

台風19号による主な土木設備被害(首都圏エリア)

○主な被害箇所数

※(): 部外起因事象

線名	橋りょう被害 ◆	土砂流入・流出 ▲	倒木・飛来物 ★	総計
伊東線			2	2
烏山線			2	2
横須賀線			4	4
横浜線			1	1
海芝浦支線			2	2
京浜東北線			5	5
京葉線			1	1
高島線			1	1
山手線			4	4
常磐線			8	8
成田線		1 (1)	5	6
川越線			1	1
相模線			2	2
中央 総武線			3	3
中央線 (快速)			4	4
中央線 (列車)		3 (2)	2	5
東海道線			1	1
東北本線			2	2
外房線			5	5
内房線			9	9
日光線		1 (0)	3	4
八高線	1			1
武蔵野線		1 (1)	3	4
両毛線	1	1 (1)		2
五日市線			1	1
小計	2	7 (5)	71	80

著作権保護のため非公開

台風19号による主な土木設備被害(その他エリア)

○主な被害箇所数

※():部外起因事象

線名	橋りょう被害	土砂流入・流出	倒木・飛来物	総計
奥羽本線		2 (0)	1	3
釜石線		4 (0)	4	8
気仙沼線 (BRT含む)		3 (0)		3
吾妻線		5 (4)		5
山形新幹線		2 (0)		2
篠ノ井線		3 (1)		3
中央本線			2	2
小海線	1	2 (2)	1	4
水郡線	4	2 (0)	1	7
石巻線		1 (0)	1	2
仙山線		1 (1)	3	4
仙石線		1 (1)		1
大糸線			2	2
只見線			5	5
田沢湖線			2	2
東北新幹線		3 (2)	1	4
東北本線		7 (0)	4	11
八戸線		24 (2)	2	26
飯山線		3 (3)		3
磐越西線			2	2
磐越東線		5 (2)		5
越後線			1	1
信越線			1	1
小計	5	68 (18)	33	106
合計	7	75 (23)	104	186

著作権保護のため非公開

個人情報保護のため非公開

台風19号による被害復旧において用地外地権者等にご協力いただいている事例

個人情報保護のため非公開

個人情報保護のため非公開

個人情報保護のため非公開