

高蔵寺ニューモビリティタウン実行計画（春日井市）

交通のベストミックスによる『高蔵寺ニューモビリティタウン』を実現し、新たな若い世代への居住促進と全ての住民への安らぎを提供し続けることで、持続可能で暮らしやすいまちを実現

目標	
・要介護等認定率	14.9%（現状） → 20.8%以下（2024年度）
・転入・転居者数	1,681人/年（現状） → 1,721人/年（2024年度）
・空き家数	432件（現状） → 400件（2023年度）

取組概要

移動課題を解決する様々なモビリティを提供

- ・ゆっくり自動運転
- ・相乗りタクシー
- ・自動運転バス等
- ・パーソナルモビリティ

地域の生活を支えるエリアマネジメントの実現

- ・駐車場マネジメント
- ・地域見守りシステム
- ・ゴミ収集車稼働マネジメント

取組を支える基盤

- ・交通社会ダイナミックマップ
- ・交通結節点のスマート化

移動・生活を支えるサービス

- ・NT版MaaS



体制

モビリティ

名鉄バス(株)
春日井市内タクシー組合
KDDI 総合研究所

エリアマネジメント

(一財)計量計画研究所
UR都市機構
高蔵寺まちづくり(株)
名鉄協商(株)・日本電気(株)

基盤

大日本印刷(株)

春日井市・名古屋大学

スケジュール

2022年度実装

ラストマイル自動運転

2023年度以降順次実装

相乗りタクシー

交通結節点

NT版MaaS