5,897	9,000	65.5	23,414	36,298	64.5	6,381	8,900	71.7	25,375	36,300	69.9
166	名古屋 - 山形	582	4,394	9,050	48.6	21,213	36,400	58.3	4,375	8,950	48.9	22,194	36,350	61.1
167	名古屋 - 松山	557	9,253	18,200	50.8	44,652	72,746	61.4	10,709	18,000	59.5	48,347	88,050	54.9
168	名古屋 - 高知	511	10,225	18,000	56.8	43,923	72,498	60.6	12,666	26,700	47.4	52,606	108,250	48.6
169	名古屋 - 北九州	619	-	-	-	-	-	-	2,699	8,800	30.7	32,697	78,350	41.7
170	名古屋 - 福岡	750	27,525	45,450	60.6	108,101	181,792	59.5	24,900	44,650	55.8	40,462	74,700	54.2
171	神戸 - 熊本	599	-	-	-	8,958	26,100	34.3	8,257	25,965	31.8	32,377	105,690	30.6
172	神戸 - 鹿児島	632	22,607	52,240	43.3	102,099	210,605	48.5	52,980	111,026	47.7	185,184	452,779	40.9
173	神戸 - 石垣	1,680	18,704	27,260	60.7	61,808	81,625	69.5	-	-	-	-	-	-
174	岡山 - 札幌	1,266	27,162	50,893	53.4	120,654	204,341	59.0	29,211	49,240	59.3	130,016	203,438	63.9
175	広島 - 札幌	1,361	53,177	100,190	53.1	224,254	410,687	54.6	52,464	79,631	65.9	227,989	364,310	62.6
176	広島 - 那覇	1,143	43,128	50,497	85.4	169,350	202,552	83.6	42,731	50,217	85.1	159,491	202,548	78.7
177	高松 - 札幌	1,291	-	-	-	25,765	51,054	50.5	-	-	-	26,633	51,333	51.9
178	高松 - 那覇	1,194	26,635	50,496	52.7	93,254	158,317	58.9	26,288	50,150	52.4	94,461	166,765	56.6
179	松山 - 札幌	1,484	-	-	-	36,140	53,802	67.2	10,033	19,256	52.1	45,935	73,145	62.8
180	福岡 - 青森	1,399	-	-	-	17,602	33,415	52.7	6,601	13,886	47.5	31,204	56,859	54.9
181	福岡 - 花巻	1,323	-	-	-	11,470	25,102	45.7	4,584	10,706	42.8	23,281	43,882	53.1
182	福岡 - 仙台	1,256	72,285	101,900	70.9	308,396	473,856	65.1	81,274	135,622	59.9	320,520	543,827	58.9
183	福岡 - 新潟	1,156	30,265	54,410	55.6	133,617	232,312	57.5	29,659	59,288	50.0	133,110	240,565	55.3
184	福岡 - 富山	948	-	-	-	24,303	60,424	40.2	11,116	29,862	37.2	50,955	120,606	42.2
185	福岡 - 小松	802	35,436	53,441	66.3	152,158	246,449	61.7	43,938	70,444	62.4	172,383	284,590	60.6
186	福岡 - 松山	319	26,562	58,252	45.6	110,342	210,581	52.4	29,363	58,680	50.0	116,526	236,350	49.3
187	福岡 - 高知	419	16,211	27,250	59.5	65,362	109,246	59.8	16,245	26,600	61.1	33,583	57,100	58.8
188	福岡 - 福江	260	27,154	71,336	38.1	114,632	238,820	48.0	28,397	52,138	54.5	116,082	198,086	58.6
189	福岡 - 対馬	190	53,770	92,106	58.4	212,926	393,526	54.1	57,500	107,856	53.3	221,106	413,762	53.4
190	福岡 - 宮崎	307	112,794	201,859	55.9	451,964	782,093	57.8	118,108	190,114	62.1	475,670	778,194	61.1
191	福岡 - 石垣	1,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,235	55,571	72.4
192	長崎 - 那覇	915	15,297	23,870	64.1	56,669	93,270	60.8	14,811	22,997	64.4	54,513	93,612	58.2
193	熊本 - 那覇	890	25,737	50,777	50.7	103,044	202,831	50.8	26,828	50,218	53.4	97,738	202,550	48.3
194	大分 - 那覇	1,003	-	-	-	16,023	30,212	53.0	14,757	29,880	49.4	54,275	119,920	45.3

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度					
		1～3月			年間			1～3月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
195 宮崎 - 那覇	859	17,419	30,172	57.7	66,902	120,144	55.7	16,542	29,880	55.4	61,946	103,134	60.1
196 鹿児島 - 札幌	1,753	-	-	-	23,888	38,178	62.6	-	-	-	21,758	38,351	56.7
197 鹿児島 - 福岡	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,475	169,462	51.6
198 鹿児島 - 奄美大島	467	64,252	118,887	54.0	267,334	487,595	54.8	68,345	118,651	57.6	277,577	491,576	56.5
199 鹿児島 - 徳之島	560	32,533	61,374	53.0	131,111	236,627	55.4	34,370	60,460	56.8	131,209	235,148	55.8
200 鹿児島 - 那覇	758	42,720	69,240	61.7	180,161	276,435	65.2	52,693	115,598	45.6	211,401	464,645	45.5
201 那覇 - 花巻	2,127	3,327	5,184	64.2	3,327	5,184	64.2	2,452	4,800	51.1	2,452	4,800	51.1
202 那覇 - 小松	1,577	19,609	27,280	71.9	86,475	118,946	72.7	21,249	26,990	78.7	93,444	122,986	76.0
203 那覇 - 神戸	1,308	135,772	207,858	65.3	576,431	881,244	65.4	144,950	277,089	52.3	548,543	1,031,939	53.2
204 那覇 - 岡山	1,252	20,248	27,680	73.2	97,967	128,874	76.0	22,084	26,825	82.3	91,751	115,189	79.7
205 那覇 - 松山	1,072	9,976	15,560	64.1	41,620	62,855	66.2	10,777	15,304	70.4	42,966	62,966	68.2
206 那覇 - 高知	1,080	6,146	11,690	52.6	24,242	46,750	51.9	5,696	11,680	48.8	26,063	47,680	54.7
207 那覇 - 北九州	1,072	17,215	27,245	63.2	69,417	109,074	63.6	17,088	26,680	64.0	68,767	108,650	63.3
208 那覇 - 久米島	168	36,317	55,380	65.6	150,575	255,879	58.8	34,788	57,220	60.8	156,971	292,969	53.6
209 那覇 - 宮古	352	192,074	333,424	57.6	789,106	1,308,326	60.3	207,495	331,084	62.7	765,508	1,258,210	60.8
210 那覇 - 石垣	472	339,413	566,165	59.9	1,386,577	2,243,566	61.8	378,467	535,204	70.7	1,313,650	2,007,421	65.4
211 宮古 - 石垣	183	28,607	52,560	54.4	75,739	159,874	47.4	36,119	52,460	68.9	93,214	176,766	52.7
212 石垣 - 与那国	168	15,537	26,940	57.7	53,698	106,980	50.2	17,625	26,070	67.6	59,965	104,300	57.5
計		21,947,080	35,406,152	62.0	92,237,331	145,492,561	63.4	22,616,912	36,167,798	62.5	94,416,427	148,017,822	63.8