

(株) テインによる緩衝装置取付金具の自主改善の実施について

株式会社テインから、後付け部品として販売した同社製緩衝装置（ショックアブソーバ）取付金具について、以下の通り自主改善を実施する旨報告がありました。

自主改善開始日	平成 20 年 5 月 16 日
不具合の内容	後付け部品として販売したショックアブソーバにおいて、下部取付金具への固定ナットが緩んだ状態で使用すると、下部取付金具の下端部に応力が集中し、当該部位に亀裂が発生するものがある。最悪の場合、ショックアブソーバが外れ走行不能になるおそれがある。
改善の内容	下部取付金具を対策品に交換する。
不具合件数	7 件
事故の有無	無し
使用者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現時点で把握できているユーザーにダイレクトメールを送付する。 ・ (株)テインのホームページに自主改善情報を掲載する。 ・ 出荷先店舗に自主改善情報を通知する。 ・ 自動車関連雑誌に社告を掲載する。

製品名	製品番号	自主改善対象のロット番号の範囲及び製造期間	自主改善対象車両の数	備考
TYPE FLEX	D6R00-11Y46-L/R	10001～10009・12010～12014 30001・32002～32003 平成 15 年 9 月～平成 18 年 3 月	170 台	三菱 GT0 用
	D6R10-11Y46-L/R	10001～10032・12033～12047 30001～30005・32006～32008 L0001～L0003・R0001～R0004 平成 14 年 5 月～平成 18 年 1 月	645 台	三菱ランサーエボリューション IV・V・VI 用
	D6R34-11Y46-L/R	10001～10006・12007～12013 30001～30002・32003～32004 平成 15 年 8 月～平成 18 年 10 月	165 台	三菱ランサーエボリューション II・III 用
	D6R52-11Y46-L/R D7R52-11Y46-L/R	00001～00005 10001～10041・12042～12049 20001～20006・22007 30001～30007・32008～32010 60001～60002 平成 14 年 1 月～平成 17 年 6 月	831 台	三菱ランサーエボリューション VII・VIII・IX 用

	D6S08-11Y46-L/R D7S08-11Y46-L/R	10001～10033・12034～12040 20001～20013・22014～22016 30001～30008・32009～32010 60001～60003・62004 平成14年6月～平成17年6月	734台	スパルルガ [®] シーツリング [®] ワゴン用 スパルルガ [®] シー-B4用
	D6S56-11Y46-L/R	10001～10004・12005～12008 30001～30003 平成15年1月～平成17年3月	120台	スパルルガ [®] シー-B4用
	D6S28-11Y46-L/R	10001～10033 30001～30007 L0001～L0003・R0001～R0002 平成14年1月～平成17年4月	641台	スパルインフ [®] レッサ [®] 用
	D6S64-11Y46-L/R	10001～10002・12003～12009 30001・32002～32005 L0001・R0001 平成16年8月～平成18年1月	134台	スパルインフ [®] レッサ [®] 用
TYPE RE	DQR10-1A7C2-L/R	30001～30003 平成12年9月～平成15年12月	30台	三菱ランサーエボ [®] リューション IV・V・VI用
TYPE HT	DVR52-1A8C2	00001 30001～30002 60001～60011 平成14年1月～平成19年7月	111台	三菱ランサーエボ [®] リューション VII・VIII・IX用 (競技専用製品)
			合計	3,581台

問い合わせ先

株式会社 テイン 業務課

自主回収専用フリーダイヤル：0800-600-9900

受付時間：月曜～金曜 9：30～18：00

ホームページ：<http://www.tein.co.jp/owner/kaisyu2008.html>

改善箇所と製品ラベル

