

# 特定本邦航空運送事業者以外( )の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開(平成19年下期)のポイント

## 特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

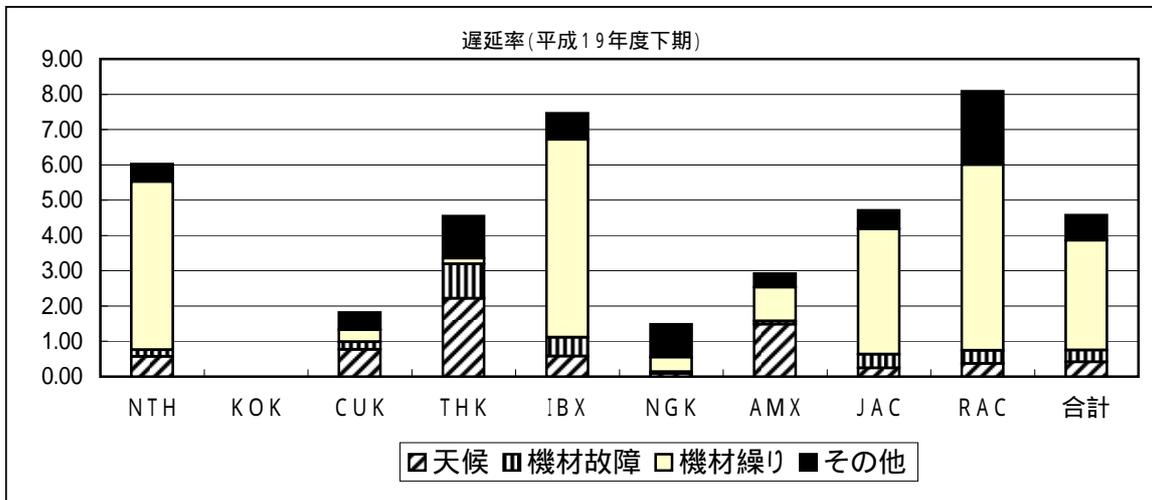
北海道エアシステム(NTH)、旭伸航空(KOK)、新中央航空(CUK)、東邦航空(THK)、アイベックスエアラインズ(IBX)、オリエンタルエアブリッジ(NGK)、天草エアライン(AMX)、日本エアコミューター(JAC)、琉球エアコミューター(RAC)

### 1. 輸送サービスの比較等に関する情報

#### (1) 遅延率(平成19年度下期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
4.58%	5.41%	0.83ポイント減少

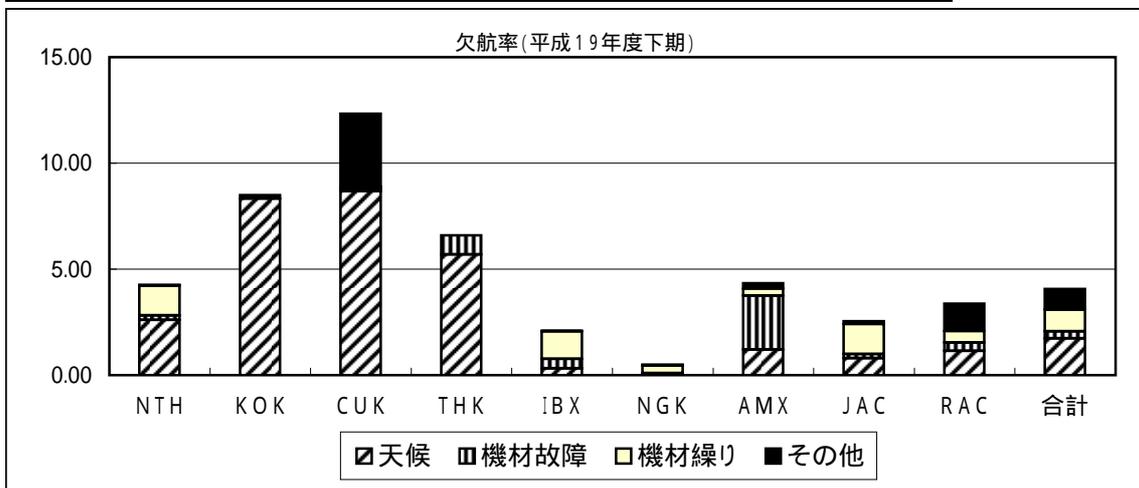
備考)「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

#### (2) 欠航率(平成19年度下期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
3.55%	2.86%	0.69ポイント増加



対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績(平成19年度下期)

項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	358km	336km	6.5%の増
輸送人員	125万786人	121万5511人	2.9%の増
輸送人キ口	4億4746万人キ口	4億786万人キ口	9.7%の増
旅客収入	163億97百万円	151億87百万円	8.0%の増
輸送人員あたり 旅客収入	13.0千円	12.5千円	4.0%の増
輸送人キ口あたり 旅客収入	36.6円	37.2円	1.6%の減