

# 太平洋フェリー株式会社（愛知県名古屋市）

最新の技術を導入した省エネ船の採用や海上輸送と陸上輸送の間において荷台のみを引き継ぐ海陸一貫輸送を行い省エネやCO2削減等環境保全に関する活動に積極的に取り組んだ

（取組みの概要）

## ■環境負荷軽減への取組

- ・安全最優先のうえ可能な限り航海距離短縮、潮流を利用して航行することによる省燃料航行を実施した。
- ・船体バランスを考慮した貨物積載プランの作成による燃料費削減を実施した。
- ・新型最適船型の採用において、構造面及びソフト面も最新の技術を導入させた省エネ船に更新することにより、他の所有船舶と比較してCO2排出量を低減した。



新型最適船型（省エネ船型）「きたかみ」

## CO2の削減

＜新型最適船型の導入効果＞  
既存船と比較してCO2排出量を  
**14.3%以上低減**した。

## その他の取組み

- ・船内でトラックを切り離し、シャーシのみをフェリーで輸送する海陸一貫輸送を提供した。
- ・廃材を積み付け資材として再利用したり、再生タイヤを使用することによりリサイクル化に取り組んだ。



船内でのトラック切り離し作業

（写真提供：太平洋フェリー株式会社）

## 青野海運株式会社（愛媛県新居浜市）

「内航船省エネルギー格付制度」を積極的に活用し高評価を得るとともに航海支援システム及び最適配船システムの導入による省エネやCO2削減等ハード・ソフトの両面から環境保全に関する活動に積極的に取り組んだ。

（取組みの概要）

### ■環境負荷軽減への取組

高度省エネ船（光令丸）の導入による

- ・造波抵抗の最小化及び、推進性能の向上を目指した省エネ船型による燃費低減。
- ・航海支援システム、最適配船システムの導入による輸送の効率化。
- ・照明、航海灯のLED化による消費電力の削減。等



光令丸（液体化学薬品ばら積船 499t）

### CO2の削減

＜高度省エネルギー船の導入効果＞  
内航船省エネルギー格付制度において、  
最高評価（改善率20%以上）である5つ星（代替手法）を獲得した。

### その他の取組み

- ・減速運転の計画・実施により燃費の向上を図る。
- ・係留時に陸上電源を使用することで、船舶からのCO2排出量削減と船内の静粛性の向上を図る。



照明、航海灯のLED化

（写真提供：青野海運株式会社）

# 株式会社ランテック（福岡県福岡市）

「ハイブリッド電動式冷凍機」の特許取得及び同機器を搭載したトラックの導入や鉄道貨物に資する冷凍コンテナの積極的採用を行う等モーダルシフトに取り組み環境保全に関する活動に積極的に取り組んだ。

（取組みの概要）

## ■環境負荷軽減への取組

- ・特許認証「ハイブリッド電動式冷凍機」搭載トラックの導入に加え、特許認証を受けた技術を応用し回生した電気をトラックの動力にも使用する「ハイブリッド(HV)トラック」を使用している。



ハイブリッド(HV)トラックの写真

## CO2の削減

＜低公害車両の導入効果＞

CHV搭載トラック101台および、大型HVトラック47台の運用により、年間330tのCO2削減を実現した。

## その他の取組み

- ・物流センター屋根上に太陽光発電自家消費システムを導入し、日中は再生可能エネルギーを自家消費することで、CO<sub>2</sub>排出量削減と地球温暖化対策を実施している。



門司支店の空撮写真

（写真提供：株式会社ランテック）



# 宮崎市まちなかグリスロ運行協議会 (宮崎県宮崎市)

西日本で初めてとなるグリーンスローモビリティの定時定路線の本格運行を開始することに加え低年齢層の乗車を促す取組を通じて地域における環境教育を推進する等環境保全に関する活動に積極的に取り組んだ。

(取組みの概要)

## ■環境負荷軽減への取組

- ・電動車であるグリーンスローモビリティの導入により、年間CO2排出量を削減した。
- ・12分間隔で回遊する特性を活かし、イベントや関係企業等の情報発信ツールとして、車体ラッピングや車内装飾など、企業や商店街、関係団体と連携した取組を実施している。



「ぐるっぴー」の回遊ルート

## CO2の削減

<低公害車両の導入効果>

年間CO2排出量を**8.5トン**削減した。

## その他の取組み

- ・「年間CO2排出量を8.5トン削減」というデータを周知し子どもへの環境教育を促進している。
- ・西日本初となる定時定路線でのグリスロ運行を開始した。



開業した大型複合商業施設前  
(アミュプラザみやざき)を快走する  
「ぐるっぴー」

(写真提供: 宮崎市まちなかグリスロ運行協議会)