

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成20年4月25日

改善対策届出番号	368	改善対策開始日	平成20年4月26日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（燃料ホース）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料ホースの製造工程において、異材料が混入したものがあつたため、ホース表面に亀裂が発生する場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、エンジンの揺動や振動により、亀裂が進行し、燃料が漏れるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、燃料ホース一式を良品と交換する。		
不具合の件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場品質情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
スズキ	BC-CF46A	アドレスV125	CF46A-528006～CF46A-562455 平成18年12月13日～平成19年12月26日	32,294台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年12月13日～平成19年12月26日	(計32,294台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。