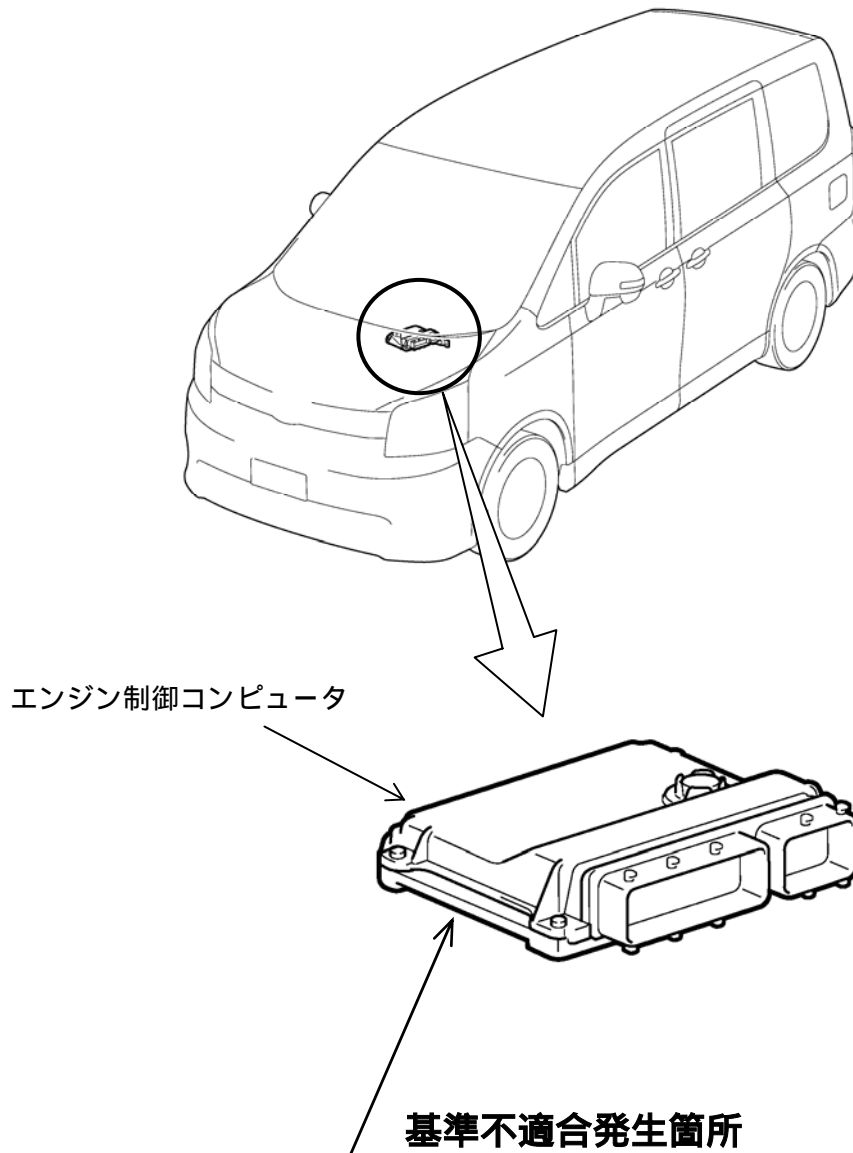


改善箇所説明図



エンジン制御コンピュータのプログラムが不適切なため、クルーズコントロール制御による高速走行中に追い越し等でアクセルペダルを大きく踏み込むと、スロットル異常と誤判定しエンジン警告灯が点灯し、エンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータのプログラムを修正する。

識別

改善済車両にはエンジンルーム内の左サスペンションタワー上部に黄色ペイントを塗布する。