

令和5年度

鉄道局関係予算配分概要

目 次

| | |
|----------------------|---|
| I. 令和5年度鉄道局関係予算配分方針 | 1 |
| II. 令和5年度予算配分総括表 | 1 |
| III. 事業別概要 | 2 |
| IV. 令和5年度鉄道局関係予算配分概要 | 4 |

令和5年3月

I. 令和5年度鉄道局関係予算配分方針

令和5年度鉄道局関係予算については、鉄道整備に対する要望等を勘案し、

- ・ 整備新幹線の整備の推進
- ・ 都市鉄道ネットワークの充実
- ・ 地域の鉄道の安全性・利便性向上の促進
- ・ 鉄道駅におけるバリアフリー化等の推進
- ・ 防災・減災、国土強靱化対策等の推進

を図るため、以下のとおり配分を行うこととする。

II. 令和5年度予算配分総括表

| [事業費] | | (単位：百万円) |
|--------------|---------|----------|
| 区 分 | 配分額 | |
| 整備新幹線整備事業 | 194,000 | |
| 都市・幹線鉄道整備事業 | 61,689 | |
| 都市鉄道利便増進事業 | 7,971 | |
| 都市鉄道整備事業 | 31,948 | |
| 幹線鉄道等活性化事業 | 69 | |
| 鉄道駅総合改善事業 | 5,437 | |
| 鉄道防災事業 | 1,466 | |
| 鉄道施設総合安全対策事業 | 14,798 | |
| 合 計 | 255,689 | |

- (注) 1. 事業費ベースである。
 2. 事業は全て補助事業である。
 3. 他に災害復旧事業として、985百万円(国費ベース)がある。
 4. 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

Ⅲ. 事業別概要

1. 整備新幹線 事業費 194,000百万円
- (1) 整備新幹線整備事業 事業費 194,000百万円
我が国の基幹的な高速輸送体系を形成する整備新幹線について、着実に整備を推進。
2. 都市・幹線鉄道 事業費 61,689百万円
- (1) 都市鉄道利便増進事業 事業費 7,971百万円
既存の都市鉄道ネットワークを有効活用し、利用者利便の増進を図る観点から、連絡線の整備、相互直通化による速達性の向上を推進。
- (2) 都市鉄道整備事業 事業費 31,948百万円
大都市圏における通勤・通学混雑緩和、沿線地域の活性化、公共交通の利用促進による都市構造の低炭素化等を図る観点から、地下高速鉄道ネットワークの充実を推進。
- (3) 幹線鉄道等活性化事業 事業費 69百万円
潜在的な鉄道利用ニーズが大きい地方都市やその近郊の路線等について、地域公共交通活性化・再生法の枠組みを活用し、地域の鉄道の利便性向上のための施設整備を推進。
- (4) 鉄道駅総合改善事業 事業費 5,437百万円
駅空間の質的進化を目指し、まちとの一体感があり、全ての利用者にやさしく、分かりやすく、心地よく、ゆとりある次世代ステーションの創造を図るため、駅改良と併せて行う鉄道駅のバリアフリー施設、駅空間高度化機能施設の整備を推進。
- (5) 鉄道防災事業 事業費 1,466百万円
青函トンネルの機能を保全するための設備の改修・更新を推進するとともに、旅客会社等が行う落石・なだれの対策や海岸等保全のための施設の整備のうち、鉄道施設だけではなく、近隣住民、道路、耕地等の保全保護にも資する事業を推進。
- (6) 鉄道施設総合安全対策事業 事業費 14,798百万円
- ①老朽化対策 事業費 750百万円
将来的な維持管理費用を低減し、長寿命化に資する鉄道施設の老朽化対策を推進。
- ②耐震対策 事業費 2,790百万円
首都直下地震・南海トラフ地震等の大規模地震に備える観点から、橋梁等の耐震対策を推進。
- ③豪雨対策 事業費 633百万円
激甚化・頻発化する豪雨災害に備える観点から、鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策、鉄道隣接斜面の崩壊対策を推進。

- ④浸水対策 事業費 12百万円
地方公共団体が定めるハザードマップ等により浸水被害が想定される地下駅等において、駅の出入口やトンネルの坑口等における浸水対策を推進。
- ⑤踏切保安設備整備 事業費 401百万円
踏切道改良促進法に基づき、踏切道における事故防止と交通の円滑化を図る観点から、踏切遮断機、全方位警報機、障害物検知装置及び非常押しボタンの整備を推進。
- ⑥地域鉄道安全対策 事業費 7,620百万円
通勤・通学や通院等の利用者に欠かせない公共交通機関である地域鉄道等において、安全な鉄道輸送を確保するために必要なレール・マクラギの交換、信号保安設備の整備など、地域鉄道事業者等が行う安全性の向上に資する設備の更新等を推進。
- ⑦ホームドア整備 事業費 2,592百万円
鉄道駅における全ての利用者の安全性の向上を図るため、ホームにおける転落・接触等の防止効果の高いホームドアの整備を推進。

IV. 令和5年度鉄道局関係予算配分概要

| 区 分 | 線 名 等 | 事業費 (百万円) |
|----------------------------|---|----------------------------|
| 【整備新幹線】 | 合計 | 194,000 |
| 整備新幹線整備事業 | 北海道新幹線（新函館北斗～札幌） | 170,000 |
| | 北海道新幹線（新青森～新函館北斗） | 65 |
| | 北陸新幹線（金沢～敦賀） | 13,965 |
| | 九州新幹線（武雄温泉～長崎） | 9,970 |
| | 計 | 194,000 |
| 【都市・幹線鉄道】 | 合計 | 61,689 |
| 都市鉄道利便増進事業 | 神奈川東部方面線 | 7,971 |
| | 計 | 7,971 |
| 都市鉄道整備事業 | 札幌市（大規模改良） | 199 |
| | 東京都（大規模改良） | 3,286 |
| | 横浜市（大規模改良） | 28 |
| | 名古屋市（大規模改良、耐震補強） | 1,811 |
| | 京都市（浸水対策） | 4 |
| | 神戸市（大規模改良） | 1,262 |
| | 東京地下鉄(株)（新線建設（有楽町線、南北線延伸）、浸水対策） | 1,842 |
| | 関西高速鉄道(株)（新線建設（なにわ筋線）） | 23,516 |
| 計 | 31,948 | |
| 幹線鉄道等活性化事業 | 高松琴平電気鉄道(株) | 18 |
| | (株)ハピラインふくい | 51 |
| 計 | 69 | |
| 鉄道駅総合改善事業 | 海老名市地域公共交通協議会（海老名駅） | 228 |
| | 北海道旅客鉄道(株)（登別駅、発寒中央駅） | 486 |
| | 東日本旅客鉄道(株)（紫波中央駅、仙北町駅、結城駅、巖根駅、村井駅） | 1,135 |
| | 東海旅客鉄道(株)（刈谷駅） | 713 |
| | 西日本旅客鉄道(株)（香芝駅、黄檗駅、安芸矢口駅、下祇園駅、新井口駅、厚狭駅） | 1,037 |
| | 九州旅客鉄道(株)（木葉駅、帖佐駅、山之口駅） | 413 |
| | 小田急電鉄(株)（鶴川駅、中央林間駅） | 59 |
| | 京浜急行電鉄(株)（品川駅） | 420 |
| | 近畿日本鉄道(株)（南が丘駅） | 214 |
| | あいの風とやま鉄道(株)（福岡駅、越中大門駅） | 715 |
| | （一社）佐賀・長崎鉄道管理センター（多良駅） | 17 |
| | 計 | 5,437 |
| | 鉄道防災事業 | 四国旅客鉄道(株)（予讃線、土讃線、牟岐線、予土線） |
| 九州旅客鉄道(株)（久大線） | | 10 |
| (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構（青函トンネル） | | 1,140 |
| 計 | 1,466 | |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-------|
| 鉄道施設総合安全 対策事業 | 【老朽化対策】 | 750 |
| | 北海道旅客鉄道(株) (千歳線、函館線) | 135 |
| | 富山地方鉄道(株) (本線、上滝線) | 87 |
| | 黒部峡谷鉄道(株) (本線) | 90 |
| | 東京モノレール(株) (羽田空港線) | 145 |
| | 能勢電鉄(株) (日生線) | 23 |
| | 神戸新交通(株) (六甲アイランド線) | 23 |
| | 四国旅客鉄道(株) (高德線) | 194 |
| | 九州旅客鉄道(株) (日豊線) | 54 |
| | 【耐震対策】 | 2,790 |
| | 京成電鉄(株) (本線) | 100 |
| | 小田急電鉄(株) (小田原線) | 120 |
| | 東急電鉄(株) (東横線) | 166 |
| | 京浜急行電鉄(株) (本線) | 180 |
| | 秩父鉄道(株) (三ヶ尻線) | 80 |
| | 東京モノレール(株) (羽田空港線) | 100 |
| | 遠州鉄道(株) (鉄道線) | 297 |
| | 名古屋鉄道(株) (常滑線) | 197 |
| | 近畿日本鉄道(株) (難波線) | 240 |
| | 阪急電鉄(株) (今津線) | 57 |
| | 南海電気鉄道(株) (高野線、高師浜線、南海本線) | 125 |
| | 山陽電気鉄道(株) (本線) | 151 |
| | 和歌山県 (和歌山港線) | 300 |
| | 井原鉄道(株) (井原線) | 227 |
| | 四国旅客鉄道 (予讃線) | 408 |
| | 西日本鉄道(株) (天神大牟田線) | 42 |
| | 【豪雨対策】 | 633 |
| | 北海道旅客鉄道(株) (石勝線、根室線) | 177 |
| | 京阪電気鉄道(株) (京阪本線) | 265 |
| | 南海電気鉄道(株) (高野線) | 120 |
| | 能勢電鉄(株) (妙見線) | 15 |
| | 四国旅客鉄道(株) (予讃線) | 26 |
| | 西日本鉄道(株) (天神大牟田線) | 30 |
| | 【浸水対策】 | 12 |
| | 東急電鉄(株) (田園都市線) | 12 |
| | 【踏切保安設備整備】 | 401 |
| 北海道旅客鉄道(株) (千歳線) | 26 | |
| 富山地方鉄道(株) (上滝線、本線) | 30 | |
| 西武鉄道(株) (新宿線) | 20 | |
| 京王電鉄(株) (井の頭線) | 24 | |
| 東急電鉄(株) (大井町線) | 25 | |
| 相模鉄道(株) (本線) | 36 | |
| 新京成電鉄(株) (新京成線) | 18 | |
| 関東鉄道(株) (常総線) | 13 | |
| 上毛電気鉄道(株) (上毛線) | 20 | |
| 小湊鉄道(株) (小湊鉄道線) | 25 | |
| 明知鉄道(株) (明知線) | 26 | |
| 近畿日本鉄道(株) (橿原線) | 10 | |
| 京阪電気鉄道(株) (京阪本線) | 59 | |
| 阪急電鉄(株) (京都線、神戸線) | 41 | |
| 南海電気鉄道(株) (加太線) | 9 | |
| 阪神電気鉄道(株) (本線) | 15 | |
| 能勢電鉄(株) (妙見線) | 2 | |

| | |
|---------------------|-------|
| 四国旅客鉄道(株) (鳴門線、予讃線) | 3 |
| 【地域鉄道安全対策】 | 7,620 |
| 三陸鉄道(株) | 313 |
| 青森県 | 451 |
| アイジーアールいわて銀河鉄道(株) | 17 |
| 阿武隈急行(株) | 60 |
| 弘南鉄道(株) | 4 |
| 津軽鉄道(株) | 15 |
| 福島交通(株) | 10 |
| 八戸臨海鉄道(株) | 5 |
| 仙台空港鉄道(株) | 4 |
| 福島臨海鉄道(株) | 3 |
| しなの鉄道(株) | 204 |
| 富山地方鉄道(株) | 141 |
| えちごトキめき鉄道(株) | 121 |
| 北越急行(株) | 65 |
| 上田電鉄(株) | 271 |
| 秩父鉄道(株) | 370 |
| 関東鉄道(株) | 261 |
| わたらせ渓谷鐵道(株) | 72 |
| 小湊鉄道(株) | 132 |
| 上信電鉄(株) | 64 |
| いすみ鉄道(株) | 30 |
| 富士山麓電気鉄道(株) | 37 |
| 上毛電気鉄道(株) | 65 |
| 箱根登山鉄道(株) | 83 |
| 流鉄(株) | 72 |
| 伊豆箱根鉄道(株) | 60 |
| 湘南モノレール(株) | 20 |
| 伊賀市 | 71 |
| 四日市市 | 88 |
| (一社)養老線管理機構 | 141 |
| 長良川鉄道(株) | 500 |
| 天竜浜名湖鉄道(株) | 267 |
| えちぜん鉄道(株) | 55 |
| 伊豆急行(株) | 180 |
| 愛知環状鉄道(株) | 188 |
| 豊橋鉄道(株) | 96 |
| 福井鉄道(株) | 150 |
| 北近畿タンゴ鉄道(株) | 485 |
| 神戸電鉄(株) | 411 |
| 近江鉄道(株) | 133 |
| 阪堺電気軌道(株) | 59 |
| 和歌山電鐵(株) | 16 |
| 北条鉄道(株) | 28 |
| 京福電気鉄道(株) | 55 |
| 水間鉄道(株) | 50 |
| 広島電鉄(株) | 333 |
| 若桜町・八頭町 | 94 |
| 水島臨海鉄道(株) | 10 |
| 広島高速交通(株) | 51 |
| 高松琴平電気鉄道(株) | 458 |
| 伊予鉄道(株) | 56 |
| とさでん交通(株) | 121 |
| 南阿蘇鉄道(株) | 32 |
| 松浦鉄道(株) | 204 |

| | |
|------------------|---------------|
| 平成筑豊鉄道(株) | 21 |
| 長崎電気軌道(株) | 245 |
| 北九州高速鉄道(株) | 75 |
| 【ホームドア整備】 | <u>2,592</u> |
| 京王電鉄(株)(久我山駅) | 396 |
| 近畿日本鉄道(株)(鶴橋駅) | 1,014 |
| 南海電気鉄道(株)(中百舌鳥駅) | 423 |
| 泉北高速鉄道(株)(和泉中央駅) | 759 |
| 計 | <u>14,798</u> |

(注1) 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

(注2) 本表は予定額である。