

貨物の輸送機関別輸送量の推移

分類 年度	輸 送 ト ン 数 (単位:千トン)					輸 送 ト ン キ ロ (単位:百万トンキロ)				
	自動車	鉄 道		内航海運	航 空	自動車	鉄 道		内航海運	航 空
		うちJR (国鉄)	指数				指数	うちJR (国鉄)		
昭和25	309,000 (7.0)	131,748 (72.9)	120,193 (87.2)	49,282 (10.9)	—	5,400 (4.2)	31,246 (66.4)	30,715 (66.4)	25,500 (13.9)	—
30	569,000 (13.0)	185,354 (102.6)	152,182 (110.4)	69,254 (15.3)	2 (1.0)	9,500 (7.3)	42,695 (90.7)	42,005 (90.7)	29,022 (15.8)	1 (0.7)
35	1,156,291 (26.3)	229,856 (127.3)	186,953 (135.6)	138,849 (30.7)	9 (4.7)	20,801 (16.0)	53,916 (114.6)	52,993 (114.5)	63,579 (34.6)	6 (3.9)
40	2,193,195 (49.9)	243,524 (134.8)	191,060 (138.6)	179,645 (39.7)	33 (17.2)	48,392 (37.3)	56,678 (120.4)	55,788 (120.5)	80,635 (43.9)	21 (13.8)
45	4,626,069 (105.3)	250,360 (138.6)	193,106 (140.1)	376,647 (83.3)	116 (60.4)	135,916 (104.8)	63,031 (133.9)	62,043 (134.0)	151,243 (82.4)	74 (48.7)
50	4,392,859 (100.0)	180,616 (100.0)	137,879 (100.0)	452,054 (100.0)	192 (100.0)	129,701 (100.0)	47,058 (100.0)	46,288 (100.0)	183,579 (100.0)	152 (100.0)
55	5,317,950 (121.1)	162,827 (90.2)	117,896 (85.5)	500,258 (110.7)	329 (171.4)	178,901 (137.9)	37,428 (79.5)	36,688 (79.3)	222,173 (121.0)	290 (190.8)
60	5,048,048 (114.9)	96,285 (53.3)	65,497 (47.5)	452,385 (100.1)	538 (280.2)	205,941 (158.8)	21,919 (46.6)	21,410 (46.3)	205,818 (112.1)	482 (317.1)
平成2	6,113,565 (139.2)	86,619 (48.0)	58,400 (42.4)	575,199 (127.2)	874 (455.2)	274,244 (211.4)	27,196 (57.8)	26,728 (57.7)	244,546 (133.2)	799 (525.7)
7	6,016,571 (137.0)	76,932 (42.6)	51,456 (37.3)	548,542 (121.3)	960 (500.0)	294,648 (227.2)	25,101 (53.3)	24,702 (53.4)	238,330 (129.8)	924 (607.9)
12	5,773,619 (131.4)	59,274 (32.8)	39,620 (28.7)	537,021 (118.8)	1,103 (574.5)	313,118 (241.4)	22,136 (47.0)	21,855 (47.2)	241,671 (131.6)	1,075 (707.2)
17	4,965,874 (113.0)	52,473 (29.1)	36,864 (26.7)	426,145 (94.3)	1,082 (563.5)	334,979 (258.3)	22,813 (48.5)	22,601 (48.8)	211,576 (115.3)	1,075 (707.2)
22	4,480,195 (—)	43,647 (24.2)	30,790 (22.3)	366,734 (81.1)	1,004 (522.9)	243,150 (—)	20,398 (43.3)	20,228 (43.7)	179,898 (98.0)	1,032 (678.9)
27	4,289,000 (—)	43,210 (23.9)	30,565 (22.2)	365,486 (80.9)	1,014 (528.1)	204,316 (—)	21,519 (45.7)	21,212 (45.8)	180,381 (98.3)	1,056 (694.7)
29	4,381,246 (—)	45,170 (25.0)	31,417 (22.8)	360,127 (79.7)	999 (520.3)	210,829 (—)	21,663 (46.0)	21,332 (46.1)	180,934 (98.6)	1,066 (701.3)
30	4,329,784 (—)	42,321 (23.4)	29,009 (21.0)	354,445 (78.4)	917 (477.6)	210,467 (—)	19,369 (41.2)	18,963 (41.0)	179,089 (97.6)	977 (642.8)
令和元	4,329,132 (—)	42,660 (23.6)	29,323 (21.3)	341,450 (75.5)	875 (455.7)	213,836 (—)	19,993 (42.5)	19,669 (42.5)	169,680 (92.4)	931 (612.5)

貨物の輸送機関別輸送分担率の推移

分類 年度	輸 送 ト ン 数 (単位:%)				輸 送 ト ン キ ロ (単位:%)			
	自 動 車	鉄 道	内航海運	航 空	自 動 車	鉄 道	内航海運	航 空
昭和25	63.1	26.9	10.1	—	8.7	50.3	41.0	—
30	69.1	22.5	8.4	0.0	11.7	52.6	35.7	0.0
35	75.8	15.1	9.1	0.0	15.0	39.0	46.0	0.0
40	83.8	9.3	6.9	0.0	26.1	30.5	43.4	0.0
45	88.1	4.8	7.2	0.0	38.8	18.0	43.2	0.0
50	87.4	3.6	9.0	0.0	36.0	13.1	50.9	0.0
55	89.0	2.7	8.4	0.0	40.8	8.5	50.6	0.1
60	90.2	1.7	8.1	0.0	47.5	4.9	47.5	0.1
平成2	90.2	1.3	8.5	0.0	50.2	5.0	44.7	0.1
7	90.6	1.2	8.3	0.0	52.7	4.5	42.6	0.2
12	90.6	0.9	8.4	0.0	54.2	3.8	41.8	0.2
17	91.2	1.0	7.8	0.0	58.7	4.0	37.1	0.2
22	91.6	0.9	7.5	0.0	54.7	4.6	40.5	0.2
27	91.3	0.9	7.8	0.0	50.2	5.3	44.3	0.3
29	91.5	0.9	7.5	0.0	50.9	5.2	43.7	0.3
30	91.6	0.9	7.5	0.0	51.3	4.7	43.7	0.2
令和元	91.8	0.9	7.2	0.0	52.9	4.9	42.0	0.2

- (注) 1. 平成2年度より、自動車に軽自動車を加えており、昭和60年度以前の数値と連続性を持たない。平成22年度より、自動車に関する調査方法・集計方法が変更されており、21年度以前の数値と連続性を持たない。また、22年度及び23年度の自動車の数値には、東日本大震災の影響により、北海道運輸局及び東北運輸局管内の23年3月、4月の数値を含まない。
2. 指数は昭和50年度を100としたものである。平成22年度の自動車の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月の数値を含まないため、同年度の指数は省略した。
3. 平成23年度「鉄道輸送統計年報」の公表項目からJR部分が秘匿項目となったため計上されなくなったことから、JR貨物決算資料を使用した。
4. 自動車統計輸送年報、内航船舶輸送統計年報、航空輸送統計年報、鉄道輸送統計年報及びJR貨物資料による。
5. 鉄道は有賃のみである。